



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
SEPTIEMBRE 2019.**



PUERTOS DE CAMPECHE

EN CIUDAD DEL CARMEN, MUNICIPIO DEL CARMEN, ESTADO DE CAMPECHE, SIENDO LAS 13:30 HORAS DEL DÍA 09 DE OCTUBRE DE 2019, SE REUNIERON EN LA SALA DE JUNTAS DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DEL CAMPECHE S.A. DE C.V., (APICAM) UBICADA EN CALLE 26 POR 5 SUR DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN, LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, GERENTE DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE, S.A. DE C.V. EN CIUDAD DEL CARMEN, EN REPRESENTACIÓN DEL LIC. CARLOS EDUARDO ORTIZ PIÑERA, DIRECTOR GENERAL DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE S.A. DE C.V., Y PRESIDENTE DE ESTE COMITÉ; ASÍ COMO LOS VOCALES E INVITADOS: CAP. ILDEFONSO CARRILLO MORA, CAPITÁN DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN; EL CAP. VÍCTOR VALENCIA PUGA EN REPRESENTACIÓN DE LA SEMAR; EL CAPITÁN ANDRÉS ARCOS AMORES, ESPECIALISTA EN TERMINALES MARÍTIMAS DE EXPORTACIÓN DE ACEITE POR PARTE DE EXPLORACIÓN Y PRODUCCIÓN PEMEX CAYO ARCAS; LA C. SENOVIA PEORIN MENDIVIL EN REPRESENTACIÓN DEL DR. IVÁN LÁZARO SÁNCHEZ, ADMINISTRADOR DE LA ADUANA CD. DEL CARMEN; EL C. JUAN EMMANUEL CHAN ESTRELLA EN REPRESENTACIÓN DEL DR. JOSÉ DEL CARMEN FERRER HERNÁNDEZ, JEFE DE LA JURISDICCIÓN NO. 3 DE LA SECRETARÍA DE SALUD; EL C. RAMÓN J. MARTÍNEZ BEBERAJE POR LA SEMARNAT; EL C. NICOLÁS MORALES CRUZ, REPRESENTANTE DE LOS AGENTES CONSIGNATARIOS; EL C. LUIS CÉSAR AUGUSTO MARÍN POR LA AGENCIA CONSIGNATARIA POSEIDÓN; EL C. ROSALINO LÓPEZ VÁZQUEZ, EN REPRESENTACIÓN DE LA AGENCIA CONSIGNATARIA TOMÁS RUÍZ GIL; EL C. JOSÉ LUIS ARCE QUIJANO, EN REPRESENTACIÓN DEL CAP. ALT. SANTOS BECERRIL MERCADO, PILOTO COORDINADOR DE CAYO ARCAS; LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES, POR LA SUBGERENCIA DE OPERACIONES DE APICAM; EL CAP. FRAG. RET. OMAR SOTELO VIVEROS, OPIP DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN Y SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ Y EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS SUBGERENTE JURÍDICO DE LA APICAM, PARA LLEVAR A CABO LA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE CAYO ARCAS, CORRESPONDIENTE AL MES DE SEPTIEMBRE DEL AÑO 2019.

**PROTOCOLO DE SEGURIDAD.
(PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

EL **CAP. OMAR SOTELO VIVEROS**, OPIP DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN, DA LA BIENVENIDA A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ Y DA A CONOCER LA POLÍTICA DE PROTECCIÓN DE APICAM, EN APICAM SOMOS UNA EMPRESA MEXICANA COMPROMETIDA A PRESTAR SERVICIOS DE CALIDAD, EN LA ADMINISTRACIÓN DE LAS ACTIVIDADES MARÍTIMAS Y PORTUARIAS, ESTABLECIENDO OBJETIVOS Y MEDIDAS DE CONTROL, PARA PROPORCIONAR UNA ÁREA DE TRABAJO PROTEGIDA, RESPETUOSA AL MEDIO AMBIENTE; A NUESTROS USUARIOS, EMPLEADOS, BUQUES E INSTALACIONES PORTUARIAS, PROMOViendo UNA CULTURA DE PROTECCIÓN MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE PLANES DE PROTECCIÓN QUE CUMPLEN CON LOS CONVENIOS INTERNACIONALES, REGULACIONES NACIONALES APLICABLES, Y ESTABLECEN LA REVISIÓN Y MEJORA CONTINUA EN CADA PROCESO DEL SISTEMA.

EL **CAP. OMAR SOTELO VIVEROS**, PROYECTA EN DIAPOSITIVAS UN PLANO DE EVACUACIÓN DEL EDIFICIO, INDICANDO Y ENSEÑANDO A LOS PRESENTES EL LUGAR DONDE NOS ENCONTRAMOS REUNIDOS, Y MUESTRA EN LA PROYECCIÓN LA RUTA DE EVACUACIÓN EN CASO DE ALGUNA EVENTUALIDAD QUE COMPROMETA LA SEGURIDAD FÍSICA DE LOS PRESENTES



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
SEPTIEMBRE 2019.**



ACTO SEGUIDO SE DESARROLLA LA SESIÓN AL TENOR DEL SIGUIENTE:

ORDEN DEL DÍA:

1. PROTOCOLO DE SEGURIDAD A CARGO DEL CAP. OMAR SOTELO VIVEROS, OPIP DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN. (YA REALIZADO).
2. BIENVENIDA.
3. LISTA DE ASISTENCIA.
4. DECLARACIÓN DE QUORUM.
5. APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR DEL MES DE AGOSTO DE 2019.
6. INFORME DE ACTIVIDADES DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIÓN, CORRESPONDIENTES AL MES DE SEPTIEMBRE DE 2019.
7. ASUNTOS GENERALES.
8. CLAUSURA DE LA REUNIÓN.

**BIENVENIDA.
(SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA DA LA BIENVENIDA A LOS INVITADOS: BUENAS TARDES A NOMBRE DEL LIC. CARLOS EDUARDO ORTIZ PIÑERA DIRECTOR GENERAL DE ESTA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE Y PRESIDENTE DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS, LES DOY LA MAS CORDIAL BIENVENIDA A LAS AUTORIDADES FEDERALES PRESENTES, A LOS REPRESENTANTES DE LAS AGENCIAS CONSIGNATARIAS Y DE USUARIOS DEL PUERTO E INVITADOS, A LA SESIÓN ORDINARIA DE ESTE COMITÉ QUE CORRESPONDE AL MES DE SEPTIEMBRE DEL 2019.

**LISTA DE ASISTENCIA
(TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, PROCEDIÓ A SOLICITAR A TODOS LOS PRESENTES SE SIRVAN INDICARNOS SU NOMBRE, CARGO, DEPENDENCIA O EMPRESA A LA CUAL REPRESENTAN, PROCEDIENDO LOS MIEMBROS Y ASISTENTES A PRESENTARSE DE ACUERDO CON SU NOMBRE, REPRESENTACIÓN O CARGO.

**DECLARACIÓN DE QUORUM.
(CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, MANIFIESTA QUE UNA VEZ CORROBORADO QUE EXISTE MÁS DEL 50% DE LOS INTEGRANTES DE ESTE COMITÉ, DECLARA EN TÉRMINOS DE LO ESTIPULADO POR EL ARTÍCULO 12 DEL REGLAMENTO INTERNO DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS, QUE EXISTE QUORUM LEGAL PARA SU REALIZACIÓN, POR LO QUE SERÁN LEGALES LOS ACUERDOS Y PUNTOS A TRATAR EN ESTA REUNIÓN.



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
SEPTIEMBRE 2019.**



PUERTOS DE CAMPECHE

**APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA ANTERIOR RELATIVA AL MES DE
AGOSTO DE 2019.
(QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, COMENTA A LOS ASISTENTES QUE ANEXA A LA INVITACIÓN PARA LA PRESENTE SESIÓN, SE LES ENVÍO EL ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DEL MES DE AGOSTO DEL 2019, PREGUNTANDO A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ SI EXISTE ALGÚN COMENTARIO SOBRE LOS TEMAS TRATADOS EN ELLA, SOLICITANDO LEVANTE SU MANO DERECHA EN SEÑAL DE APROBACIÓN, POR LO QUE TODOS LOS PRESENTES PROCEDEN A LEVANTAR LA MANO DERECHA, DECLARÁNDOSE APROBADA POR UNANIMIDAD DICHA ACTA PARA TODOS LOS EFECTOS LEGALES QUE CORRESPONDAN.

INFORME DE ACTIVIDADES

**CORRESPONDIENTE AL MES DE SEPTIEMBRE DE 2019.
(SEXTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, CEDE LA PALABRA A LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES, SUBGERENTE DE OPERACIONES PARA QUE DÉ A CONOCER SUS INFORMES:

LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES, NOS INFORMA SOBRE LOS AVANCES CORRESPONDIENTES A LA SUBGERENCIA DE OPERACIÓN.

BUENAS TARDES LE VAMOS A DAR LECTURA AL ESTADÍSTICO DEL MES DE SEPTIEMBRE, EN LOS MOVIMIENTOS EFECTUADOS EN EL PUERTO CAYO ARCAS, TENEMOS EN CUANTO A ARRIBOS QUE SE RECIBIERON EN EL MES DE SEPTIEMBRE UNA EMBARCACIÓN, ESTO ÚNICAMENTE CUENTA COMO LO VAMOS A VER EN LA SIGUIENTE GRÁFICA COMO UN ARRIBO, LA CARGA YA SE LLEVO A CABO EN EL MES DE OCTUBRE, POR LO QUE SOLAMENTE VAMOS A CONTABILIZAR UN ARRIBO, LO QUE SI ES EN COMPARACIÓN CON EL AÑO ANTERIOR EN SEPTIEMBRE, ES QUE SE TUVO CERO ARRIBOS, SIN EMBARGO CAYO ARCAS SIGUE CON SU TENDENCIA DE MOVIMIENTO MUY RESERVADO A COMPARACIÓN DE LO QUE HABÍAMOS TENIDO EN EL MISMO PERÍODO DEL EJERCICIO ANTERIOR, 32 EMBARCACIONES Y DURANTE ESTE AÑO, EN EL ACUMULADO 16, LO QUE NOS REPRESENTA EXACTAMENTE EL 50% .(SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS)

CON LO QUE RESPECTA A LA CARGA EN SEPTIEMBRE 2018 EFECTIVAMENTE NO HUBO ARRIBOS, PERO TAMPOCO SE REFLEJO CARGAS DE ALGÚN DE ALGÚN ARRIBO DEL MES ANTERIOR, COMO AGOSTO, QUE TAMBIÉN ESTUVO EN CERO ACTIVIDAD DURANTE ESTOS PERÍODOS PARA CAYO ARCAS, COMO VEN EN EL GRAFICADO EN CUANTO ARRIBOS QUE MENCIONABA QUE ES EL 50% EXACTAMENTE EN CUANTO A LOS ARRIBOS REGISTRADOS EN EL ACUMULADO DE ENERO-SEPTIEMBRE 2018-2019, 32 EN 2018 Y 16 QUE LLEVAMOS ACTUALMENTE Y EN EL COMPARATIVO DE CARGA NOS DA CASI EL -45% Y ESTO ES PORQUE ALGUNA EMBARCACIÓN PUES CARGO LO EQUIPARABLE A 2 EMBARCACIONES EN EL MISMO PERÍODO, EN CUANTO A LOS ARRIBOS MANEJADOS POR AGENCIA, TENEMOS QUE DE ESTOS 16 ARRIBOS O BUQUES MANEJADOS EN CAYO ARCAS, TENEMOS A REPRESENTACIONES MARÍTIMAS CON 6 BUQUES REPRESENTADOS, INCHCAPE



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
SEPTIEMBRE 2019.**



SHIPPING SERVICES CON 5, TOMAS RUÍZ CON 3 Y ERNESTO VARGAS CON 2. (SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS)

AQUÍ TENEMOS EL DE POR DESTINO DE EXPORTACIÓN Y POR CLIENTE, TENEMOS QUE EL 82% DE LA CARGA DE EXPORTACIÓN DE ESTE CRUDO VA HACIA ESTADOS UNIDOS, LOS PRINCIPALES COMPRADORES, VALERO, PECTEN, HOUSTON REFINING Y EXXONMOBIL.

PARA YUUM K'AK NÁAB TENEMOS DURANTE EL MES DE SEPTIEMBRE EN CUANTO A LOS ARRIBOS QUE ELLOS PRESENTARON 14 ARRIBOS, EN COMPARACIÓN AL AÑO 2018, QUE PRESENTARON 12 Y EN EL ACUMULADO TENEMOS QUE PARA ESTE AÑO 2019, LLEVAN 102 ARRIBOS, ESTA EN UN -14% EN LOS ÚLTIMOS MESE EN CUANTO A ARRIBOS, PORQUE EN 2018 PARA ESTAS ALTURAS HABÍA 126 BUQUES ATENDIDOS.

EN EL COMPARATIVO ARRIBOS Y CARGAS, TENEMOS QUE EL -14% EN CUANTO A LOS ARRIBOS DE DIFERENCIA Y EN CUANTO A LAS CARGAS UN -16%. ERNESTO VARGAS A ATENDIDO 7 BUQUES, RUÍZ 3 Y REPRESENTACIONES MARÍTIMAS 2, CON EL TOTAL DE ARRIBOS ACUMULADO DE 12 EMBARCACIONES EN EL MES DE SEPTIEMBRE.

EN EL PRESENTE MES, LO QUE SE MOVIÓ POR DESTINO, EL 41% HACIA ESTADOS UNIDOS, EL 33% HACIA LA INDIA Y EL 2% A COREA; SU PRINCIPAL CLIENTE POR VOLUMEN HYUNDAI, RELIANCE, VALERO, INDIAN OIL CORP, PBF HOLDING Y HOUSTON REFINING.

EN EL ACUMULADO, AQUÍ TENEMOS EL MOVIMIENTO POR AGENCIAS, PERO DE ENERO A SEPTIEMBRE, LAS 102 EMBARCACIONES ATENDIDAS DURANTE ESTE AÑO EN YUUM K'AK NÁAB, TENEMOS QUE ERNESTO VARGAS HA REPRESENTADO A 41 EMBARCACIONES SEGUIDO POR TOMAS RUÍZ CON 27, REPRESENTACIONES MARÍTIMAS CON 24, INCHCAPE SHIPPING SERVICES CON 10, EN TOTAL 102 ARRIBOS. (SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS)

¿ALGUNA PREGUNTA? ¿ALGÚN COMENTARIO?

COMENTA EL **CAP. ANDRÉS ARCOS AMORES**: HACIENDO UNA RETROALIMENTACIÓN HACIA LA PARTE OPERATIVA AQUÍ DEL API, RESPECTO A LA EXPLICACIÓN QUE SE HACIA A TRAVÉS DEL YUUM K'AK NÁAB SIEMPRE MANTENIENDO CAYO ARCAS COMO UNA INSTALACIÓN ESTRATÉGICA Y ADICIONAL QUE AHORITA NOS TOCO EN ESTA PARTE DE OCTUBRE, LA LIBRANZA DE 7.3 DÍAS ANUAL PARA CUESTIÓN DE MANTENER LOS EQUIPOS DEL YUUM K'AK NÁAB EN BUENAS CONDICIONES Y CONTINUAR OPERANDO ADECUADAMENTE Y SATISFACER AL CLIENTE, ASÍ COMO MANTENER LA PRODUCCIÓN EN LA ZONA MARINA, ENTONCES ENTRO A OPERAR CAYO ARCAS, HEMOS TENIDO PARTE DE BARCOS EN OPERACIÓN, EN 2 DÍAS MÁS SE ESTIMA QUE TERMINA DE OPERAR EL BARCO QUE TENEMOS AHÍ, ESPERANDO EN LA BOYA 1.

COMENTA LA **LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA**: ¿PERO CONTINUAMOS IGUAL?

COMENTA EL **CAP. ANDRÉS ARCOS AMORES**: ASÍ ES, CONTINUAMOS IGUAL, CAYO ARCAS COMO INSTALACIÓN ESTRATÉGICA, PARA LOS REQUERIMIENTOS DE PEMEX EN CUESTIONES DEL MANEJO DE LA PRODUCCIÓN O CONDICIONES METEOROLÓGICAS QUE NOS IMPIDAN PODER OPERAR EN YUUM K'AK NÁAB O DOS BOCAS.

COMENTA LA **LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA**: ¿CON REFERENCIA AL TA'KUNTAH, SIGUE PARADO EL TEMA?



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
SEPTIEMBRE 2019.**



PUERTOS DE CAMPECHE

COMENTA EL **CAP. ANDRÉS ARCOS AMORES**: ASÍ ES, HASTA AHORITA NO HEMOS TENIDO NINGUNA DEFINICIÓN EN CUESTIÓN DE QUE SE VA A HACER EN EL PROCESO.

COMENTA LA **LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA**: ¿Y LO DE LOS PILOTOS?

COMENTA EL **CAP. ANDRÉS ARCOS AMORES**: PUES EN LA PARTE DE PILOTOS, EN LA ANTERIOR REUNIÓN ESTUVO EL CAP. PABLO OSUNA B, PUES LA TAREA DE AYUDARNOS A PEDIRLE AL SINDICATO NACIONAL MEDIANTE UN PROYECTO DE CONTENIDO PARA QUE EN EL SENO DE ESTE COMITÉ PODAMOS ACORDAR HACER MANIOBRAS DE AMARRE NOCTURNO, PERMITIÉNDOLES A LOS PILOTOS EN EL ÁMBITO DE SUS FUNCIONES PODER HACER ESTAS MANIOBRAS DE AMARRE NOCTURNO, TENIENDO EN CUENTA CIERTAS CONSIDERACIONES OPERATIVAS Y DE SEGURIDAD Y QUE PARA PEMEX Y PARA LOS CLIENTES SEA DE ALTA IMPORTANCIA, PERO DE FORMA PARALELA NECESITAMOS CAMINAR EN EL SENTIDO DE QUE LA DOCUMENTACIÓN LA HAYAMOS INGRESADO A MARINA MERCANTE, ¿PERO COMO LA VAMOS A INGRESAR?, CON ESTA ADECUACIÓN EN EL TEXTO QUE NOS COMPARTO EL SINDICATO DE PILOTOS, ABRÍA QUE PREGUNTARLE AL CAP. BECERRIL QUE AVANCE HAY SOBRE EL TEMA.

**ASUNTOS GENERALES
(SÉPTIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

LA **LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA**: INVITA A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ A EXTERNAR COMENTARIO, OPINIÓN O RECOMENDACIÓN SOBRE ALGÚN ASUNTO QUE DESEEN TRATAR Y QUE SEA COMPETENCIA DE ESTE COMITÉ.

COMENTA EL **CAP. ILDEFONSO CARRILLO MORA**: ¿TENGO UNA PREGUNTA? TENEMOS CONOCIMIENTO PORQUE YA SALIÓ EN DIARIO OFICIAL DE FEDERACIÓN, QUE EL TA'KUNTAH, YA IBA A QUEDAR FUERA DE SERVICIO Y QUE DE HECHO YA NO ERA DE PEMEX, QUE YA EXISTÍA UNA LICITACIÓN PÚBLICA, PERO REALMENTE NO SE HASTA DONDE HA LLEGADO, EN PRIMER LUGAR LO COMENTO PORQUE ESA TERMINAL ESTA CONSIDERADA EN EL DIARIO OFICIAL COMO UN PUERTO ES DECIR ES UNA TERMINAL PORTUARIA Y SI ESA SITUACIÓN YA VA A HACER DIFERENTE AL ESTATUS QUE TENÍA, CONSIDERO QUE SE TIENE QUE DAR CONOCIMIENTO ACERCA DE ESA TRANSFERENCIA, NO SE SI SE VENDIÓ, SI NO SE VENDIÓ, COMENTO ESTO, PORQUE HABÍA PUBLICACIONES YA OFICIALMENTE, ¿NO CAP.?

COMENTA EL **CAP. ANDRÉS ARCOS AMORES**: ASÍ ES CAP. TIENES RAZÓN, EN SU MOMENTO CUANDO SE DE ESE MOMENTO JURÍDICO DEBEMOS, ASÍ COMO LE HICIMOS CUANDO LLEGO, INFORMARLE NO SOLO A AUTORIDADES MARÍTIMAS, SI NO TAMBIÉN A NIVEL DE DEPENDENCIAS GENERALES DE LA NUEVA SITUACIÓN DEL BARCO, HAY QUE HACER TRÁMITES, PEMEX DURANTE EL AÑO PASADO INICIO UN PROCESO DE ENAJENACIÓN A TRAVÉS DE LICITACIONES PÚBLICAS, CUATRO QUE NO SE CONCLUYERON, SIN EMBARGO NO SE LOGRO TERMINAR EL PROCESO, QUE EN REALIDAD FUERON TRES Y UNA CUARTA QUE SE SUSPENDIÓ, POR MOTIVO DE QUE EXISTIÓ UNA INICIATIVA ANTERIOR DE PODER HACER ALGO DIFERENTE, CON ESA CUARTA QUE SE SUSPENDIÓ, LA DIRECCIÓN TOMO ALGUNAS EVALUACIONES EN CUESTIÓN DE LA EMBARCACIÓN, LA VISITARON, Y CON ESA INFORMACIÓN LA DIRECCIÓN EMPEZÓ A ANALIZAR QUE MÁS PODÍA HACER Y SEGURAMENTE EN CUESTIÓN DE SU PRODUCCIÓN,



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
SEPTIEMBRE 2019.**



PUERTOS DE CAMPECHE

NO AQUÍ EN LA ZONA DE CAMPECHE, PROBABLEMENTE EN AGUAS PROFUNDAS, DESCONOCEMOS HACIA DONDE FUE EL ESTUDIO, Y ESO ESTAMOS ESPERANDO, QUE NOS DIGAN CUAL SERÍA UNA NUEVA LÍNEA DE NEGOCIO PARA EL BARCO, SIN EMBARGO, ESTAMOS ESPERANDO QUE NOS DETERMINEN SI REALMENTE SE VA A UNA LÍNEA DE NEGOCIO, SE HUNDE O SE SACA UNA QUINTA LICITACIÓN, REALMENTE ESTAMOS EN ESPERA, CUANDO SE DE ESE MOMENTO, CUANDO SE DE EL FALLO VAMOS A DECIRLO DEL PROCESO DE LICITACIÓN, INMEDIATAMENTE YA CONOCEMOS LO TIEMPOS ESTABLECIDOS CON EL NUEVO PROPIETARIO, DEBEMOS DE INICIAR LA GESTIÓN DE INFORMAR A TODAS LAS AUTORIDADES Y A PROCEDER EN CONSECUENCIA, HOY EN DÍA, LA OBLIGACIÓN DE ESA PROPIEDAD LA TIENE PEMEX Y EN CUESTIÓN AQUÍ CON LA AUTORIDAD MARÍTIMA, NECESITAMOS MANTENERLA EN CONDICIONES DE SEGURIDAD, PORQUE TENEMOS TRIPULACIÓN ARRIBA Y CONFORME A SU CERTIFICADO DE DOTACIÓN MÍNIMA Y ESE ES EL COMPROMISO QUE TENEMOS CON LA AUTORIDAD Y CON NOSOTROS MISMOS, PORQUE TIENE UN SEGURO, Y EL SEGURO NOS ESTA DANDO SEGUIMIENTO, PORQUE ERA UN SEGURO DIFERENTE CUANDO ESTÁBAMOS OPERANDO, ACTUALMENTE YA NO ESTAMOS OPERANDO, ENTONCES ESTA EN ESTADO OFF LINE EN TÉRMINOS CLASE, PERO DEBE DE TENER DE MANTENER UN SEGURO Y PARA MANTENER ESE SEGURO, NOS HICIERON VISITAS, HICIERON RECOMENDACIONES Y PEMEX ESTA INVIRTIENDO PARA CUMPLIR ESAS RECOMENDACIONES QUE SE HICIERON POR PARTE DEL SEGURO, POR ESO EN ESAS CONDICIONES ESTAMOS CAP. ILDEFONSO.

COMENTA EL **CAP. ILDEFONSO CARRILLO MORA:** DE LA SITUACIÓN QUE YO FUI INFORMADO, COMUNICADO POR PEMEX, QUE LA EMBARCACIÓN YA NO IBA A FUNCIONAR, QUE YA NO ESTABA CONSIDERADO UN BUQUE DE ALMACENAMIENTO Y QUE REALMENTE ESTABAN SOLICITANDO LA CANCELACIÓN DE CERTIFICADOS, Y YO LE PREGUNTE ¿QUÉ VA A PASAR CON ESTA DISPOSICIÓN QUE ESTA DIFUNDIDA, DONDE ESTA TERMINAL PORTUARIA ESTA DECLARADA COMO PUERTO Y TERMINAL PORTUARIA?, ENTONCES HAY QUE MANEJAR LA SITUACIÓN DE TAL MANERA QUE SE ACLARE BIEN LA SITUACIÓN.

COMENTA EL **CAP. ANDRÉS ARCOS AMORES:** EL ÚNICO CERTIFICADO QUE SE PROCEDIÓ A CANCELAR, FUE EL DEL PIBP, PORQUE ESTE PRÁCTICAMENTE FUNCIONABA CUANDO VENÍAN BARCOS DEL EXTRANJERO, AL CLIENTE LE TENEMOS QUE ASEGURAR UN PUERTO SEGURO, ENTONCES VENÍA EL BARCO EXTRANJERO HACIA INTERFACE CON NOSOTROS Y REGRESABA A ESTADOS UNIDOS, PERO AHORITA NO LLEGA NINGÚN BARCO, ENTONCES NO TENÍA CASO EROGAR UN CENTAVO, CUANDO REALMENTE YA NO SE OPERA, ENTONCES PRÁCTICAMENTE ASÍ ESTAMOS, LO ÚNICO QUE HACEMOS CON ESTE BARCO A TRAVÉS DE PEMEX LOGÍSTICA, TRAER UNA EMBARCACIÓN MENOR QUE NOS TRAEN CERCA DE 3 MIL METROS CÚBICOS DE COMBUSTIBLE PARA LA OPERACIÓN DEL BARCO, PORQUE TIENE QUE SEGUIR FUNCIONADO LA PARTE DE FUSIONADO, LA PLANTA DE GAS INERTE, CUESTIONES DE SEGURIDAD ÚNICAMENTE Y BUENO, SE PEGA POR UN COSTADO, SE REALIZA EL TRASIEGO DE COMBUSTIBLE, PERO ES EL COMBUSTIBLE PARA QUE OPERE EL BARCO, ESA ES LA INFORMACIÓN MÁS ACTUAL CAP. ILDEFONSO.

COMENTA LA **LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA:** ¿ALGUNA OTRA PREGUNTA? ¿ALGÚN OTRO COMENTARIO?

**CLAUSURA DE LA REUNIÓN.
(OCTAVO PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA).**



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
SEPTIEMBRE 2019.**



PUERTOS DE CAMPECHE

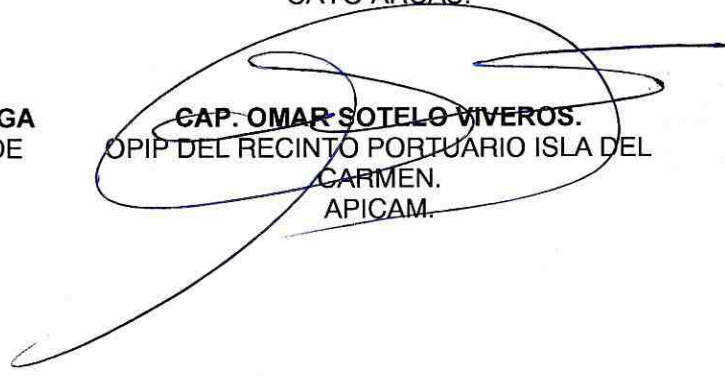
LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA:

INDICA QUE NO EXISTIENDO MÁS ASUNTOS QUE TRATAR, Y AGRADECIENDO A TODOS SU ASISTENCIA Y PARTICIPACIÓN Y PROCEDE A LA CLAUSURA DE LA SESIÓN DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS, **SIENDO LAS 14:20 HORAS DEL DÍA 09 DE OCTUBRE DEL AÑO 2019**, LEVANTÁNDOSE LA PRESENTE ACTA PARA SU CONSTANCIA.

SUPLENTE DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ
DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL
CARMEN


LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA
GERENTE DEL RECINTO PORTUARIO DE
ISLA DEL CARMEN.
APICAM

EL SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ DE
OPERACIÓN DEL PUERTO
CAYO ARCAS.


CAP. OMAR SOTELO VIVEROS.
OPIP DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL
CARMEN.
APICAM.