



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS  
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:**

**OCTUBRE 2018.**



EN CIUDAD DEL CARMEN, MUNICIPIO DEL CARMEN, ESTADO DE CAMPECHE, SIENDO LAS 13:30 HORAS DEL DÍA 23 DE NOVIEMBRE DE 2018, SE REUNIERON EN LA SALA DE JUNTAS DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DEL CAMPECHE S.A. DE C.V., (APICAM) UBICADA EN CALLE 26 POR 5 SUR DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN, LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA GERENTE DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE, S.A. DE C.V. EN CIUDAD DEL CARMEN, EN REPRESENTACIÓN DEL LIC. ALEJANDRO ENRIQUE MANZANILLA CASANOVA, DIRECTOR GENERAL DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE S.A. DE C.V., Y PRESIDENTE DE ESTE COMITÉ; ASÍ COMO LOS VOCALES E INVITADOS: CAP. ANDRÉS DEL JESÚS ARCOS AMORES DE LA SUPERINTENDENCIA DE OPERACIÓN DE INSTALACIONES DE ACEITE, ADMINISTRACIÓN DEL ACTIVO INTEGRAL DE PRODUCCIÓN BLOQUE AS01-02; EL C. JOSSIMAR GAMBOA GÓMEZ, EN REPRESENTACIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN DE LA ADUANA EN CIUDAD DEL CARMEN; EL C. BELISARIO VELÁZQUEZ, EN REPRESENTACIÓN DEL PILOTO COORDINADOR DE CAYO ARCAS; EL C. RAMÓN J. MARTÍNEZ BEBERAJE, REPRESENTANDO A LA SECRETARIA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES; LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES, POR LA SUBGERENCIA DE OPERACIONES DE APICAM; EL LIC. JOSÉ LUIS VIOR HERRERA, ENCARGADO DEL DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN; Y EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS SUBGERENTE JURÍDICO DE LA APICAM, PARA LLEVAR A CABO LA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS, CORRESPONDIENTE AL MES DE OCTUBRE DEL AÑO 2018.

**PROTOCOLO DE SEGURIDAD.  
(PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

EL LIC. JOSÉ LUIS VIOR HERRERA, ENCARGADO DEL DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, DA LA BIENVENIDA A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ Y DA A CONOCER LA VISIÓN Y MISIÓN DE ESTA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE S.A. DE C.V., SEÑALANDO QUE LA MISIÓN DE LA APICAM ES REALIZAR UNA OFERTA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS SUFICIENTES DE ALTA CALIDAD EN LA INDUSTRIA PETROLERA OFFSHORE, QUE PERMITA LA INTEGRACIÓN EFICIENTE DE SUS CADENAS LOGÍSTICAS Y DE VALOR, ASÍ COMO EL MEJOR APROVECHAMIENTO DE LAS OPORTUNIDADES DEL SECTOR ENERGÉTICO, FAVORECER LA OPERACIÓN DE CARGA COMERCIAL, APOYAR EN EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES PESQUERAS E INDUSTRIALES POR MÁS Y MEJOR INFRAESTRUCTURA E IMPULSAR EL DESARROLLO DEL TURISMO MARÍTIMO DE CAMPECHE.

COMENTA QUE LA VISIÓN DE LA APICAM ES SER UN SISTEMA PORTUARIO DE CLASE MUNDIAL QUE APOYA LA COMPETITIVIDAD Y EL DESARROLLO DE LA ECONOMÍA DE CAMPECHE, E IMPULSA EL CRECIMIENTO DE LA INDUSTRIA PETROLERA, EL DESARROLLO PORTUARIO Y COMERCIAL, LA PESCA, EL TURISMO COMO ASÍ OTRAS ACTIVIDADES INDUSTRIALES Y DE COMERCIO EXTERIOR.



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS  
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:**

**OCTUBRE 2018.**



EL LIC. JOSÉ LUIS VIOR HERRERA, PROYECTA EN DIAPOSITIVAS UN PLANO DE EVACUACIÓN DEL EDIFICIO, INDICANDO Y ENSEÑANDO A LOS PRESENTES EL LUGAR DONDE NOS ENCONTRAMOS REUNIDOS, Y MUESTRA EN LA PROYECCIÓN LA RUTA DE EVACUACIÓN EN CASO DE ALGUNA EVENTUALIDAD QUE COMPROMETA LA SEGURIDAD FÍSICA DE LOS PRESENTES.

ACTO SEGUIDO SE DESARROLLA LA SESIÓN AL TENOR DEL SIGUIENTE:

**ORDEN DEL DÍA:**

1. PROTOCOLO DE SEGURIDAD (YA REALIZADO).
2. BIENVENIDA
3. LISTA DE ASISTENCIA.
4. DECLARACIÓN DE QUORUM.
5. APROBACIÓN DEL ACTA ANTERIOR.
6. INFORME DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PUERTO DE CAYO ARCAS.
7. ASUNTOS GENERALES.
8. CLAUSURA DE LA REUNIÓN.

**BIENVENIDA.  
(SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, PROCEDIÓ A SOLICITAR A TODOS LOS PRESENTES SE SIRVAN INDICARNOS SU NOMBRE, CARGO, DEPENDENCIA O EMPRESA A LA CUAL REPRESENTAN, PROCEDIENDO LOS MIEMBROS Y ASISTENTES A PRESENTARSE DE ACUERDO CON SU NOMBRE, REPRESENTACIÓN O CARGO.

**LISTA DE ASISTENCIA.  
(TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

PROCEDIERON LOS MIEMBROS Y ASISTENTES A PRESENTARSE DE ACUERDO CON SU NOMBRE, REPRESENTACIÓN O CARGO.

**DECLARACIÓN DE QUORUM.  
(CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS, MANIFIESTA QUE UNA VEZ CORROBORADO QUE EXISTE MÁS DEL 50% DE LOS INTEGRANTES DE ESTE COMITÉ, DECLARA EN TÉRMINOS DE LO ESTIPULADO POR EL ARTÍCULO 13 DEL REGLAMENTO INTERNO DEL COMITÉ DE OPERACIÓN, QUE EXISTE QUORUM LEGAL PARA SU REALIZACIÓN, POR LO QUE SERÁN LEGALES LOS ACUERDOS Y PUNTOS A TRATAR EN ESTA REUNIÓN.



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS  
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:**

**OCTUBRE 2018.**



**APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR.  
(QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, COMENTA A LOS ASISTENTES QUE ANEXA A LA INVITACIÓN PARA LA PRESENTE SESIÓN, SE LES ENVÍO EL ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE LOS MESES DE AGOSTO Y SEPTIEMBRE DE 2018, PREGUNTANDO A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ SI EXISTE ALGÚN COMENTARIO SOBRE LOS TEMAS TRATADOS EN ELLA, SOLICITANDO LEVANTE SU MANO DERECHA EN SEÑAL DE APROBACIÓN, POR LO QUE TODOS LOS PRESENTES PROCEDEN A LEVANTAR LA MANO DERECHA, DECLARÁNDOSE APROBADA POR UNANIMIDAD DICHA ACTA PARA TODOS LOS EFECTOS LEGALES QUE CORRESPONDAN.

**INFORME DE ACTIVIDADES PUERTO DE CAYO ARCAS  
(SEXTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, CEDE LA PALABRA A LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES, SUBGERENTE DE OPERACIONES, PARA QUE DE A CONOCER SU INFORME:

BUENOS TARDES, AQUÍ TENEMOS LAS ESTADÍSTICAS DEL PUERTO DE CAYO ARCAS Y YUUM KAK NAA DEL MES DE OCTUBRE DE 2018: CAYO ARCAS EN EL MES PASADO (OCTUBRE) REGISTRARON 2 ARRIBOS, CONTRA 7 DEL EJERCICIO ANTERIOR 2017, LO QUE REPRESENTA UN 71% A LA BAJA DE SU MOVIMIENTO EN ARRIBOS, AQUÍ TENEMOS LOS 7 ARRIBOS EN EL EJERCICIO 2017 SOBRE LOS 2 DE ESTE AÑO, REPRESENTA -71% Y EN EL ACUMULADO ANUAL QUE ES ENERO-OCTUBRE PRESENTA UN -19% A LA BAJA; EN CUANTO AL NÚMERO DE ARRIBOS PARA ESTA TERMINAL DE CAYO ARCAS, AL IGUAL SE REFLEJA EN SU MOVIMIENTO DE CARGA, EN EXPORTACIÓN DE CRUDO, BAJÓ UN -60% DEL PRODUCTO DE EXPORTACIÓN PARA EL MES DE OCTUBRE, AQUÍ TENEMOS ACUMULADO EL ANUAL ENERO-OCTUBRE 2017 SOBRE 2018, CON UN TOTAL DE -23% DE ACUMULADO EN TODO EL AÑO A LA BAJA EN TODA LA EXPORTACIÓN DE CAYO ARCAS.

TODA LA EXPORTACIÓN HA TENIDO UN DESTINO DURANTE EL MES DE OCTUBRE HACIA ESTADOS UNIDOS EL 100% DEL TOTAL DE LAS EXPORTACIONES HAN SIDO HACIA ESTADOS UNIDOS Y SUS DOS CLIENTES REPSOL.

AHORA PASAMOS A YUUM KAK NAA, QUE A DIFERENCIA DE CAYO ARCAS, TUVO UN REPUNTE, EN ESTE CASO TUVO 15 ARRIBOS, DURANTE EL MES DE OCTUBRE DE ESTE AÑO SOBRE 11 DEL MES ANTERIOR, LO QUE REPRESENTA UN 33% EN SU INCREMENTO DE ARRIBO, O EMBARCACIONES CON CARGA DE EXPORTACIÓN; EN CUANTO AL ACUMULADO TENEMOS QUE DE ENERO A OCTUBRE SI HAY UNA PEQUEÑA DIFERENCIA DE UN -8% EN EL MISMO PERIODO, POSIBLEMENTE EN ESTE MES O EN EL DE DICIEMBRE, NO SÉ EL CAPITÁN SI LLEGUE A EMPAREJAR CON EL PERIODO ANTERIOR Y ESE -8% QUEDE ARRIBA EN ESTE 2018 AL 2017.



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS  
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:**



**OCTUBRE 2018.**

EN CARGA TENEMOS UN -3% DE LO QUE REPRESENTA 2017 A LO QUE REPRESENTA 2018, EN CARGA ES ALGO QUE NO ES SIGNIFICATIVO, EN ESTE CASO VAMOS A CONSIDERAR QUE DENTRO DEL MES DE OCTUBRE, INDEPENDIEMENTE DEL NÚMERO DE ARRIBOS, EN CARGA Y EXPORTACIÓN SALIERON LO EQUIVALE A DOS BUQUE TANQUES DEL MES ANTERIOR, QUE NO SE NOS REFLEJA EN ARRIBO PERO SI EN CARGA QUIERE DECIR QUE ARRIBARON EN EL MES DE SEPTIEMBRE PERO SU CARGA SALIÓ EN EL MES DE OCTUBRE, (SEÑALA LAS DIAPOSITIVAS) AQUÍ TENEMOS YA EL ACUMULADO GENERAL DEL MES DE OCTUBRE 2017 SOBRE 2018, -3 % Y EN EL ACUMULADO GENERAL DE ENERO A OCTUBRE HUBO UN INCREMENTO DEL 16%.

EN CUANTO A LOS DESTINOS DE EXPORTACIÓN, TENEMOS QUE EL 52% DE EXPORTACIÓN VA HACIA LOS PUERTOS DE ESTADOS UNIDOS Y DE AHÍ SEGUIDO POR INDIA, PUERTOS DE ESPAÑA Y COREA; CON ESTO CIERRO MI PRESENTACIÓN SOBRE LOS PUERTOS Y EXPORTACIÓN DE CRUDO, SEDO LA PALABRA AL CAPITÁN ARCOS.

**CAPITÁN ANDRÉS DEL JESÚS ARCOS AMORES:** ESTA ES LA TENDENCIA CON LA QUE HEMOS ESTADO OPERANDO, DE OPERAR MÁS EN YUUM KAK NAA QUE EN CAYO ARCAS COMO ESTRATÉGICO, SIN EMBARGO, COMO UNA PROPUESTA, EN LUGAR DE PONER UNA DIFERENCIA, NO REPRESENTA, ESE 1.9% QUE SACAMOS EN EL 2018, CUANTO VALOR NOS REPRESENTÓ POR EL PAGO DE LAS AGENCIAS EN BARRILES, SE PUEDE PONER UNA GRÁFICA CON ESAS VARIABLES

**ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES:** ¿MANEJAR COMO AL CORTE DE LAS EMBARCACIONES MANEJAR POR TBR?

**CAPITÁN ANDRÉS DEL JESÚS ARCOS AMORES:** EXACTAMENTE, EL PORTE ECONÓMICO QUE NOS REPRESENTÓ EL 1.9 MILLONES RECUPERADOS EN OCTUBRE ME REPRESENTARON TANTO Y EN LA OTRA GRÁFICA IGUAL, QUE FUERA EL MANEJO DE LOS CLIENTES.

**ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES:** COMO ES ESTADÍSTICO, SIEMPRE ES INFORMACIÓN NUMÉRICA MÁS QUE FINANCIERA, LO QUE PODEMOS HACER ES LA COMPARACIÓN DE LOS PBR, DE LAS EMBARCACIONES DE LOS BUQUES QUE ARRIBARON, SOBRE EL OTRO, Y LAS AGENCIAS CUALES SON, NORMALMENTE SON 3 O 4 AGENCIAS QUE ESTÁN MANEJANDO CUANTO EL NÚMERO DE ARRIBOS. ES OPERATIVO, PERO FINANCIERAMENTE AL FINAL, COMO RESUMEN DEL EJECUTIVO HABLA MUCHO DEL 1.9 REPRESENTÓ PARA EL API, TANTOS BARCOS, SON 3 VARIABLES, NÚMERO DE BARCO CONTRA VOLUMEN EXPORTADO TE REPRESENTA TANTO EN PESOS. UNA DIFERENCIA DE LOS QUE EXPORTE CONFORME AL CONTEXTO ACTUAL ES SUMAMENTE DIFERENTE. Y A LO MEJOR ESE MONTO, ESE 1.9 DISTRIBUIDO ENTRE LOS CLIENTES, PORQUE NO METEMOS A LA AGENCIA SINO AL CLIENTE, SERÍA DEL PRB, SERÍA UNA CUOTA POR TONELADA, SERÍA AHÍ LA DIFERENCIA



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS  
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:**

**OCTUBRE 2018.**



AL FINAL DEL DÍA EL QUE OPERA UN BARCO TE REPRESENTA UN DÓLAR O UN PESO PARA NOSOTROS, ENTONCES SON PESOS QUE ESTÁN LLEGANDO AL PAÍS POR ESTA OPERACIÓN.

**LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA:** HUBO UNOS MOVIMIENTOS EN TAKUN TAH, CREO QUE FUE EL MES PASADO, ME REPORTARON UN PAGO QUE APARECIÓ DE TAKUN TAH, NO HA LLEGADO NADA QUE YO SEPA.

**CAPITÁN ANDRÉS DEL JESÚS ARCOS AMORES:** NO ESTÁ EN OPERACIÓN

**LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA:** ASÍ ME LO REPORTARON QUE APARECIÓ, QUE LA AGENCIA QUE REPORTÓ ASÍ.

**CAPITÁN ANDRÉS DEL JESÚS ARCOS AMORES:** NO HEMOS TENIDO NINGUNA OPERACIÓN. ¿PAGÓ SU MOVIMIENTO, PERO LO ASIGNÓ A TAKUN TAH?

**LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA:** LO SUBIERON AL SISTEMA, TUVO QUE SER ALGUIEN DE OPERACIONES.

**CAPITÁN ANDRÉS DEL JESÚS ARCOS AMORES:** LA EXPECTATIVA PARA DICIEMBRE ES DE 15 MILLONES DE BARRILES, VAMOS A OPERAR A TRAVÉS DEL YUNKA, CERCA DE 20 O 21 BARCOS, VIENEN 5 ARRIBA DE UN MILLÓN, UNO DE 2 MILLONES, SEGURAMENTE IRÁN A LA INDIA Y OTROS SITIOS, ESTO ES LO QUE ESPERAMOS. LÓGICO ESPERAMOS 21, Y LOS FRENTE FRÍOS QUE VENGAN DISMINUYAN LA OPERACIÓN.

**LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA:** ¿VA A SEGUIR LA OPERACIÓN NORMAL?

**CAPITÁN ANDRÉS DEL JESÚS ARCOS AMORES:** SÍ, VA A SEGUIR NORMAL.

**ASUNTOS GENERALES  
(SÉPTIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

LA **LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA:** INVITA A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ A EXTERNAR COMENTARIO, OPINIÓN O RECOMENDACIÓN SOBRE ALGÚN ASUNTO QUE DESEEN TRATAR Y QUE SEA COMPETENCIA DE ESTE COMITÉ.

¿ALGUNA PREGUNTA? ¿ALGÚN COMENTARIO?

**CLAUSURA DE LA REUNIÓN.  
(OCTAVO PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA).**



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS  
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:**

**OCTUBRE 2018.**



PUERTOS DE CAMPECHE

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, INDICA QUE NO EXISTIENDO MÁS ASUNTOS QUE TRATAR, Y AGRADECIENDO A TODOS SU ASISTENCIA Y PARTICIPACIÓN Y PROCEDE A LA CLAUSURA DE LA SESIÓN DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS, SIENDO LAS 14:10 HORAS DEL DÍA 23 DE NOVIEMBRE DEL AÑO 2018, LEVANTÁNDOSE LA PRESENTE ACTA PARA SU CONSTANCIA.

SUPLENTE DEL PRESIDENTE Y DEL SECRETARIO  
TÉCNICO DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL  
PUERTO DE CAYO ARCAS

**LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA**  
GERENTE DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN.  
APICAM