



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MARZO 2019.**



PUERTOS DE CAMPECHE

EN CIUDAD DEL CARMEN, MUNICIPIO DEL CARMEN, ESTADO DE CAMPECHE, SIENDO LAS 13:30 HORAS DEL DÍA 11 DE ABRIL DE 2019, SE REUNIERON EN LA SALA DE JUNTAS DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DEL CAMPECHE S.A. DE C.V., (APICAM) UBICADA EN CALLE 26 POR 5 SUR DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN, LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, GERENTE DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE, S.A. DE C.V. EN CIUDAD DEL CARMEN, EN REPRESENTACIÓN DEL LIC. ALEJANDRO ENRIQUE MANZANILLA CASANOVA, DIRECTOR GENERAL DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE S.A. DE C.V., Y PRESIDENTE DE ESTE COMITÉ; ASÍ COMO LOS VOCALES E INVITADOS: CAP. ILDEFONSO CARRILLO MORA, CAPITÁN DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN; CAP. J. ALFREDO ZAMORA CONTRERAS, EN REPRESENTACIÓN DE LA SEMAR; C. JOSSIMAR GAMBOA GÓMEZ REPRESENTACIÓN DEL DR. IVÁN LÁZARO SÁNCHEZ ADMINISTRADOR DE LA ADUANA CD. DEL CARMEN; EL CAP. ARTURO RÍOS CASTILLO, LÍDER DE CONTROL MARINO DE PEMEX; C. RAMÓN JESÚS MARTÍNEZ BEBERAJE, EN REPRESENTACIÓN DE LA SEMARNAT; EL C. NICOLÁS MORALES CRUZ, REPRESENTANTE DE LOS AGENTES CONSIGNATARIOS; CAP. SATURNINO AYON TIRADO EN REPRESENTACIÓN DEL CAP. SANTOS BECERRIL MERCADO, PILOTO COORDINADOR DE CAYO ARCAS; EL C. FAUSTO ROMERO OCAMPO, SUPLENTE DE COORDINACIÓN DE CONTROL MARINO, DERRAMES Y RESIDUOS PEMEX; ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES, POR LA SUBGERENCIA DE OPERACIONES DE APICAM; LIC. JOSE LUIS VIÓR HERRERA, OPIP DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN Y SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ Y EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS SUBGERENTE JURÍDICO DE LA APICAM, PARA LLEVAR A CABO LA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE CAYO ARCAS, CORRESPONDIENTE AL MES DE MARZO DEL AÑO 2019.

**PROTOCOLO DE SEGURIDAD.
(PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

EL LIC. JOSÉ LUIS VIÓR HERRERA, OPIP ADJUNTO DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN, DA LA BIENVENIDA A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ Y DA A CONOCER LA VISIÓN Y MISIÓN DE ESTA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE S.A. DE C.V., SEÑALANDO QUE LA MISIÓN DE LA APICAM ES REALIZAR UNA OFERTA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS SUFICIENTES DE ALTA CALIDAD EN LA INDUSTRIA PETROLERA OFFSHORE, QUE PERMITA LA INTEGRACIÓN EFICIENTE DE SUS CADENAS LOGÍSTICAS Y DE VALOR, ASÍ COMO EL MEJOR APROVECHAMIENTO DE LAS OPORTUNIDADES DEL SECTOR ENERGÉTICO, FAVORECER LA OPERACIÓN DE CARGA COMERCIAL, APOYAR EN EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES PESQUERAS E INDUSTRIALES POR MÁS Y MEJOR INFRAESTRUCTURA E IMPULSAR EL DESARROLLO DEL TURISMO MARÍTIMO DE CAMPECHE.

COMENTA QUE LA VISIÓN DE LA APICAM ES SER UN SISTEMA PORTUARIO DE CLASE MUNDIAL QUE APOYA LA COMPETITIVIDAD Y EL DESARROLLO DE LA ECONOMÍA DE CAMPECHE, E IMPULSA EL CRECIMIENTO DE LA INDUSTRIA PETROLERA, EL DESARROLLO PORTUARIO Y COMERCIAL, LA PESCA, EL TURISMO COMO ASÍ OTRAS ACTIVIDADES INDUSTRIALES Y DE COMERCIO EXTERIOR.

EL LIC. JOSÉ LUIS VIÓR HERRERA, PROYECTA EN DIAPOSITIVAS UN PLANO DE EVACUACIÓN DEL EDIFICIO, INDICANDO Y ENSEÑANDO A LOS PRESENTES EL LUGAR DONDE NOS ENCONTRAMOS REUNIDOS, Y MUESTRA EN LA PROYECCIÓN LA RUTA DE EVACUACIÓN EN CASO DE ALGUNA EVENTUALIDAD QUE COMPROMETA LA SEGURIDAD FÍSICA DE LOS PRESENTES.



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MARZO 2019.**



ACTO SEGUIDO SE DESARROLLA LA SESIÓN AL TENOR DEL SIGUIENTE:

ORDEN DEL DÍA:

1. PROTOCOLO DE SEGURIDAD A CARGO DEL LIC. JOSÉ LUIS VIOR HERRERA, OPIP ADJUNTO DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN. (YA REALIZADO).
2. LISTA DE ASISTENCIA.
3. DECLARACIÓN DE QUORUM.
4. APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR DEL MES DE ENERO DE 2019.
5. INFORME DE ACTIVIDADES DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIÓN Y DE SEGURIDAD PORTUARIA, CORRESPONDIENTES AL MES DE FEBRERO DE 2019.
6. ASUNTOS GENERALES.
7. CLAUSURA DE LA REUNIÓN.

**LISTA DE ASISTENCIA.
(SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, PROCEDÍO A SOLICITAR A TODOS LOS PRESENTES SE SIRVAN INDICARNOS SU NOMBRE, CARGO, DEPENDENCIA O EMPRESA A LA CUAL REPRESENTAN, PROCEDIENDO LOS MIEMBROS Y ASISTENTES A PRESENTARSE DE ACUERDO CON SU NOMBRE, REPRESENTACIÓN O CARGO.

**DECLARACIÓN DE QUORUM.
(TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

EL LIC. JOSÉ LUIS VIOR HERRERA, SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ MANIFIESTA QUE UNA VEZ CORROBORADO QUE EXISTE MÁS DEL 50% DE LOS INTEGRANTES DE ESTE COMITÉ, DECLARA EN TÉRMINOS DE LO ESTIPULADO POR EL ARTÍCULO 12 DEL REGLAMENTO INTERNO DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS, QUE EXISTE QUORUM LEGAL PARA SU REALIZACIÓN, POR LO QUE SERÁN LEGALES LOS ACUERDOS Y PUNTOS A TRATAR EN ESTA REUNIÓN.

**APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA ANTERIOR RELATIVA AL MES DE
FEBRERO DE 2019.
(CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, COMENTA A LOS ASISTENTES QUE ANEXA A LA INVITACIÓN PARA LA PRESENTE SESIÓN, SE LES ENVÍO EL ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DEL MES DE FEBRERO DE 2019, PREGUNTANDO A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ SI EXISTE ALGÚN COMENTARIO SOBRE LOS TEMAS TRATADOS EN ELLA, SOLICITANDO LEVANTE SU MANO DERECHA EN SEÑAL DE APROBACIÓN, POR LO QUE TODOS LOS PRESENTES PROCEDEN A LEVANTAR LA MANO DERECHA, DECLARÁNDOSE APROBADA POR UNANIMIDAD DICHA ACTA PARA TODOS LOS EFECTOS LEGALES QUE CORRESPONDAN.



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MARZO 2019.**



INFORME DE ACTIVIDADES

**AL
MES DE MARZO DE 2019.
(QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ, CEDE LA PALABRA A LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES, SUBGERENTE DE OPERACIONES PARA QUE DE A CONOCER SUS INFORMES:

LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES, QUE NOS INFORMA SOBRE LOS AVANCES CORRESPONDIENTES A LA SUBGERENCIA DE OPERACIÓN.

EN EL PUERTO DE CAYO ARCAS REFERENTE AL MES DE MARZO 2019, TENEMOS EL REGISTRO DE 13 ARRIBOS DE EMBARCACIONES, TENIENDO UNA DIFERENCIA DE UN -13% EN CUANTO ARRIBOS EN EL MISMO PERÍODO EN EL MES DE MARZO 2018 SOBRE MARZO 2019, EN EL COMPARATIVO EN EL ACUMULADO DEL PRIMER TRIMESTRE, TENEMOS QUE REPRESENTA EL 20% DEL INCREMENTO. (SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS)

CON RESPECTO A LA CARGA, EN TONELADAS REPRESENTA UN -3% EN LAS CARGAS DE EXPORTACIÓN DE CRUDO, EN COMPARACIÓN CON MARZO DEL 2018, EN EL COMPARATIVO MES DE MARZO 2018 CON EL 2019, NOS REPRESENTA UN 19% PERO A LA ALZA, . (SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS)

EN DESTINOS DE EXPORTACIÓN DEL CRUDO TENEMOS ESTOS 13 BUQUE VIAJES, SE FUERON CON DESTINO A ESTADOS UNIDOS.

EN EL PUERTO DE YUUM K'AK NÁAB, EN MARZO 2019 TENEMOS QUE SE REFLEJARON 12 ARRIBOS EN EL MES DE MARZO, Y EN EL MISMO MES DE 2018 TUVO 13, LO QUE REPRESENTA UN -8% EN CUANTO A LA VARIACIÓN DEL COMPARATIVO PORCENTUAL Y EN EL ACUMULADO ANUAL TENEMOS UN -3% EN EL MOVIMIENTO DE ARRIBOS, POR UN ACUMULADO TOTAL DE 38 BUQUE VIAJES O ARRIBOS EN EL PERÍODO DE ENERO A MARZO EN EL 2018 Y EN 2019 CON 37.(SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS)

EN CUANTO A CARGAS NO TENEMOS NINGUNA DIFERENCIA, SE MOVIO LO MISMO EN ESTE PRIMER TRIMESTRE 2019 CONTRA EL 2018, TENEMOS ENTRE SUS PRINCIPALES DESTINOS, EN EL CASO DEL CRUDO DE YUUM K'AK NÁAB, TIENE COMO PRINCIPAL PAÍS COMPRADOR, INDIA, SEGUIDO POR ESTADOS UNIDOS Y POSTERIORMENTE ESPAÑA. (SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS).

¿ALGUNA PREGUNTA? ¿ALGÚN COMENTARIO?

**ASUNTOS GENERALES
(SEXTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MARZO 2019.**



PUERTOS DE CAMPECHE

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ: INVITA A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ A EXTERNAR COMENTARIO, OPINIÓN O RECOMENDACIÓN SOBRE ALGÚN ASUNTO QUE DESEEN TRATAR Y QUE SEA COMPETENCIA DE ESTE COMITÉ.

COMENTA EL CAPITÁN ILDEFONSO CARRILLO MORA: QUIERO PREGUNTARLES, ¿SABEN USTEDES QUE LA CAPITANÍA DE PUERTO REPRESENTACIÓN DE SEMAR, HA HECHO ALGUNOS ORDENAMIENTOS POR MANDATO DE LEY? ¿A QUE ME REFIERO? ¿SABEN USTEDES QUE HUBO UNOS ACCIDENTES MARÍTIMOS?, TUVIMOS 5 EMBARCACIONES QUE ESTÁN COMPLETAMENTE PARADAS EN LA LÍNEA DE COSTA, DE AQUÍ DEL ESTADO DE CAMPECHE Y PARTICULAR 4 QUE TENEMOS EN ISLA DEL CARMEN, TODAS ESAS EMBARCACIONES LAS PONGO A SU CONSIDERACIÓN, LAS EMBARCACIONES SON EL TITÁN II, ECLIPSE, CABALLO DE TRABAJO Y CABALLO AZTECA, EN TODAS Y CADA UNA DE ELLAS SE HA FORMULADO UN PROCEDIMIENTO, NO ES UN PROCEDIMIENTO ILEGAL, ES UN PROCEDIMIENTO LEGAL, LA MISMA LEY LO ESTABLECE, ¿QUÉ LE ESTAMOS DICHIENDO NOSOTROS? PRIMERO LO QUE TENEMOS QUE HACER, SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR, LA CONTAMINACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE, PREVENCIÓNES, ES UN ACTO OBLIGADO DE NOSOTROS, LO PONGO AQUÍ EN LA MESA, PORQUE AQUÍ TENEMOS A ADUANA Y NECESITAMOS QUE ELLOS ESTEN BIEN ENTERADOS, LOS BARCOS FUE ORDENADO QUE SE REMOVIERAN, CUANDO SE HABLA DE REMOCIÓN, SE HABLA DE QUITARLO DE ESE LUGAR.

CUANDO EMPEZAMOS LOS PROCEDIMIENTOS TODOS ESTABAN CALLADOS, Y AHORA TODOS DICEN, CAPITÁN DE PUERTO DETENLOS, CAPITÁN DE PUERTO, QUE NO SIGA ESE MOVIMIENTO, ¿Y PORQUE NO SE HICIERON ANTES? ESO A MI ME RETRASA, Y YO LES QUIERO DECIR, YO CREO QUE PRIMERO ES LA VIDA, EN LA JERARQUÍA DE VALORES, EL VALOR PRIMARIO QUE TENEMOS QUE CUIDAR TODOS ES LA VIDA HUMANA, ¿ESTAMOS DE ACUERDO?, POR LO TANTO ESTO ES DELICADO, PORQUE AL RATO LOS BARCOS VAN A DESAPARECER, YO DIJE REMUÉVELO, Y SI DE LA NOCHE A LA MAÑANA, ESO SE LO LLEVAN, QUIEN SE LO LLEVE, ENTONCES YO YA NO SE, TU DIJISTE QUE LO REMOVIERAN, SI, QUITAMELOS DE AQUÍ, REMUÉVELO, PONLE UN LUGAR, AHORA YO NO VOY A ESTAR PENDIENTES SI LO MUEVEN A LA 1AM, LOS PONEN A FLOTE, AQUÍ EN ESTE PUERTO NO VAN A ENTRAR, PORQUE NO HAY CALADO PARA ELLOS, ENTONCES ELLOS, AL PUERTO QUE LLEGUEN, TENDRÁN QUE LEVANTAR UN ACTA DE ARRIBADA FORZOSA, ESTA PREVISTO EN LA LEY POR LO TAL ES UNA HERRAMIENTA JURÍDICA VÁLIDA, ENTONCES, YO LO HAGO HINCAPIÉ PARA QUE QUEDE ASENTADO EN LA MINUTA DE TRABAJO DEL DÍA DE HOY, PORQUE SI ES IMPORTANTE QUE TODOS LOS QUE TENGAN EL INTERÉS JURÍDICO LO PUEDA TENER. PORQUE ESO SE QUE TIENEN PRECISAMENTE LA IMPORTACIÓN EXTEMPORAL.

BUSQUEMOS UNA MECÁNICA COMO LO HEMOS HECHO ANTES, HAY QUE HACER PARA QUE, SI SE PUEDA, Y NO HACER PARA QUE NO SE PUEDA, ESO ME HA PASADO, AHORITA TENGO UNA AUTORIDAD (JUNTA DE CONCILIACIÓN Y ARBITRAJE) QUE ME ESTA EXIGIENDO A MI, QUE ¿PORQUE YO AUTORICE?, SI PERO YO NO LE TENGO QUE DAR CUENTAS A NADIE DE LO QUE TENGO QUE HACER, PORQUE A MI NUNCA ME SOLICITASTE NADA DE ESE TIPO, ENTONCES YO TENGO QUE HACER, LO QUE REALMENTE A MI ME DICTE EL ESTADO DE DERECHO, QUIERO QUE ESTO QUEDE MUY BIEN CLARO, PORQUE SI AL RATO LO VAMOS A DETENER Y ¿CUÁNTO TIEMPO MÁS VA A PASAR? ¿Y QUE VAS A SUCEDER CUANDO PASE UN ACCIDENTE MARÍTIMO? SI ESO YA, ES UN NAUFRAGO, AHORITA YA ES UN DERELICTO, MIENTRAS NO FLOTE VA A ESTAR COMO DERELICTO, QUEDO LA FIGURA JURÍDICA DE BARCO FUERA DE CONTROL, YA NO ES BARCO, AUNQUE COMÚNMENTE DECIMOS AHÍ ESTÁN LOS BARCOS, Y TAMPOCO LO CONTRADIGO, PERO EN UNA SITUACIÓN LEGAL SON DERELICTOS Y EN ESE MOMENTO PIERDE TODA LA



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MARZO 2019.**



PUERTOS DE CAMPECHE

CARACTERÍSTICA DE BUQUE, ¿CUÁNDO VUELVE HACER BUQUE? CUANDO YO LO PONGA A FLOTE OTRA VEZ, O CUANDO LO PONGAN A FLOTE Y SE LO LLEVEN NAVEGANDO, ES DECIR PARA QUE SE CONSIDERE Y SE DENOMINE BARCO, ESTE TIENE QUE NAVEGAR, TIENE QUE ESTAR A FLOTE, SI NO, NO ES BARCO, YO SE LOS PONGO EN ESTA MESA DE TRABAJO, PORQUE QUIERO DE TODA SU AYUDA, QUIERO QUITAR ESOS BARCOS DE AQUÍ, ES MÁS ES UN BENEFICIO PARA TODOS, ¿QUÉ ESTA OFRECIENDO LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA? NADA, PORQUE TODO AQUÍ ES UN CEMENTERIO DE BARCOS, ENTONCES YO LE PIDO A USTEDES INSTITUCIONES QUE ME BRINDEN EL APOYO, PARA QUE DE MANERA CONJUNTA Y COORDINADA SE LLEVE A CABO ESTA SALIDA DE BARCOS, YA QUE ES UN PERJUICIO PARA EL PUERTO. VIENEN NUEVAS OPORTUNIDADES AL PUERTO, Y NO VAMOS A TENER QUE OFRECER, PORQUE FINALMENTE EL PUERTO ES DE TODOS LOS QUE ESTAMOS AQUÍ.

ES UN PROBLEMA CADA VEZ QUE HAY MAL TIEMPO, ES UN PROBLEMA GRANDE QUE SE TIENE EN EL PUERTO, HEMOS TENIDO GENTE POCO RESPONSABLES Y QUE NO LE HAN TOMADO IMPORTANCIA A ESOS BARCOS, PERO SI TODOS NOS UNIMOS PODEMOS LOGRARLO, AHORA QUE SI ESTAMOS DIVIDIDOS SERA TODO LO CONTRARIO.

COMENTA LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ: CREO QUE SERIA BUENO PLATICARLO CON EL LIC. IVÁN, EL HA TENIDO MUCHA APERTURA Y LAS VECES QUE NOS HEMOS REUNIDO CON ÉL, VIENE CON LA INTENCIÓN PRECISAMENTE DE FACILITAR OPERACIÓN EN EL PUERTO, POR LO QUE SERÍA BUENO EXPONERLE ¿DE QUE MANERA PODRÍA HACERSE?, ENTIENDO QUE CADA EMBARCACIÓN TIENE UNA FIGURA DIFERENTE.

COMENTA EL CAPITÁN ILDEFONSO CARRILLO MORA: EN PRIMER LUGAR, LA FIGURA QUE UTILIZARON ELLOS, FUE UN CONTRATO DE FLETAMENTO A CASCO DESNUDO PARA TENER LA POSESIÓN, NO SON PROPIETARIOS SEÑORES, EN SEGUNDO LUGAR, DIJERON VOY A HACER UN CONTRATO TAMBIÉN DE COMPRAVENTA ¿PARA QUÉ? PARA TENER AMARRADO YO A AQUEL, YO LE ESTOY PAGANDO SU RENTA, LES ESTOY PAGANDO UN DINERO YA PACTADO POR LA CUESTIÓN DE LA COMPRA, SI FUERA TUYO NO LO HUBIERA DEJADO CAER AQUÍ, HAY MUCHO INTERESES, Y NO ES CON DOLO, ES EL NEGOCIO, PORQUE TODO LO ESTÁN HACIENDO CONFORME A LA LEY, HAY QUE VER QUE ESTAMOS TRABAJANDO CON GENTE MUY AUDAZ PARA LLEVAR ACABO ESTO.

PROPONGO QUE SE HAGA UN REUNIÓN, DONDE TODOS ESTEMOS INVOLUCRADOS EN ESE SENTIDO.

¿ALGUNA PREGUNTA? ¿ALGÚN COMENTARIO?

**CLAUSURA DE LA REUNIÓN.
(SÉPTIMO PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA).**

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA CASANOVA, INDICA QUE NO EXISTIENDO MÁS ASUNTOS QUE TRATAR, Y AGRADECIENDO A TODOS SU ASISTENCIA Y PARTICIPACIÓN Y PROCEDE A LA CLAUSURA DE LA SESIÓN DEL COMITÉ DE OPERACIÓN



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MARZO 2019.**



DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, SIENDO LAS 14:07 HORAS DEL DÍA 11 DE ABRIL DEL AÑO 2019, LEVANTÁNDOSE LA PRESENTE ACTA PARA SU CONSTANCIA.

**SUPLENTE DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ
DE OPERACIÓN DEL PUERTO
CAYO ARCAS.**

**LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA
GERENTE DEL RECINTO PORTUARIO DE
ISLA DEL CARMEN.
APICAM**

**EL SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ DE
OPERACIÓN DEL PUERTO
CAYO ARCAS.**

**LIC. JOSÉ LUIS VÍOR HERRERA.
OPIP ADJUNTO DEL RECINTO PORTUARIO
ISLA DEL CARMEN.
APICAM.**