



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS  
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A LAS ACTIVIDADES  
DESARROLLADAS EN EL MES DE NOVIEMBRE 2018.



PUERTOS DE CAMPECHE

EN CIUDAD DEL CARMEN, MUNICIPIO DEL CARMEN, ESTADO DE CAMPECHE, SIENDO LAS 13:30 HORAS DEL DÍA 13 DE DICIEMBRE DE 2018, SE REUNIERON EN LA SALA DE JUNTAS DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DEL CAMPECHE S.A. DE C.V., (APICAM) UBICADA EN CALLE 26 POR 5 SUR DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN, LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA GERENTE DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE, S.A. DE C.V. EN CIUDAD DEL CARMEN, EN REPRESENTACIÓN DEL LIC. ALEJANDRO ENRIQUE MANZANILLA CASANOVA, DIRECTOR GENERAL DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE S.A. DE C.V., Y PRESIDENTE DE ESTE COMITÉ; ASÍ COMO LOS VOCALES E INVITADOS: CAP. ANDRÉS DEL JESÚS ARCOS AMORES, REPRESENTANTE DE LA SUPERINTENDENCIA DE OPERACIÓN DE INSTALACIONES DE ACEITE, ADMINISTRACIÓN DEL ACTIVO INTEGRAL DE PRODUCCIÓN BLOQUE AS01-02, COORDINACIÓN DEL GRUPO MULTIDISCIPLINARIO DE OPERACIÓN DE POZOS E INSTALACIONES, SECTOR B, DE PEMEX EXPLORACIÓN Y PRODUCCIÓN; EL VICEALMIRANTE C.G.D.E.M. COMANDANTE ALEJANDRO MIRANDA OCEGUERA, REPRESENTANTE DE LA SECRETARÍA DE MARINA; LA ING. SILVIA D. FLORES LUNA EN REPRESENTACIÓN DEL CAPITÁN DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN; EL C. RAMÓN J. MARTÍNEZ BEBERAJE, REPRESENTANTE DE LA SEMARNAT, EL C. ERIK GARCÍA FUENTES, REPRESENTANTE DEL INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN, NICOLÁS MORALES CRUZ, REPRESENTANTE DE LOS AGENTES CONSIGNATARIOS; EL C. JOSSIMAR GAMBOA GÓMEZ, REPRESENTANTE DE LA ADUANA EN CIUDAD DEL CARMEN; QUINTÍN MORENO, PILOTO DEL PUERTO EN REPRESENTACIÓN DEL PILOTO COORDINADOR DE CAYO ARCAS; EL C. ROSALINO LÓPEZ VÁZQUEZ, REPRESENTANTE DE LA AGENCIA CONSIGNATARIA TOMÁS RUIZ, S.A. DE C.V.; EL C. ROBERTO GONZÁLEZ CABRERA, REPRESENTANTE DE LA AGENCIA CONSIGNATARIA ISS MARINE SERVICES MÉXICO, S.A. DE C.V.; EL C. PEDRO MORALES CRUZ, REPRESENTANTE DE LA AGENCIA CONSIGNATARIA REPRESENTACIONES MARÍTIMAS, S.A. DE C.V.; EL C. LUIS CÉSAR AUGUSTO REYES MARÍN, REPRESENTANTE DE LA AGENCIA CONSIGNATARIA POSEIDÓN, S.A. DE C.V.; LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES, POR LA SUBGERENCIA DE OPERACIONES DE APICAM; EL LIC. JOSÉ LUIS VIOR HERRERA, ENCARGADO DEL DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN Y EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS SUBGERENTE JURÍDICO DE LA APICAM, PARA LLEVAR A CABO LA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, CORRESPONDIENTE AL MES DE NOVIEMBRE DEL AÑO 2018.

**PROTOCOLO DE SEGURIDAD.  
(PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

EL LIC. JOSÉ LUIS VIOR HERRERA, ENCARGADO DEL DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, DA LA BIENVENIDA A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ Y DA A CONOCER LA VISIÓN Y MISIÓN DE ESTA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE S.A. DE C.V., SEÑALANDO QUE LA MISIÓN DE LA APICAM ES REALIZAR UNA OFERTA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS SUFICIENTES DE ALTA CALIDAD EN LA INDUSTRIA PETROLERA OFFSHORE, QUE PERMITA LA INTEGRACIÓN EFICIENTE DE SUS CADENAS LOGÍSTICAS Y DE VALOR, ASÍ COMO EL MEJOR APROVECHAMIENTO DE LAS OPORTUNIDADES DEL SECTOR ENERGÉTICO, FAVORECER LA OPERACIÓN DE CARGA COMERCIAL, APOYAR EN EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES PESQUERAS E INDUSTRIALES POR MÁS Y MEJOR INFRAESTRUCTURA E IMPULSAR EL DESARROLLO DEL TURISMO MARÍTIMO DE CAMPECHE.

COMENTA QUE LA VISIÓN DE LA APICAM ES SER UN SISTEMA PORTUARIO DE CLASE MUNDIAL QUE APOYA LA COMPETITIVIDAD Y EL DESARROLLO DE LA ECONOMÍA DE CAMPECHE, E IMPULSA EL CRECIMIENTO DE LA INDUSTRIA PETROLERA, EL DESARROLLO PORTUARIO Y COMERCIAL, LA PESCA, EL TURISMO COMO ASÍ OTRAS ACTIVIDADES INDUSTRIALES Y DE COMERCIO EXTERIOR.

EL LIC. JOSÉ LUIS VIOR HERRERA, PROYECTA EN DIAPOSITIVAS UN PLANO DE EVACUACIÓN DEL EDIFICIO, INDICANDO Y ENSEÑANDO A LOS PRESENTES EL LUGAR DONDE NOS ENCONTRAMOS REUNIDOS, Y MUESTRA EN LA PROYECCIÓN LA RUTA DE EVACUACIÓN EN CASO DE ALGUNA EVENTUALIDAD QUE COMPROMETA LA SEGURIDAD FÍSICA DE LOS PRESENTES.



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS  
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A LAS ACTIVIDADES  
DESARROLLADAS EN EL MES DE NOVIEMBRE 2018.



PUERTOS DE CAMPECHE

ACTO SEGUIDO SE DESARROLLA LA SESIÓN AL TENOR DEL SIGUIENTE:

ORDEN DEL DÍA:

1. PROTOCOLO DE SEGURIDAD. (YA REALIZADO).
2. LISTA DE ASISTENCIA.
3. DECLARACIÓN DE QUORUM.
4. APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR DEL MES DE OCTUBRE DE 2018.
5. INFORME DE ACTIVIDADES DEL PUERTO DE CAYO ARCAS CORRESPONDIENTES AL MES DE OCTUBRE DE 2018.
6. ASUNTOS GENERALES.
7. CLAUSURA DE LA REUNIÓN.

LISTA DE ASISTENCIA.  
(SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, PROCEDIÓ A SOLICITAR A TODOS LOS PRESENTES SE SIRVAN INDICARNOS SU NOMBRE, CARGO, DEPENDENCIA O EMPRESA A LA CUAL REPRESENTAN, PROCEDIENDO LOS MIEMBROS Y ASISTENTES A PRESENTARSE DE ACUERDO CON SU NOMBRE, REPRESENTACIÓN O CARGO.

DECLARACIÓN DE QUORUM.  
(TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).

EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS, MANIFIESTA QUE UNA VEZ CORROBORADO QUE EXISTE MÁS DEL 50% DE LOS INTEGRANTES DE ESTE COMITÉ, DECLARA EN TÉRMINOS DE LO ESTIPULADO POR EL ARTÍCULO 13 DEL REGLAMENTO INTERNO DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE CAYO ARCAS, QUE EXISTE QUORUM LEGAL PARA SU REALIZACIÓN, POR LO QUE SERÁN LEGALES LOS ACUERDOS Y PUNTOS A TRATAR EN ESTA REUNIÓN.

APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA ANTERIOR RELATIVA AL MES DE OCTUBRE DE  
2018.  
(CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, COMENTA A LOS ASISTENTES QUE ANEXA A LA INVITACIÓN PARA LA PRESENTE SESIÓN, SE LES ENVÍO EL ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DEL MES DE OCTUBRE DE 2018, PREGUNTANDO A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ SI EXISTE ALGÚN COMENTARIO SOBRE LOS TEMAS TRATADOS EN ELLA, SOLICITANDO LEVANTE SU MANO DERECHA EN SEÑAL DE APROBACIÓN, POR LO QUE TODOS LOS PRESENTES PROCEDEN A LEVANTAR LA MANO DERECHA, DECLARÁNDOSE APROBADA POR UNANIMIDAD DICHA ACTA PARA TODOS LOS EFECTOS LEGALES QUE CORRESPONDAN.

INFORME DE ACTIVIDADES

PUERTO DE CAYO ARCAS CORRESPONDIENTE A LAS ACTIVIDADES  
DESARROLLADAS EN EL MES DE NOVIEMBRE DE 2018.  
(QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, CEDE LA PALABRA A LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES, SUBGERENTE DE OPERACIONES PARA QUE DE A CONOCER SU INFORME:

LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES, NOS INFORMA SOBRE LOS AVANCES CORRESPONDIENTES A LA SUBGERENCIA DE OPERACIÓN POR CUANTO HACE AL PUERTO CAYO ARCAS:



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS  
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A LAS ACTIVIDADES  
DESARROLLADAS EN EL MES DE NOVIEMBRE 2018.



PUERTOS DE CAMPECHE

PARA CAYO ARCAS TUVIMOS 6 ARRIBOS CONTRA 9 DEL AÑO PASADO, EN GENERAL ESTA HA SIDO SU TENDENCIA CON UN -33%, EN EL ACUMULADO ENERO – NOVIEMBRE DOS MIL DIECIOCHO Y DA UN -22% CON RESPECTO A ARRIBOS O BUQUES DIARIOS QUE RECIBIDOS EN ESTE PERIODO.

EN CARGAS SE REFLEJA LO MISMO QUE EN LOS ARRIBOS CON UNA BAJA DE -18% EN CUANTO A LAS TONELADAS DE EXPORTACIÓN, Y EN SU ACUMULADO REPRESENTA UN -22% QUE ES EL COMPARATIVO ENERO – NOVIEMBRE 2017 SOBRE 2018 EN LAS TONELADAS EXPORTADAS.

EN SU MOVIMIENTO DE CLIENTES POR VOLUMEN, EL CLIENTE QUE LLEVA MAYORÍA DE TONELADAS TENEMOS QUE UN BUQUE TUVO DESTINO ESPAÑA, CINCO A ESTADOS UNIDOS.

DURANTE EL PERIODO DE NOVIEMBRE EN CAYO ARCAS SE REFLEJARON DOS CIERRES DE PUERTO, UNO DEL DÍA 12 Y OTRO EL DÍA 13 DE NOVIEMBRE, CON UN TOTAL DE 4.5. DÍAS CERRADO DEL PUERTO

EN YUUM KAK NAAB TUVIMOS 12 ARRIBOS CON RESPECTO AL AÑO ANTERIOR 2017, EN EL PERIODO NOVIEMBRE TUVIMOS UN -8%, EN EL ACUMULADO ANUAL ENERO – NOVIEMBRE DOS MIL DIECIOCHO TUVIMOS UN -8%, NO HAY VARIACIÓN EN CARGAS PUES ESTÁN CASI A LA PAR. EN CUANTO AL VOLUMEN MANEJADO, TENEMOS MAYOR PORCENTAJE DE COMPRADOR DE CRUDO QUE ES INDIA, SEGUIDO POR ESTADOS UNIDOS, LUEGO COREA, EN ESTE CASO SI TUVIMOS 12 ARRIBOS EN TOTAL, PERO LA CARGA CORRESPONDE A 13 BUQUES.

Y PARA YUUM KAK NAAB TUVIMOS LOS DOS MISMOS DÍAS DE CIERRE, PERO AQUÍ SE PROLONGÓ MÁS EL TIEMPO, FUERON CASI 8 DÍAS DE CIERRE, ESTO OCASIONA QUE NO SE OPERE CON TODA LA NORMALIDAD.

**INTERVIENE EL CAPITÁN ANDRÉS ARCOS AMORES:** CAYO ARCAS SIGUE SIENDO UNA TERMINAL ESTRATÉGICA PARA FUNCIÓN, SOBRE TODO EN CONDICIONES ADVERSAS, DEJA DE FUNCIONAR YUUM KAK NAAB POR CUESTIONES METEOROLÓGICAS Y NUESTRO ÚNICO PUERTO DEJAMOS QUE OPERE HASTA QUE YA LAS CONDICIONES SON ADVERSAS, AQUÍ EL CAPITÁN LE HA TOCADO COMUNICARSE CON EL CAPITÁN DE PUERTO PARA UNA APERTURA O CIERRE DE PUERTO ESTO HACE QUE CAYO ARCAS TENGA OPERACIONES Y REFLEJE LOS 5 O 6 BARCOS QUE TENGA EN EL MES SE SUME A LOS DE YUUM KAK NAAB, EN DADO CASO DOS BOCAS COMO ES AHORITA QUE ESTAMOS EN LA SITUACIÓN DEL PRÓXIMO FRENTE FRÍO, TENEMOS UNA PRAGMÁTICA DE INVENTARIO EN YUUM KAK NAAB Y EN DOS BOCAS DONDE ESTAMOS TRATANDO DE VER QUE ESTAS SITUACIONES NO NOS ESTÁ DEJANDO OPERAR Y QUE NO SE NOS HAGA DE NOCHE Y PODAMOS REALIZAR MANIOBRAS PORQUE MAÑANA SE CERRARÁ EL PUERTO ENTRE 24 Y 48 HORAS, ES AHÍ DONDE ENTRAMOS A CAYO ARCAS PORQUE EL YUUM KAK NAAB SE ENCUENTRA MAR ABIERTO, 80 KM, Y SE ENCUENTRA MÁS VULNERABLE PARA LAS EMBARCACIONES, POR ESO AQUÍ ES IMPORTANTE LA COMUNICACIÓN QUE SE TIENE CON NUESTROS PRESTADORES DE SERVICIOS, CLIENTES Y CAPITANES DE PUERTO.

VENGO A COMENTARLE EN FORMA SISTEMÁTICA LO MISMO DE MANIOBRAS, NÚMERO DE BARCOS, MAYOR CARGA, SIN EMBARGO, LAS CONDICIONES NO ESTÁN SUSPENDIDAS, SE ESTÁ DANDO LO QUE ESTAMOS PROGRAMANDO, MÁS, MENOS, POR EL MANEJO DE DISTRIBUCIÓN, A LO MEJOR PUDIMOS DESPLAZAR 15 BARCOS, SEGURAMENTE ALGÚN CANCELADO O SE TUVIERON QUE IR A DOS BOCAS POR ALGUNA RAZÓN, PERO SE TIENE QUE SACAR DE UNA U OTRA MANERA.

POR TANTO, CAYO ARAS SIGUE SIENDO NUESTRO PUERTO ESTRATÉGICO PESE A LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS ADVERSAS SUSCITADAS EN LOS ÚLTIMOS TIEMPOS.

ASUNTOS GENERALES  
(SEXTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS  
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A LAS ACTIVIDADES  
DESARROLLADAS EN EL MES DE NOVIEMBRE 2018.**



PUERTOS DE CAMPECHE

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA: INVITA A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ A EXTERNAR COMENTARIO, OPINIÓN O RECOMENDACIÓN SOBRE ALGÚN ASUNTO QUE DESEEN TRATAR Y QUE SEA COMPETENCIA DE ESTE COMITÉ.

¿ALGUNA PREGUNTA? ¿ALGÚN COMENTARIO?

INTERVIENEN: TENEMOS UN BARCO EN CAYO ARCAS Y HEMOS TENIDO PROBLEMAS CON LA EXPEDICIÓN DE CERTIFICADOS DE NO ADEUDO, LOS TRAEMOS 2 HORAS ANTES COMO NOS LO PIDEN, CUANDO LLEGAMOS CON TODOS LOS PAPELES PARA IR CON CAPITANÍA CHECAMOS TODOS LOS PAPELES Y POR ERROR DE LA PERSONA QUE ESTÁ ENCARGADA LE PONE OTRA TERMINAL AL CERTIFICADO, AYER TUVIMOS ESE CASO, ME DIERON UN CERTIFICADO QUE DECÍA CAYO ARCAS, MI PERSONAL ENCARGADO ME DIJO QUE CAPITANÍA SE LO ESTABA RECHAZANDO PORQUE ESTABA MAL, EN LO QUE HICIERON LA CANCELACIÓN, EL CAMBIO Y NOS DABAN EL NUEVO NOS DIERON LAS 2:30 P.M. Y YA NO SALIÓ EL CERTIFICADO PORQUE NO HABÍA QUIEN FIRMARA, NO ENCONTRARON QUIEN FIRMARA EL DOCUMENTO, Y YA NO SE DESPACHÓ, HASTA HOY, A NOSOTROS NOS GENERA UN COSTO PORQUE YA NO SE DESPACHA POR MAR.

POR LA PARTE OPERATIVA NOS HAN COMENTADO QUE HAY QUE METER LOS NO ADEUDOS CON ANTICIPACIÓN, NOSOTROS COMENZAMOS A HACERLOS CON ANTICIPACIÓN, 2 – 3 HORAS ANTES, POSTERIORMENTE YO ENTIENDO QUE CUALQUIER PERSONA PUEDE TENER UN ERROR COMO EL QUE PASÓ AYER, EL PROBLEMA ES LA DISPONIBILIDAD PARA TENER UNA RESPUESTA ANTE LA SITUACIÓN, PORQUE NOS RETRASAN EN NUESTRAS OPERACIONES Y NOS GENERACIÓN UN TIPO DE PROBLEMA, PRECISAMENTE NOS ANTICIPAMOS CON EL TIEMPO PARA QUE NO SUCEDAN ESTE TIPO DE PROBLEMAS, Y NO ES LA PRIMERA VEZ, EN MI CASO QUE ME CARGO DE LA OPERACIÓN, NORMALMENTE ME PASA LO MISMO, YO ENTIENDO QUE UN ERROR LO COMETE CUALQUIER HUMANO, PERO EN LA PARTE EN LA QUE NO TIENEN COMO DAR UNA RESPUESTA, ES EL PROBLEMA Y ANTERIORMENTE LO MISMO, LO QUE NOS GENERA QUE YA NO SE PUEDA IR LA GENTE, SE ENVÍA POR TIERRA.

INTERVIENE LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA: ¿QUÉ AGENCIA ES?

LO CHECAMOS.

INTERVIENEN LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: EN TODAS LAS REUNIONES QUE TENEMOS HE PROCURADO ENVIARLE, AGRADEZCO EL APOYO DEL SR. NICOLÁS DE ENVIARLES A USTEDES LA INVITACIÓN PERSONAL, LA MEJORA CONTINUA QUE NOSOTROS PODAMOS TENER LA INICIAN USTEDES TAMBIÉN CON NOSOTROS. NO TENÍAMOS EL GUSTO DE VERLOS EN EL TRANSCURSO DE LAS DIVERSAS REUNIONES QUE HEMOS TENIDO, PERO PARA ESO ES EL FORO PARA QUE VAYAMOS SUBSANANDO LOS DETALLES, PERO SI NO VIENEN A LAS REUNIONES PARA NOSOTROS LAS COSAS VAN CAMINANDO BIEN.

EL OTRO TEMA QUE TENÍAMOS, LES HICE LLEGAR COPIA DEL OFICIO DONDE YA LE SOLICITAMOS AL CAPITAN BECERRIL QUE NOS DE EL AVANCE DE CUANDO VA A DEVOLVER A ESTE SENO DEL COMITÉ LAS OBSERVACIONES YA CORREGIDAS DE LAS MODIFICACIONES QUE SE SOLICITARON, YA SE LE ENTREGÓ EL OFICIO, VAMOS A ESPERAR QUE NOS LO CONTESTEN.

INTERVIENE CAP. ALT. SANTOS BECERRIL MERCADO: SÍ, HASTA AHORITA NO HEMOS TENIDO NINGÚN AVANCE POR NUESTRA SEDE NACIONAL, COMO USTEDES YA SABEN, TODO ESTO ES ADMINISTRATIVO, YA ESTÁ FUERA DE NUESTROS ALCANCES Y CON LOS CAMBIOS QUE HA HABIDO Y TODAS ESAS CUESTIONES. ESTAREMOS PENDIENTES Y EN CUANTO TENGAMOS UNA RESPUESTA SE LAS HAREMOS LLEGAR.

INTERVIENE LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: SE LO DECÍAMOS POR LA IMPORTANCIA DE LA OPERACIÓN



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS  
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A LAS ACTIVIDADES  
DESARROLLADAS EN EL MES DE NOVIEMBRE 2018.



PUERTOS DE CAMPECHE

**INTERVIENE CAP. ALT. SANTOS BECERRIL MERCADO:** TODO ES IMPORTANTE, TANTO LAS ACTIVIDADES QUE REALIZAMOS, LAS CONOCEMOS TODOS, PERO EN CUESTIONES ADMINISTRATIVAS NO PODEMOS FORZAR A LOS FUNCIONARIOS A HACER LO QUE LLEVA UN PROTOCOLO. ESO YA NO ESTÁ EN NOSOTROS.

**INTERVIENEN:** PERO ¿ESO YA LO SOLICITARON CAPITÁN O COMO ESTÁ LA SITUACIÓN?

**INTERVIENE CAP. ALT. SANTOS BECERRIL MERCADO:** EN MARZO, EN LA REUNIÓN SE PRESENTÓ LA PROPUESTA PUES HUBO PEQUEÑOS AJUSTES EN NUESTRA REGULACIÓN PARTICULAR, SE TRAJÓ Y SE LLEVÓ CON ELLOS, NOS HICIERON ALGUNAS OBSERVACIONES Y SE REGRESÓ PARA QUE ESAS REVISIONES SE HICIERAN ALLÁ.

A NOSOTROS NOS HABÍAN PEDIDO HACE COMO 2 – 3 AÑOS, TRABAJAMOS, ACTUALIZAMOS, LO MANDAMOS, ALLÁ PASÓ "X" TIEMPO, NOS LO REGRESAN Y CUANDO SE SUPONE QUE YA TODO ESTABA BIEN SE VUELVE A MANDAR Y ALLÁ ESTÁ.

**INTERVIENEN:** AQUÍ SE TRAJÓ CAPITÁN PORQUE LAS REGLAS YA ESTABAN LISTAS, NADA MAS LO QUE HICIMOS FUE PEDIRLE EL PÁRRAFO DEL TRÁFICO.

**INTERVIENE CAP. ALT. SANTOS BECERRIL MERCADO:** TODOS ESTAMOS ENTERADOS DE TODO LO QUE SE ESTÁ TRABAJANDO, PERO EN ESE TRATO ESTAMOS,

**INTERVIENEN:** LO ADMINISTRATIVO QUE VEMOS NOSOTROS, EL COMITÉ DE OPERACIONES ESPERA UNA RESPUESTA DE PARTE DE USTEDES A ESE DOCUMENTO, DE TENER UN AVANCE Y ENTIENDO QUE USTEDES COMO PILOTOS DEBERÍAN DE DIRIGIRLE UN DOCUMENTO AL COMITÉ EJECUTIVO PARA PEDIR RESPUESTA A SUS COMENTARIOS Y PARA NOSOTROS MISMOS RETROALIMENTAR A TRAVÉS DEL COMITÉ A LA DIRECCIÓN DE PUERTOS Y A SU MANERA SUBSANAR EL TRÁMITE ADMINISTRATIVO Y CADA UNO, USTEDES Y NOSOTROS ESTAMOS REALIZANDO NUESTRO TRABAJO.

**INTERVIENE CAP. ALT. SANTOS BECERRIL MERCADO:** LO QUE TENEMOS QUE HACER LO ESTAMOS HACIENDO, EL CAP. BECERRIL A TENIDO REUNIONES, ATENDIENDO ESTE PENDIENTE Y OTROS MÁS, SE ESTÁ TRABAJANDO, PERO ESO ES LENTO, LAS AUTORIDADES QUE ESTÁN EN MÉXICO.

**INTERVIENEN:** NOSOTROS ESTAMOS ATENTOS AL PROCESO Y VIENDO QUE SE PUEDE HACER, A NOSOTROS COMO USUARIOS DE PEMEX A TRAVÉS DE LOS CLIENTES NOS INTERESA PODER SEGUIR OFRECIÉNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TENER ESA FLEXIBILIDAD OPERATIVA PARA PODER SEGUIR AMARRÁNDOLOS EN CUALQUIER MOMENTO, LO QUE TENEMOS QUE HACER ES SEGUIR ESPERANDO Y TOCANDO PUERTAS.

**INTERVIENEN:** CAPITÁN, LES QUITARON EL IVA A SU FACTURACIÓN. ¿NO?

**INTERVIENEN:** PARA NOSOTROS QUE QUITEN O NO QUITEN EL IVA HAY QUE PAGARLO, ES SOLO AL CLIENTE QUE ELLOS REPRESENTAN, PARA QUE LLEGARAN A ESOS TÉRMINOS NO FUE DE UN DÍA PARA OTRO, HAN DE HABER SIDO AÑOS PARA QUE LLEGARAN A ESA RESOLUCIÓN, SON AÑOS, A ELLOS Y A SUS CLIENTES LES CAE MUY BIEN.

ES IMPORTANTE VER, EL RESOLUTIVO QUE MANDAN LO MANDA EL SAT, ESTE SEGUNDO OFICIO NO SÉ SI SALGA DEL ÓRGANO RECTOR EL QUE LO MANDA, CUANDO SALEN LAS ÓRDENES DE LOS ÓRGANOS RECTORES NO NOS QUEDA OTRA OPCIÓN MÁS QUE PROCEDER Y CUANDO HAY CAMBIOS SE TIENEN QUE ESPERAR, SI ES EL ÓRGANO RECTOR SE HACE SINO NO, YO TENGO QUE ACTUAR SEGÚN LA ORDEN QUE ME ESTÁ DANDO, CUANDO RECIBA UNA ORDEN DIFERENTE DEL MISMO RECTOR QUE ME ESTÁ MANDANDO UNA INSTRUCCIÓN ES COMO NOSOTROS PROCEDEMOS ES COMO AHORITA LO DEL CAMBIO A LA ACTIVIDAD OPERATIVA QUE TENEMOS, MIENTRAS EL ÓRGANO RECTOR NO ME DE LA INSTRUCCIÓN YO NO PUEDO PROCEDER.



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS  
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A LAS ACTIVIDADES  
DESARROLLADAS EN EL MES DE NOVIEMBRE 2018.



PUERTOS DE CAMPECHE

INTERVIENEN: TENGO UNA DUDA, HACE COMO 2 – 3 AÑOS PREGUNTÉ SI SE PODÍA APLICAR LA REDUCCIÓN DEL TONELAJE QUE TRAEN LOS BARCOS, QUEDARON DE DARMER UNA SOLUCIÓN, PERO HASTA AHORA NO HAY NADA.

INTERVIENEN: ESO LO IBA A CHECAR EL LIC. MALDONADO. ARCOS

INTERVIENE LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: ESTO SE TOCA EN EL SENO DEL COMITÉ, PERO SI SERÍA CONVENIENTE QUE LO PRESENTARAN POR ESCRITO Y DE MANERA BIEN DETALLADA PARA QUE LO PODAMOS COMPRENDER.

INTERVIENE LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA: ES PRIMERA VEZ QUE LO ESCUCHO, PERO SI LO PASAN POR ESCRITO COMO ESTÁ EL TEMA. NOSOTROS EN LO PARTICULAR APLICAREMOS LO QUE TENGAMOS QUE PLATICAR.

INTERVIENEN: ANTES SI NOS LO ACEPTABAN LIC. NELSY.

INTERVIENE LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA: NECESITAMOS LAS BASES JURÍDICAS, SI HAY UNA REDUCCIÓN PUEDE SER PEOR PARA MÍ, PERO NECESITO TODOS LOS DATOS Y CON GUSTO LO VEMOS.

INTERVIENEN: COMO PLÁTICA GENERAL LO PODEMOS HABLAR, ES COMO SI ME DIJERAS EL REGISTRO BRUTO PANAMEÑO, QUE ES DIFERENTE AL REGISTRO BRUTO QUE ESTAMOS MANEJANDO AQUÍ, EL TONELAJE BRUTO DE ELLOS ES MAYORES Y ESAS ENTIDADES NO TE CAMBIAN EL REGISTRO DE ESE TONELAJE, LO TOMAN CIERTOS ARMADORES PARA HACER MODIFICACIONES.

CLAUSURA DE LA REUNIÓN.  
(SÉPTIMO PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA).

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, INDICA QUE NO EXISTIENDO MÁS ASUNTOS QUE TRATAR, Y AGRADECIENDO A TODOS SU ASISTENCIA Y PARTICIPACIÓN Y PROCEDE A LA CLAUSURA DE LA SESIÓN DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS, SIENDO LAS 14:40 HORAS DEL DÍA 13 DE DICIEMBRE DEL AÑO 2018, LEVANTÁNDOSE LA PRESENTE ACTA PARA SU CONSTANCIA.

SUPLLENTE DEL PRESIDENTE Y DEL SECRETARIO  
TÉCNICO DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL  
PUERTO DE CAYO ARCAS

LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA  
GERENTE DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, APICAM.  
APICAM