



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
AGOSTO 2019.**



PUERTOS DE CAMPECHE

EN CIUDAD DEL CARMEN, MUNICIPIO DEL CARMEN, ESTADO DE CAMPECHE, SIENDO LAS 13:30 HORAS DEL DÍA 05 DE SEPTIEMBRE DE 2019, SE REUNIERON EN LA SALA DE JUNTAS DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DEL CAMPECHE S.A. DE C.V., (APICAM) UBICADA EN CALLE 26 POR 5 SUR DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN, LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, GERENTE DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE, S.A. DE C.V. EN CIUDAD DEL CARMEN, EN REPRESENTACIÓN DEL LIC. ALEJANDRO ENRIQUE MANZANILLA CASANOVA, DIRECTOR GENERAL DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE S.A. DE C.V., Y PRESIDENTE DE ESTE COMITÉ; ASÍ COMO LOS VOCALES E INVITADOS: CAP. FRAG. ULISES ROJAS CARRETO, EN REPRESENTACIÓN DEL CAP. ILDEFONSO CARRILLO MORA, CAPITÁN DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN; EL CAP. NAVAL ÁNGEL ADOLFO MORA CHÁVEZ, EN REPRESENTACIÓN DE LA SEMAR; EL CAPITÁN ANDRÉS ARCOS AMORES, ESPECIALISTA EN TERMINALES MARÍTIMAS DE EXPORTACIÓN DE ACEITE POR PARTE DE EXPLORACIÓN Y PRODUCCIÓN PEMEX CAYO ARCAS; EL C. JOSSIMAR GAMBOA GÓMEZ EN REPRESENTACIÓN DEL DR. IVÁN LÁZARO SÁNCHEZ, ADMINISTRADOR DE LA ADUANA CD. DEL CARMEN; EL C. JUAN EMMANUEL CHAN ESTRELLA EN REPRESENTACIÓN DEL DR. JOSÉ DEL CARMEN FERRER HERNÁNDEZ, JEFE DE LA JURISDICCIÓN NO. 3 DE LA SECRETARÍA DE SALUD; EL C. RAMÓN J. MARTÍNEZ BEBERAJE POR LA SEMARNAT; EL C. NICOLÁS MORALES CRUZ, REPRESENTANTE DE LOS AGENTES CONSIGNATARIOS; EL CAP. PABLO OSUNA B. EN REPRESENTACIÓN DE PILOTOS; EL C. ROBERTO GONZÁLEZ CABRERA POR LA AGENCIA CONSIGNATARIA ISS MARINE SERVICES; LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES, POR LA SUBGERENCIA DE OPERACIONES DE APICAM; EL CAP. FRAG. RET. OMAR SOTELO VIVEROS, OPIP DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN Y SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ Y EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS SUBGERENTE JURÍDICO DE LA APICAM, PARA LLEVAR A CABO LA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE CAYO ARCAS, CORRESPONDIENTE AL MES DE AGOSTO DEL AÑO 2019.

**PROTOCOLO DE SEGURIDAD.
(PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

EL **CAP. OMAR SOTELO VIVEROS**, OPIP DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN, DA LA BIENVENIDA A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ Y DA A CONOCER LA POLÍTICA DE PROTECCIÓN DE APICAM, EN APICAM SOMOS UNA EMPRESA MEXICANA COMPROMETIDA A PRESTAR SERVICIOS DE CALIDAD, EN LA ADMINISTRACIÓN DE LAS ACTIVIDADES MARÍTIMAS Y PORTUARIAS, ESTABLECIENDO OBJETIVOS Y MEDIDAS DE CONTROL, PARA PROPORCIONAR UNA ÁREA DE TRABAJO PROTEGIDA, RESPETUOSA AL MEDIO AMBIENTE; A NUESTROS USUARIOS, EMPLEADOS, BUQUES E INSTALACIONES PORTUARIAS, PROMOViendo UNA CULTURA DE PROTECCIÓN MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE PLANES DE PROTECCIÓN QUE CUMPLEN CON LOS CONVENIOS INTERNACIONALES, REGULACIONES NACIONALES APLICABLES, Y ESTABLECEN LA REVISIÓN Y MEJORA CONTINUA EN CADA PROCESO DEL SISTEMA.

EL **CAP. OMAR SOTELO VIVEROS**, PROYECTA EN DIAPOSITIVAS UN PLANO DE EVACUACIÓN DEL EDIFICIO, INDICANDO Y ENSEÑANDO A LOS PRESENTES EL LUGAR DONDE NOS ENCONTRAMOS REUNIDOS, Y MUESTRA EN LA PROYECCIÓN LA RUTA DE EVACUACIÓN EN CASO DE ALGUNA EVENTUALIDAD QUE COMPROMETA LA SEGURIDAD FÍSICA DE LOS PRESENTES



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
AGOSTO 2019.**



ACTO SEGUIDO SE DESARROLLA LA SESIÓN AL TENOR DEL SIGUIENTE:

ORDEN DEL DÍA:

1. PROTOCOLO DE SEGURIDAD A CARGO DEL CAP. OMAR SOTELO VIVEROS, OPIP DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN. (YA REALIZADO).
2. BIENVENIDA.
3. LISTA DE ASISTENCIA.
4. DECLARACIÓN DE QUORUM.
5. APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR DE LOS MESES DE JUNIO Y JULIO DE 2019.
6. INFORME DE ACTIVIDADES DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIÓN Y DE SEGURIDAD PORTUARIA, CORRESPONDIENTES AL MES DE AGOSTO DE 2019.
7. ASUNTOS GENERALES.
8. CLAUSURA DE LA REUNIÓN.

**BIENVENIDA.
(SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA DA LA BIENVENIDA A LOS INVITADOS: BUENAS TARDES A NOMBRE DEL LIC. ALEJANDRO ENRIQUE MANZANILLA CASANOVA PRESIDENTE DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS, LES DOY LA MAS CORDIAL BIENVENIDA A LAS AUTORIDADES FEDERALES PRESENTES, A LOS REPRESENTANTES DE LAS AGENCIAS CONSIGNATARIAS Y DE USUARIOS DEL PUERTO E INVITADOS, A LA SESIÓN ORDINARIA DE ESTE COMITÉ QUE CORRESPONDE AL MES DE AGOSTO DEL 2019.

**LISTA DE ASISTENCIA
(TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, PROCEDIÓ A SOLICITAR A TODOS LOS PRESENTES SE SIRVAN INDICARNOS SU NOMBRE, CARGO, DEPENDENCIA O EMPRESA A LA CUAL REPRESENTAN, PROCEDIENDO LOS MIEMBROS Y ASISTENTES A PRESENTARSE DE ACUERDO CON SU NOMBRE, REPRESENTACIÓN O CARGO.

**DECLARACIÓN DE QUORUM.
(CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, MANIFIESTA QUE UNA VEZ CORROBORADO QUE EXISTE MÁS DEL 50% DE LOS INTEGRANTES DE ESTE COMITÉ, DECLARA EN TÉRMINOS DE LO ESTIPULADO POR EL ARTÍCULO 12 DEL REGLAMENTO INTERNO DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS, QUE EXISTE QUORUM LEGAL PARA SU REALIZACIÓN, POR LO QUE SERÁN LEGALES LOS ACUERDOS Y PUNTOS A TRATAR EN ESTA REUNIÓN.



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
AGOSTO 2019.**



**APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA ANTERIOR RELATIVA A LOS MESES
DE JUNIO Y JULIO DE 2019.
(QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, COMENTA A LOS ASISTENTES QUE ANEXA A LA INVITACIÓN PARA LA PRESENTE SESIÓN, SE LES ENVÍO EL ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE LOS MESES DE JUNIO Y JULIO DEL 2019, PREGUNTANDO A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ SI EXISTE ALGÚN COMENTARIO SOBRE LOS TEMAS TRATADOS EN ELLA, SOLICITANDO LEVANTE SU MANO DERECHA EN SEÑAL DE APROBACIÓN, POR LO QUE TODOS LOS PRESENTES PROCEDEN A LEVANTAR LA MANO DERECHA, DECLARÁNDOSE APROBADA POR UNANIMIDAD DICHA ACTA PARA TODOS LOS EFECTOS LEGALES QUE CORRESPONDAN.

INFORME DE ACTIVIDADES

**CORRESPONDIENTE AL MES DE AGOSTO DE 2019.
(SEXTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, CEDE LA PALABRA A LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES, SUBGERENTE DE OPERACIONES PARA QUE DÉ A CONOCER SUS INFORMES:

LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES, NOS INFORMA SOBRE LOS AVANCES CORRESPONDIENTES A LA SUBGERENCIA DE OPERACIÓN.

BUENAS TARDES LES VAMOS A PRESENTAR LO QUE HA SIDO EL MOVIMIENTO DURANTE EL MES DE AGOSTO, PARA CAYO ARCAS ES EL SEGUNDO MES CONSECUTIVO QUE REPRESENTA CERO MOVIMIENTOS, EN JUNIO SI HABÍA HABIDO UN MOVIMIENTO SIMILAR O IGUAL AL PERÍODO ANTERIOR QUE FUE 2018, SIN EMBARGO EN ABRIL Y MAYO TAMBIÉN HABÍAMOS TENIDO OTROS DOS PERÍODOS CONSECUTIVOS EN CERO MOVIMIENTOS EN ESTA TERMINAL, LO ANTERIOR DEBIDO A QUE CAYO ARCAS ESTABA EN MANTENIMIENTO, ¿NO SE SI EL CAP. DE PILOTOS TENGA ALGÚN DATO DE AQUELLA? (SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS)

COMENTA EL CAPITÁN PABLO OSUNA B: ASÍ ES, CONTINUA EN MANTENIMIENTO, DE HECHO, TENEMOS ENTENDIDO QUE VAN A HACER UN CAMBIO DE MANGUERAS, TAMBIÉN TODAVÍA SIGUEN VIENDO LO DEL SISTEMA DE AMARRE, DE ARCAS 1 Y ARCAS 2, ENTONCES SIGUE EN MANTENIMIENTO AL IGUAL QUE LA PLATAFORMA.

COMENTA LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES: PUES MUCHAS GRACIAS, YA CON ESO SABEMOS QUE SIGUEN EN MANTENIMIENTO, Y POR CONSECUENCIA SABEMOS A QUÉ SE DEBE LA FALTA O NULA OPERACIÓN EN ESE PUERTO DE CAYO ARCAS.

LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES, CONTINUA CON SU INFORME:



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
AGOSTO 2019.**



PUERTOS DE CAMPECHE

AQUÍ TENEMOS EL CONCENTRADO DE ARRIBOS EN EL MES DE AGOSTO 2018-2019, PUES TENEMOS UN CIENTO POR CIENTO EN NÚMERO NEGATIVOS, EN CARGA TAMBIÉN REPRESENTA LO MISMO.

CON LO QUE RESPECTA A LAS CARGAS AL IGUAL QUE EN LOS ARRIBOS, SE REPRESENTA A LA BAJA Y AQUÍ PUEDEN VER LO QUE ES EL ACUMULADO PARA QUE LO PUEDAN VISUALIZAR DE MANERA GRÁFICA, EL TOTAL DE ARRIBOS EN EL PERIODO ENERO-AGOSTO 2018 SOBRE 2019, PUES QUE TENEMOS QUE EN 2018 EN EL MISMO PERIODO HUBO 32 ARRIBOS O BUQUES OPERANDO Y EN ESTE AÑO 15 EMBARCACIONES, LO QUE NOS DA UN NÚMERO NEGATIVO DEL MENOS CINCUENTA Y TRES POR CIENTO A LA BAJA EN CUANTO A LOS ARRIBOS Y EN CARGAS TENEMOS UN MENOS CUARENTA Y CINCO POR CIENTO, EN MI OPINIÓN PARTICULAR SI ENTRA EN OPERACIÓN Y SI POR ALGUNA RAZÓN PEMEX ESTRATÉGICAMENTE AUMENTE SUS MOVIMIENTOS EL TERCER O ÚLTIMO TRIMESTRE DE ESTE AÑO, CAYO ARCAS PUEDE RECUPERAR EL VOLUMEN DE EXPORTACIÓN.

EN CUANTO AL ACUMULADO, ESTE ES UN COMPARATIVO MÁS BIEN, DE LOS MOVIMIENTOS DE LAS AGENCIAS QUE HAN PRESTADO SUS SERVICIOS DE LOS QUINCE ARRIBOS EN CAYO ARCAS, ENCABEZADO POR DOS AGENCIAS QUE HAN TENIDO EL MISMO MOVIMIENTO, REPRESENTACIONES MARÍTIMAS, INCHCAPE SHIPPING SERVICES CON CINCO, DE AHÍ TOMAS RUÍZ Y ERNESTO VARGAS, SON LAS AGENCIAS QUE HAN DADO ARRIBO A ESTOS BUQUES TANQUES AL ÁREA DE CAYO ARCAS.

EN CUANTO A LOS DESTINOS DE EXPORTACIÓN DE CRUDO, CAYO ARCAS NORMALMENTE EN SU MAYORÍA, ASÍ HA SIDO LA TENDENCIA EN TODO EL REGISTRO DURANTE EL AÑO, ES HACIA LOS PUERTOS DE ESTADOS UNIDOS Y TENEMOS DE ESTO, QUE UN PORCENTAJE DEL DOCE POR CIENTO HA SIDO A COREA Y UN SEIS POR CIENTO A LA INDIA, TENIENDO COMO SUS PRINCIPALES CLIENTES O COMPRADORES DE CRUDO, TENEMOS ENCABEZADO POR BALERO Y PECTEN, DE HECHO ESTÁ A LA PAR CON EXXONMOBIL, SIGUIENDO CON CHEVRON, ESO ES LO QUE SE TIENE DE CAYO ARCAS DURANTE EL MES DE AGOSTO.

CON LO QUE RESPECTA AL YÚN KÁK NÁAB, TENEMOS QUE, EN EL ACUMULADO DE ESTE MES, PRESENTO DOCE ARRIBOS SOBRE DOCE ARRIBOS TAMBIÉN DEL AÑO PASADO, LO QUE NOS IGUALA EN MOVIMIENTOS Y EN EL ACUMULADO 2018, EN ESTE PERIODO TENÍA CIENTO NUEVE ARRIBOS O BUQUE TANQUES OPERADOS Y AHORITA LLEVAMOS NOVENTA, EN EL CONCENTRADO COMPARATIVO MENSUAL ESTA PAREJO, SIN EMBARGO YA EN EL COMPARATIVO ANUAL TENEMOS UN TRES POR CIENTO, PORCENTAJE QUE NO ES SIGNIFICATIVO EN EL MOVIMIENTO, YÚN KÁK NÁAB SE HA COMPORTADO HASTA AHORITA, MUY DE LA MANO DE LO QUE FUE EL EJERCICIO ANTERIOR.

EN CARGAS TENEMOS UNA DIFERENCIA EN TONELADAS QUE NOS DA UNA LIGERA BAJA, EL MISMO TRES POR CIENTO A LA BAJA EN ARRIBOS SE REFLEJA IGUAL EN LA CARGA DE IGUAL MANERA NO SIENDO SIGNIFICATIVO, AQUÍ TENEMOS EL ACUMULADO ANUAL EN CUANTO A LOS ARRIBOS, QUE NOS DA UN MENOS DIECISIETE POR CIENTO, LO QUE HABLÁBAMOS DE ESOS CIENTO NUEVE BUQUES ATENDIDOS EN EL MISMO PERIODO DEL EJERCICIO ANTERIOR CON LOS NOVENTA DE ESTE AÑO Y EN CARGAS TENEMOS UN MENOS DIECISÉIS POR CIENTO YA DENTRO DEL ACUMULADO ANUAL.

EN DESTINOS DE EXPORTACIÓN PARA LA PARTE DE YÚN KÁK NÁAB, TENEMOS QUE EL MAYOR PORCENTAJE SALE HACIA LA INDIA, SEGUIDO POR COREA, ESTADOS UNIDOS Y ESPAÑA, SUS PRINCIPALES CLIENTES EN ESTE CASO PARA LA PARTE EUROPEA,



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
AGOSTO 2019.**



PUERTOS DE CAMPECHE

HYUNDAI, RELIANCE, VALERO Y REPSOL, SON LOS PRINCIPALES COMPRADORES DE CRUDOS, DE PRODUCTOS QUE SE EXTRAEN O SE DISPONEN DESDE EL ÁREA DE YÚN KÁK NÁAB.

EN EL ANTERIOR FUE ÚNICAMENTE DEL MES DE AGOSTO, ESTE YA ES DEL TODO EL ACUMULADO, DE TODO LO QUE VA EN ESTE PERIODO DE ENERO A AGOSTO, ESTE YA ES UN ACUMULADO ANUAL, AQUÍ TENEMOS QUE EL CUARENTA Y CUATRO POR CIENTO, EL PRINCIPAL COMPRADOR DURANTE EL AÑO, HA SIDO ENCABEZADO POR LA INDIA CON EL CUARENTA Y CUATRO POR CIENTO, SEGUIDO POR ESTADOS UNIDOS QUE EMPATA CON COREA Y DE AHÍ ESPAÑA Y POR SER EL MAYOR HACIA EUROPA, ES LO QUE HA SALIDO DE HYUNDAI, RELIANCE, VALERO Y REPSOL.

¿ALGUNA PREGUNTA? ¿ALGÚN COMENTARIO?

COMENTA EL **CAP. ANDRÉS ARCOS AMORES**: EN CUANTO A LAS OPERACIONES PRÁCTICAMENTE DOCE BARCOS OPERADOS, ONCE PUNTO SIETE MILLONES DE BARRILES PARA AGOSTO, LO QUE ESPERAMOS AHORITA EN SEPTIEMBRE SON DE NUEVE A ONCE BARCOS APROXIMADAMENTE.

COMENTA LA **LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA**: ¿CAYO ARCAS SEGUIRÁ IGUAL?

COMENTA EL **CAP. ANDRÉS ARCOS AMORES**: ASÍ ES, DE MANERA ESTRATÉGICA CON BOYA 1 Y BOYA DOS OPERANDO, CON UNA LÍNEA DE MANGUERAS, LA OTRA CON OTRA LÍNEA DE MANGUERAS, PRÁCTICAMENTE LA PRODUCCIÓN IRA NORMAL, ES DECIR SI HAY UN BARCO QUE AMARRAR, TRESCIENTOS CINCUENTA MIL BARRILES POR DÍA, ES UN FLUJO CONSIDERABLE CUANDO LA INSTALACIÓN NOMINAL TENEMOS PARA OCHOCIENTOS SETENTA MIL BARRILES, ESTO ES ESTRATEGIA DE PEMEX EN CUESTIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DEL CRUDO, LA OTRA PORCIÓN SE VA A DOS BOCAS, A ALMACENAMIENTO PARA CONSUMO NACIONAL O PARA EXPORTACIÓN.

COMENTA EL **LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS**: CON REFERENCIA AL TA'KUNTAH, EL CUAL TIENE TIEMPO QUE NO RECIBE OPERACIONES, POR AHÍ ERA UN TEMA QUE TRAÍA NUESTRO DIRECTOR PORQUE QUERÍA SABER JURÍDICA Y FÍSICAMENTE CUAL ES EL ESTADO DE LA EMBARCACIÓN, ¿POR QUÉ COMENTAR ESTO?, PRECISAMENTE PORQUE DENTRO DE LA CONCESIÓN INTEGRAL QUE NOSOTROS TENEMOS COMO APICAM, SE HABILITO ESA EMBARCACIÓN COMO UN PUERTO, PRIMERO FUE UNA TERMINAL Y POSTERIORMENTE SE ELEVÓ A CALIDAD DE PUERTO, ENTONCES COMO QUIERA QUE SEA SUS OPERACIONES TAMBIÉN TIENEN QUE ESTAR SUPERVISADAS EN CUANTO A NUMERACIÓN POR PARTE DE APICAM.

SE HIZO LA PREGUNTA A PEMEX, EL CUAL NOS RESPONDIÓ Y NOS DIJO QUE SIGUE TENIENDO LA DOTACIÓN MÍNIMA, SIGUE SIENDO FUNCIONAL, LO ÚNICO QUE ESTA, ES QUE SUSPENDIÓ EL PROCESO DE LICITACIÓN Y PROBABLEMENTE LO ACTIVEN EN OTRO PROCESO PRODUCTIVO, ESO ES LO MÁS NUEVO QUE TENEMOS, ESA ES LA INVESTIGACIÓN QUE TRAÍA NUESTRO DIRECTOR, YA QUE LE LLAMA MUCHO LA ATENCIÓN, EL HECHO QUE SE SUSPENDIERON OPERACIONES AHÍ, SIENDO UN PUERTO HABILITADO Y CONCESIONADO AL API.

COMENTA EL **CAP. ANDRÉS ARCOS AMORES**: HASTA AHÍ ESTAMOS NOSOTROS AL INTERIOR, EN EL PROCESO SUSPENDIDO, LA DIRECCIÓN ESTÁ VIENDO QUE VA A HACER CON ESE ARTEFACTO Y LÓGICO NOSOTROS COMO RESPONSABLES DEL BIEN, CON EL MANTENIMIENTO AL MÍNIMO Y CUMPLIENDO CON LOS REQUERIMIENTOS DE DOTACIÓN



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
AGOSTO 2019.**



PUERTOS DE CAMPECHE

MÍNIMA, LÓGICO YA ES BIEN QUE TRANSCURRIÓ SU VIDA ÚTIL, MÁS QUE SE LE PUEDA INVERTIR, NO ESTAMOS EN MOMENTOS DE PODER INVERTIR PARA PODER SUBSANAR COSTOS, LO ÚNICO ES LA PARTE DE SEGURIDAD MARÍTIMA QUE ES POR LO QUE NOS PREOCUPAMOS Y EL CONFORT DE LA GENTE PROPIA QUE TENEMOS A BORDO.

**ASUNTOS GENERALES
(SÉPTIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA: INVITA A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ A EXTERNAR COMENTARIO, OPINIÓN O RECOMENDACIÓN SOBRE ALGÚN ASUNTO QUE DESEEN TRATAR Y QUE SEA COMPETENCIA DE ESTE COMITÉ.

COMENTA EL **CAP. ANDRÉS ARCOS AMORES:** CAPITÁN PABLO, PARA VER ¿QUÉ COMENTARIOS TENDRÁ EL CAP. SANTOS BECERRIL CON EL TEMA DE PILOTOS?, NOS REUNIMOS CON SU SECRETARIO GENERAL EN MÉXICO Y EL ACUERDO QUE TUVIMOS FUE, QUE NOSOTROS LA GESTIÓN QUE HICIMOS FUE CON LA DIRECCIÓN DE PUERTOS, SIN EMBARGO, ESTO DEBÍO HABER SIDO CANALIZADO A LA DIRECCIÓN DE MARINA MERCANTE Y NO A PUERTOS, ¿POR QUÉ?, PORQUE PILOTOS ESTÁ DENTRO DE MARINA MERCANTE, TIENEN LA RELACIÓN AHÍ Y NO EN PUERTOS, DIGO ME QUEDO CLARO Y PRÁCTICAMENTE CUANDO NOS REUNIMOS EN MÉXICO PREVIO A ESTO, LA INSTRUCCIÓN FUE LO PRESENTAS Y A TRAVÉS DE USTEDES CON SU LÍNEA, QUE ES PUERTOS LA SEGUIMOS, PERO YA HABLANDO CON EL SECRETARIO GENERAL, NOS HIZO LA OBSERVACIÓN QUE ES HACIA MARINA MERCANTE, SIN EMBARGO, LA PLÁTICA QUE TUVIMOS CON EL CAP. CAMACHO FUE QUE AL INTERIOR DEL COMITÉ ERA POR LO PRONTO GENERAR UN ACUERDO, Y EL NOS IBA A DAR EL TEXTO DEL ACUERDO PARA QUE LO PRESENTÁRAMOS AQUÍ Y POR LO PRONTO A NIVEL COMITÉ, PODER EMPEZAR A FUNCIONAR CUANDO FUERA NECESARIO, COMO LO ESTABLECIMOS LA REGULACIÓN DE PILOTOS, QUE CUANDO EXISTIERA UNA CAUSA DE INTERÉS GENERAL Y TENER QUE OPERAR FUERA DEL HORARIO, YA LOS PILOTOS TUVIERAN ESA AUTORIZACIÓN DE HACER ESA MANIOBRAS, NO ES PARA QUE LO HAGAMOS DE FORMA RUTINARIA, ES CAUSAS DE INTERÉS GENERAL PARA LA INSTITUCIÓN PEMEX, PORQUE PUDIERA VER UNA AFECTACIÓN A NIVEL NACIONAL Y ES LA ÚNICA MANERA, ENTONCES REALMENTE ES CONSULTAR AL CAP. SANTOS BECERRIL SI YA CUENTA CON EL TEXTO PARA TRAERLO AQUÍ, SE REvisa, SE ACUERDA, SE MODIFICA, LOS FIRMAMOS LAS PARTES Y YA ESO MISMO ES CAMINAR DE FORMA LO QUE HICIMOS, PERO YA CAMINARLO OFICIALMENTE DE PARTE DE USTEDES COMO API A MARINA MERCANTE, PARA QUE SE FIRME Y SE MODIFIQUE LA REGULACIÓN PARTICULAR DE LA QUE ESTAMOS HABLANDO.

COMENTA EL **LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS:** NICOLÁS, ¿ALGÚN COMENTARIO AL RESPECTO? PORQUE USTEDES COMO LOS PRESTADORES DE SERVICIOS DE AGENCIAMIENTO, TAMBIÉN ES NECESARIO QUE SE INVOLUCREN EN EL TEMA, PORQUE SE VA A ABRIR EL HORARIO NOCTURNO, SE VA A ABRIR LAS MANIOBRAS, PARA QUE USTEDES COMUNIQUEN TAMBIÉN A SUS CLIENTES Y TODOS ESTEMOS TOTALMENTE DE ACUERDO, CUANDO ESE TEMA SE TRAIGA A LA MESA DEL COMITÉ YA TODOS ESTAMOS ENTERADOS.

COMENTA EL **LIC. NICOLÁS MORALES CRUZ:** BUENO, EL SERVICIO PRÁCTICAMENTE LO DA PILOTOS, NOSOTROS VENIMOS HACER USUARIOS DE ESTE SERVICIO, PERO SI, ES DEFINITIVO QUE DEBEMOS ESTAR EN LA MISMA SINTONÍA, Y UNA VEZ QUE TENGAMOS EL ACUERDO AQUÍ MISMO LO TRATAMOS.



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
AGOSTO 2019.**



PUERTOS DE CAMPECHE

COMENTA EL **CAP. ANDRÉS ARCOS AMORES**: CON ESTA MISMA ACTA COMO PEMEX, LO LLEVAMOS A QUIEN NOS PIDIÓ QUE HICIÉRAMOS LA GESTIÓN, QUE ES LA SUBDIRECCIÓN COMERCIAL OPERATIVA EN MÉXICO Y ELLOS TIENEN ENLACE DIRECTO CON PETRÓLEOS MEXICANOS INTERNACIONAL Y ELLOS ESTÁN DIRECTOS CON LOS CLIENTES Y POR ESE LADO VA A LLEGAR, A TRAVÉS DE LAS AGENCIAS, QUE AQUÍ ES INFORMAR A SUS CLIENTES, QUE HAY ESTA FLEXIBILIDAD DE PODER HACERLO, PERO QUE QUEDE CLARO, NO LO VAMOS HACER CADA VEZ QUE SE NOS PLAZCA, SI NO CUANDO EN REALIDAD EXISTAN CONDICIONES ADVERSAS.

¿ALGUNA PREGUNTA? ¿ALGÚN COMENTARIO?

**CLAUSURA DE LA REUNIÓN.
(OCTAVO PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA).**

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA:

INDICA QUE NO EXISTIENDO MÁS ASUNTOS QUE TRATAR, Y AGRADECIENDO A TODOS SU ASISTENCIA Y PARTICIPACIÓN Y PROCEDE A LA CLAUSURA DE LA SESIÓN DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS, **SIENDO LAS 14:04 HORAS DEL DÍA 05 DE SEPTIEMBRE DEL AÑO 2019**, LEVANTÁNDOSE LA PRESENTE ACTA PARA SU CONSTANCIA.

SUPLENTE DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ
DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL
CARMEN

LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA
GERENTE DEL RECINTO PORTUARIO DE
ISLA DEL CARMEN.
APICAM

EL SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ DE
OPERACIÓN DEL PUERTO
CAYO ARCAS.

CAP. OMAR SOTELO VIVEROS.
OPIP DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL
CARMEN.
APICAM.