



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
AGOSTO – SEPTIEMBRE DE 2018.**



PUERTOS DE CAMPECHE

EN CIUDAD DEL CARMEN, MUNICIPIO DEL CARMEN, ESTADO DE CAMPECHE, SIENDO LAS 13:30 HORAS DEL DÍA 23 DE OCTUBRE DE 2018, SE REUNIERON EN LA SALA DE JUNTAS DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DEL CAMPECHE S.A. DE C.V., (APICAM) UBICADA EN CALLE 26 POR 5 SUR DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN, LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA GERENTE DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE, S.A. DE C.V. EN CIUDAD DEL CARMEN, EN REPRESENTACIÓN DEL LIC. ALEJANDRO ENRIQUE MANZANILLA CASANOVA, DIRECTOR GENERAL DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE S.A. DE C.V., Y PRESIDENTE DE ESTE COMITÉ; ASÍ COMO LOS VOCALES E INVITADOS: ING. SILVIA DENNIS FLORES LUNA, EN REPRESENTACIÓN DE LA CAPITANÍA DE PUERTO, CARLOS ALBERTO LUCIO EN REPRESENTACIÓN DE LA ADUANA EN CIUDAD DEL CARMEN, NICOLAS MORALES CRUZ EN REPRESENTACIÓN DE LOS CONSIGNATARIOS, ING. ARTURO RÍOS CASTILLO, EN REPRESENTACIÓN DE PETRÓLEOS MEXICANOS, PEDRO MORALES CRUZ, REPRESENTANTE DE LA AGENCIA CONSIGNATARIA REPRESENTACIONES MARÍTIMAS, S.A. DE C.V., ANDRÉS ARCOS AMORES, SUPERINTENDENTE DE OPERACIÓN DE INSTALACIONES DE ACEITE Y ADMINISTRACIÓN DEL ACTIVO INTEGRAL DE PRODUCCIÓN BLOQUE AS01-02 DE PEMEX EXPLORACIÓN Y PRODUCCIÓN, VICEALMIRANTE COMANDANTE ALEJANDRO MIRANDA OCEGUERA, REPRESENTANTE DE LA SÉPTIMA ZONA NAVAL, DE LA SEMAR, RAMÓN MARTÍNEZ BEBERAJE, REPRESENTANTE DE LA SEMARNAT, ROSALINO LOPEZ VÁZQUEZ, REPRESENTANTE DE LA AGENCIA CONSIGNATARIA TOMAS RUIZ, S.A. DE C.V., C. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES, POR LA SUBGERENCIA DE OPERACIONES DE APICAM; C. LIC. JOSÉ LUIS VIOR HERRERA, ENCARGADO DEL DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN Y EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS SUBGERENTE JURÍDICO DE LA APICAM, PARA LLEVAR A CABO LA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, CORRESPONDIENTE AL MES DE AGOSTO Y SEPTIEMBRE DEL AÑO 2018.

**PROTOCOLO DE SEGURIDAD.
(PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

EL LIC. **JOSÉ LUIS VIOR HERRERA**, ENCARGADO DEL DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, DA LA BIENVENIDA A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ Y DA A CONOCER LA VISIÓN Y MISIÓN DE ESTA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE S.A. DE C.V., SEÑALANDO QUE LA MISIÓN DE LA APICAM ES REALIZAR UNA OFERTA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS SUFICIENTES DE ALTA CALIDAD EN LA INDUSTRIA PETROLERA OFFSHORE, QUE PERMITA LA INTEGRACIÓN EFICIENTE DE SUS CADENAS LOGÍSTICAS Y DE VALOR, ASÍ COMO EL MEJOR APROVECHAMIENTO DE LAS OPORTUNIDADES DEL SECTOR ENERGÉTICO, FAVORECER LA OPERACIÓN DE CARGA COMERCIAL, APOYAR EN EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES PESQUERAS E INDUSTRIALES POR MÁS Y MEJOR INFRAESTRUCTURA E IMPULSAR EL DESARROLLO DEL TURISMO MARÍTIMO DE CAMPECHE.

COMENTA QUE LA VISIÓN DE LA APICAM ES SER UN SISTEMA PORTUARIO DE CLASE MUNDIAL QUE APOYA LA COMPETITIVIDAD Y EL DESARROLLO DE LA ECONOMÍA DE CAMPECHE, E IMPULSA EL CRECIMIENTO DE LA INDUSTRIA PETROLERA, EL DESARROLLO PORTUARIO Y COMERCIAL, LA PESCA, EL TURISMO COMO ASÍ OTRAS ACTIVIDADES INDUSTRIALES Y DE COMERCIO EXTERIOR.

EL LIC. **JOSÉ LUIS VIOR HERRERA**, PROYECTA EN DIAPOSITIVAS UN PLANO DE EVACUACIÓN DEL EDIFICIO, INDICANDO Y ENSEÑANDO A LOS PRESENTES EL LUGAR DONDE NOS ENCONTRAMOS REUNIDOS, Y MUESTRA EN LA PROYECCIÓN LA RUTA DE EVACUACIÓN EN CASO DE ALGUNA EVENTUALIDAD QUE COMPROMETA LA SEGURIDAD FÍSICA DE LOS PRESENTES.



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
AGOSTO – SEPTIEMBRE DE 2018.**



PUERTOS DE CAMPECHE

ACTO SEGUIDO SE DESARROLLA LA SESIÓN AL TENOR DEL SIGUIENTE:

ORDEN DEL DÍA:

1. PROTOCOLO DE SEGURIDAD A CARGO DEL LIC. JOSÉ LUIS VIOR HERRERA, ENCARGADO DEL DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN. (YA REALIZADO).
2. LISTA DE ASISTENCIA.
3. DECLARACIÓN DE QUORUM.
4. APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR DEL MES DE JULIO DE 2018.
5. INFORME DE ACTIVIDADES DE LA SUBGERENCIA DE OPERACIONES POR CUANTO HACE A LAS ACTIVIDADES DEL PUERTO DE CAYO ARCAS, CORRESPONDIENTES A LOS MESES DE AGOSTO Y SEPTIEMBRE DE 2018.
6. ASUNTOS GENERALES.
7. CLAUSURA DE LA REUNIÓN.

**LISTA DE ASISTENCIA.
(SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, PROCEDIÓ A SOLICITAR A TODOS LOS PRESENTES SE SIRVAN INDICARNOS SU NOMBRE, CARGO, DEPENDENCIA O EMPRESA A LA CUAL REPRESENTAN, PROCEDIENDO LOS MIEMBROS Y ASISTENTES A PRESENTARSE DE ACUERDO CON SU NOMBRE, REPRESENTACIÓN O CARGO.

**DECLARACIÓN DE QUORUM.
(TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS, MANIFIESTA QUE UNA VEZ CORROBORADO QUE EXISTE MÁS DEL 50% DE LOS INTEGRANTES DE ESTE COMITÉ, DECLARA EN TÉRMINOS DE LO ESTIPULADO POR EL ARTÍCULO 13 DEL REGLAMENTO INTERNO DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, QUE EXISTE QUORUM LEGAL PARA SU REALIZACIÓN, POR LO QUE SERÁN LEGALES LOS ACUERDOS Y PUNTOS A TRATAR EN ESTA REUNIÓN.

**APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA ANTERIOR RELATIVA AL MES DE
JULIO DE 2018.
(CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, COMENTA A LOS ASISTENTES QUE ANEXA A LA INVITACIÓN PARA LA PRESENTE SESIÓN, SE LES ENVÍO EL ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DEL MES DE JULIO DE 2018, PREGUNTANDO A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ SI EXISTE ALGÚN COMENTARIO SOBRE LOS TEMAS TRATADOS EN ELLA, SOLICITANDO LEVANTE SU MANO DERECHA EN SEÑAL DE APROBACIÓN, POR LO QUE TODOS LOS PRESENTES PROCEDEN A LEVANTAR LA MANO DERECHA, DECLARÁNDOSE APROBADA POR UNANIMIDAD DICHA ACTA PARA TODOS LOS EFECTOS LEGALES QUE CORRESPONDAN.

INFORME DE ACTIVIDADES

**SUBGERENCIA DE OPERACIÓN CORRESPONDIENTE A LOS
MESES DE AGOSTO Y SEPTIEMBRE DE 2018.
(QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
AGOSTO – SEPTIEMBRE DE 2018.**



PUERTOS DE CAMPECHE

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, CEDE LA PALABRA A LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES, SUBGERENTE DE OPERACIONES PARA QUE EN ESE ORDEN DE A CONOCER SUS INFORMES:

LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES, SUBGERENTE DE OPERACIONES NOS INFORMA SOBRE LOS AVANCES CORRESPONDIENTES A LA SUBGERENCIA DE OPERACIÓN, EN LOS TÉRMINOS SIGUIENTES:

BUENAS TARDES A TODOS, VAMOS A CONTINUAR CON LA PRESENTACIÓN DEL ÁREA DE OPERACIONES, LES DARÉ UNA INFORMACIÓN ESTADÍSTICA DEL PUERTO DE CAYO ARCAS, TENEMOS EL COMPARATIVO DE LOS MOVIMIENTOS PORTUARIOS Y LAS ACTIVIDADES REALIZADAS DENTRO DEL MES DE AGOSTO - SEPTIEMBRE DE 2017 SOBRE EL 2018: EN EL MES DE AGOSTO DEL 2017 TUVIMOS 9 ARRIBOS EN EL PUERTO DE CAYO ARCAS Y EN AGOSTO DE ESTE AÑO TUVIMOS 8 ARRIBOS, LO QUE NOS DA UNA DIFERENCIA A LA BAJA DE UN MENOS 44% Y EN EL MES DE SEPTIEMBRE 2017 HUBO 4 ARRIBOS Y EN ESTE PERIODO HUBO 0 ARRIBOS, AQUÍ TENEMOS (SEÑALANDO LAS DIAPOSITIVAS) LOS 4 ARRIBOS QUE HUBO EN SEPTIEMBRE DEL AÑOS 2018, CON RESPECTO AL ACUMULADO ENERO – SEPTIEMBRE, COMPARATIVO CON EL AÑO 2017 – 2018, EN TOTAL A ESTAS FECHAS HUBO 35 ARRIBOS AL PUERTO DE CAYO ARCAS Y EN ESTA OCASIÓN 32 ARRIBOS, PESE A QUE EN EL MES DE SEPTIEMBRE SE REGISTRAN 0 ARRIBOS, HAY UNA DIFERENCIA PORCENTUAL NO TAN SIGNIFICATIVA CON UN MENOS 9 PORCIENTO.

EN CUANTO A LAS TONELADAS SI TENEMOS LA DIFERENCIA DE UN MENOS 51% EN EL COMPARATIVO 2017 – 2018, IGUAL QUE EN EL NÚMERO DE ARRIBOS, AQUÍ SI SE REFLEJA LA DIFERENCIA MÁS ACENTUADA, EN OTRAS OCASIONES HEMOS VISTO QUE POR EL PORTE DEL BUQUE TANQUE EN UN SOLO ARRIBO LLEVAN LO CORRESPONDIENTE CON LO QUE TRANSPORTABAN EN 2 VIAJES Y EN ESTE CASO SI HAY UNA DIFERENCIA, EN CUANTO AL MES DE SEPTIEMBRE, 0 ARRIBOS, 0 CARGAS Y UNA DIFERENCIA DE 151,000,018 TONELADAS MÉTRICAS.

EN EL ACUMULADO ENERO – SEPTIEMBRE DE AMBOS PERIODOS TENEMOS UN MENOS 15%, POR LO QUE ESTAMOS HABLANDO QUE EN ARRIBOS ES UN MENOS 9% Y EN CARGA UN MENOS 15%, QUE VA MUCHO CON RELACIÓN AL PORTE DEL BUQUE TANQUE, A LOS VIAJES QUE LLEVAN PARA LA EXPORTACIÓN DEL CRUDO.

YUUM KAK NAA HABÍA PRESENTADO MOVIMIENTOS AL ALZA LOS MESES ANTERIORES DE JULIO Y AGOSTO, LOS MOVIMIENTOS ANTERIORES EN CAYO ARCAS FUERON DEBIDOS A LA LIBRANZA QUE HUBO DE TRABAJOS EN MANTENIMIENTO Y EN ESTE CASO, HA TENIDO SOSTENIDO EL FLUJO EN YUUM KAK NAA, CON 12 ARRIBOS EN EL MES DE JULIO, 2 EN AGOSTO Y 3 EN SEPTIEMBRE.

EN EL ACUMULADO EN CUANTO A LOS ARRIBOS TENEMOS UNA DIFERENCIA DE UN VIAJE Y EN EL ACUMULADO TOTAL SON 138 VIAJES SOBRE 122 DEL 2018, QUE NOS DA UN MENOS 22% EN ACTIVOS, EN LAS CARGAS SI VEMOS UN LIGERO INCREMENTO DEL 5% DURANTE EL MES DE AGOSTO, Y EN EL MES DE SEPTIEMBRE UN MENOS 2% DEL TOTAL DE LAS CARGAS, AQUÍ VEMOS REFLEJADO QUE DEPENDE DEL PORTE DEL BUQUE PUEDE REFLEJAR LAS MISMAS TONELADAS DE CARGA PARA EXPORTACIÓN AUNQUE SEAN MENOS ARRIBOS, ES UNA DIFERENCIA NO MUY SIGNIFICATIVA EN LA CANTIDAD DE EXPORTACIÓN DE CRUDO.

EN EL ACUMULADO ABARCANDO TODO EL EJERCICIO SI HABLAMOS DE UN 18%, CONSIDERANDO LOS TRABAJOS DE LIBRANZA, DEJARON DE DESPACHAR DESDE YUUM KAK NAA, SINO TAMBIÉN SE NOTARÍA EL INCREMENTO.



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
AGOSTO – SEPTIEMBRE DE 2018.**



PUERTOS DE CAMPECHE

AQUÍ LE ESTAMOS PRESENTANDO UN EXTRA A LA INFORMACIÓN (SEÑALA DIAPOSITIVA), SON LOS DESTINOS DE EXPORTACIÓN DEL CRUDO POR TONELADA Y POR CLIENTE. SON LOS CLIENTES, NO PRECISAMENTE LOS PRINCIPALES, SON TODOS LOS CLIENTES A LOS QUE SE LES HA VENDIDO, ENCABEZANDO LA LISTA REPSOL, DE REPENTE HAY OTROS CLIENTES QUE NOS COMPRAN NUESTRO CRUDO PERO ESTOS SON LOS QUE SE PRESENTARON EN ESTE PERIODO; LOS ARRIBOS HAN SIDO 5 A ESTADOS UNIDOS, ESPAÑA 4, 2 BUQUES CON DESTINO A INDIA Y 2 BUQUES CON DESTINO A COREA Y LOS PORCENTAJES DE TONELADA MOVIDA HACIA INDIA ES EL 33% QUE ES EL QUE MÁS HA COMPRADO, DESPUÉS ESPAÑA, COREA Y ESTADOS UNIDOS.

INTERVIENE EL CAPITÁN ANDRÉS ARCOS AMORES: COMO HEMOS COMENTADO CADA MES EL PUERTO DE CAYO ARCAS ES UN PUNTO ESTRATÉGICO PARA MANTENER LA PRODUCCIÓN Y DISTRIBUCIÓN. LO QUE TENEMOS QUE EL YUUM KAK NAA PUEDA TENER MÁS CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO.

EL REFLEJO DE PODER OPERAR UNO U OTRO SE VA EN EL NÚMERO DE BARCOS, PODEMOS OBSERVAR QUE EL YUUM KAK NAA TUVO MENOS PERO SI SUMAMOS LOS DE CAYO ARCAS ESTABAN DE FORMA ESTRATÉGICA, TANTO EN NÚMERO DE BARCOS COMO EN NÚMERO DE VOLUMEN, DE ESA MANERA CUMPLIMOS CON NUESTRO PROGRAMA DE PRODUCCIÓN, PROGRAMA DE DISTRIBUCIÓN QUE TENEMOS CON LOS CLIENTES INTERNACIONALES, POR TEMPORADAS LOS CLIENTES EN LUGAR DE MANDAR BARCOS DE QUINIENTOS MIL, MANDAN BARCOS DE UN MILLÓN, DE DOS MILLONES Y ESO HACE LA DIFERENCIA ENTRE NÚMERO DE BARCOS Y MAYOR CANTIDAD DE VOLUMEN, PERO PERMITE QUE SE PUEDA SEGUIR PRODUCIENDO LO QUE TENEMOS PROGRAMADO POR DÍA, DE ESA MANERA, LA COMUNICACIÓN CON EL CAP. DE PUERTO, LAS AUTORIDADES LE DAN ESA FLEXIBILIDAD A CAYO ARCAS DE PODER HACER TODAS LAS ACTIVIDADES TODOS LOS DÍAS, EN CASO DE UN MAL TIEMPO, O DE QUE ALGUNA DE NUESTRAS INSTALACIONES TENGA ALGUNA FALLA PERMITE HACER EL DESVÍO HACIA CAYO ARCAS Y PODAMOS SUPERARLO, SOBRE TODO POR EL ARRECIFE NATURAL QUE TENEMOS NOS BRINDA UNA FLEXIBILIDAD OPERATIVA.

LOS BARCOS QUE VAN A LA INDIA SON DE DOS MILLONES, PROBABLEMENTE VIENE UN BARCO DE 2 MILLONES, YA VIENE CON UN MILLÓN DE DOS BOCAS, COMPLEMENTA EN CAYO ARCAS O EN YUUM KAK NAA Y SE VA.

PREGUNTA:

LIC. NELSY: ¿SE ESPERA ALGÚN INCREMENTO PARA EL PRÓXIMO AÑO?

EN CUESTIÓN DE PRODUCCIÓN NO, PROBABLEMENTE EN PARA AGUAS SOMERAS CUANDO LAS RONDAS ALCANCEN SUS METAS U OBJETIVOS HABRÁ, PERO PARA OTRO INTERÉS.

ING. LEONOR: ¿SIGUEN CONSIDERANDO PRODUCTO DE ALTAMIRA O DE ALGÚN OTRO PUERTO?

NO, AHORITA EL ESQUEMA CAMBIÓ SIGUE SIENDO ÚNICAMENTE EL CRUDO MAYA Y COMO PIVOTE CAYO ARCAS.

EL CAPITÁN ANDRÉS ARCOS AMORES COMENTA: ESTA ES LA MANERA EN CÓMO ESTAMOS OPERANDO , EN SU MOMENTO CAYO ARCAS ERA EL QUE SACABA TODA LA PRODUCCIÓN, SIN EMBARGO AHORITA CON LAS DOS BOYAS ES SUFICIENTE, ESTAMOS TRATANDO DE MANEJAR UN PLAN ALTERNO, DE TAL MANERA DE METER UN BARCO COMO ES EL CASO QUE LO HICIMOS DE DOMINGO PARA LUNES Y ESTÁ TRES DÍAS OPERANDO,



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
AGOSTO – SEPTIEMBRE DE 2018.**



PUERTOS DE CAMPECHE

PROBABLEMENTE EL MIÉRCOLES SE PROGRAME ALGÚN BARCO, PERO SE VA A CHECAR PORQUE SON BARCOS ANTICIPADOS, LOS TRAEMOS, ¿CÓMO CERRAMOS? REALMENTE NO HAY MUCHO, DE ESA MANERA LE DAS COBERTURA A ESA PRODUCCIÓN QUE ESTAMOS SACANDO, PORQUE ANTES EL RETRASO DE UN BARCO O UNA CONDICIÓN EN EL YUUM KAK NAA DE VIENTO – CALMA NOS HACE QUE PAREMOS LAS OPERACIONES POR CUESTIÓN DE LA OPERACIÓN DEL BARCO. ESTAMOS ANALIZANDO CON LOS CLIENTES PARA VER SI HAY BARCOS PARA LA PRODUCCIÓN QUE ESTAMOS MANEJANDO Y ASÍ ASEGURAR TODO.

HAY EXCELENTE COMUNICACIÓN CON LAS AUTORIDADES, CON LAS AGENCIAS, CON LOS PILOTOS DE PUERTO, SOBRE TODO CON EL CAP. ILDEFONSO, ESTAMOS CADA 4, CADA 12 HORAS EN MOMENTOS DE MAL TIEMPO ESTOY EN COMUNICACIÓN CON ÉL COMENTÁNDOLE LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS Y PREVIO A UNA MANIOBRA DE AMARRE CUANDO EL PUERTO ESTÁ CERRADO, LE HACEMOS UNA COMUNICACIÓN DIRECTA CON EL PILOTO DE PUERTO Y YA SE ASEGURA QUE HAY CONDICIONES PARA PODER OPERAR, QUE LOS REMOLCADORES PUEDEN ASISTIR.

LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS MANIFIESTA: CAPITÁN, ¿CÓMO VA CON LA REGULACIÓN PARTICULAR DEL PILOTAJE? LA VEZ PASADA EL CAP. BECERRIL HABÍA COMENTADO QUE YA SE HABÍA CANALIZADO A PILOTOS.

HE ESTADO EN COMUNICACIÓN CON ÉL VÍA CORREO ELECTRÓNICO, PERO DIJO QUE NO LE HA RESUELTO SU COMITÉ EJECUTIVO NACIONAL, ESTOY PENSANDO QUE A TRAVÉS DE USTEDES O DE NOSOTROS SE LE ENVÍE UN DOCUMENTO AL SINDICATO DEL COMITÉ EJECUTIVO NACIONAL PARA PREGUNTAR CÓMO VAN CON LA NEGOCIACIÓN, PORQUE APARENTEMENTE LA NEGOCIACIÓN ERA COMITÉ EJECUTIVO DIRECTAMENTE CON PUERTOS.

ES PROPIAMENTE ÁMBITO DE PILOTOS DESAHOGAR ESA PARTE, A LO MEJOR CON UN DOCUMENTO HACERLO OFICIAL PORQUE YA PASÓ MUCHO TIEMPO, TAMBIÉN NOS PUDIERA ESTAR RETRASANDO EN LA ACTUALIZACIÓN DE NUESTRAS REGLAS, PORQUE PODEMOS HACERLO NOSOTROS, PERO EL CARGO DE COORDINADOR YO NO LO TENGO, SERÍA ADECUAR LAS REGLAS.

LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS COMENTA: ESO ES LO QUE SEGUIRÍA, YA UNA VEZ QUE TENAMOS ESTE, YA PROCEDERÍAMOS A LA PARTE QUE LE CORRESPONDA, QUE ESTÁ MANIFESTANDO EN LAS REGLAS QUE YA NO TIENE.

LA SALIDA DE TAKUNTAH, NOSOTROS TENEMOS EL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN Y EL DE CAYO ARCAS, CON DOS TERMINALES MARÍTIMAS FUERA DEL PUERTO, TENEMOS EL YUNKANA Y TENEMOS EL TAKUNTAH, EL TAKUNTAH YA ESTÁ BÁSICAMENTE PROCESO DE LICITACIÓN.

EL CAPITÁN ANDRÉS ARCOS AMORES COMENTA: ESTÁ EN PROCESO DE LICITACIÓN ABIERTA, SIN EMBARGO HEMOS TENIDO 3 RONDAS, LA ÚLTIMA SE DECLARÓ DESIERTA POR CUESTIONES ADMINISTRATIVAS DE LOS QUE ESTÁN PARTICIPANDO NO CUMPLIERON, TÉCNICAMENTE SI CUMPLIERON, PERO YA ES EL ÁREA PATRIMONIAL EN MÉXICO QUE VA A CONVOCAR OTRA LICITACIÓN, QUE TAN PRONTO SE DÉ EL HECHO DE LA VENTA, QUE ESTÉ EL DOCUMENTO OFICIAL QUE YA ES DUEÑO OTRO PROPIETARIO Y QUE YA TIENE UN PROGRAMA Y QUE LO VA A DESINSTALAR, EN SU MOMENTO YA HAREMOS EL COMUNICADO A LAS AUTORIDADES MARINAS MERCANTES, AL API, ASÍ COMO LO HICIMOS CUANDO DEJÓ DE OPERAR, Y MANIFESTARLES QUE EL SITIO COMO TAL QUE FUE AUTORIZADO PARA PODER OPERAR VA A DEJAR DE SERLO. POR LO PRONTO ESTÁ EN EL SITIO FUERA DE OPERACIÓN.



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO CAYO ARCAS
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
AGOSTO – SEPTIEMBRE DE 2018.**



PUERTOS DE CAMPECHE

LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS INTERVIENE: TODO ESO VA A HACER CAMBIAR NUESTRA LEGISLACIÓN, LA SCT TENDRÁ QUE HACER LAS MODIFICACIONES EFECTIVAS PARA QUITARLOS DE NUESTRA RESPONSABILIDAD ADMINISTRATIVA.

LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA INTERVIENE: YA NOSOTROS ESTAMOS HACIENDO MODIFICACIONES AL PDMP, POR TODO ESTE TEMA Y PARA QUE NO NOS AFECTE Y SEGUIREMOS CONSERVANDO EL POLÍGONO Y PROCEDERÁ EL USO QUE SE LE VAYA A DAR EN UN FUTURO.

EL CAPITÁN ANDRÉS ARCOS AMORES INTERVIENE: EN SU MOMENTO CUANDO YA TENGAMOS, TENEMOS TODO UN PROCESO, SABEMOS QUE SE VA A DAR YA EL CAMBIO, HAY UN ACTA EN TÉRMINOS LEGALES Y EN ESE MOMENTO TENDREMOS YA QUE AVISAR QUE YA EL SITIO COMO TAL A PARTIR QUE SE DESINSTALE VA A QUEDAR LIBRE, PERO EN ESE MOMENTO TIENE QUE SER, NO ANTES.

**ASUNTOS GENERALES
(SEXTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA: INVITA A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ A EXTERNAR COMENTARIO, OPINIÓN O RECOMENDACIÓN SOBRE ALGÚN ASUNTO QUE DESEEN TRATAR Y QUE SEA COMPETENCIA DE ESTE COMITÉ.

¿ALGUNA PREGUNTA? ¿ALGÚN COMENTARIO?

**CLAUSURA DE LA REUNIÓN.
(SÉPTIMO PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA).**

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, INDICA QUE NO EXISTIENDO MÁS ASUNTOS QUE TRATAR, Y AGRADECIENDO A TODOS SU ASISTENCIA Y PARTICIPACIÓN Y PROCEDE A LA CLAUSURA DE LA SESIÓN DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, **SIENDO LAS 14:00 HORAS DEL DÍA 23 DE OCTUBRE DEL AÑO 2018,** LEVANTÁNDOSE LA PRESENTE ACTA PARA SU CONSTANCIA.

SUPLENTE DEL PRESIDENTE Y SECRETARIO TÉCNICO DEL
COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE CAYO ARCAS


LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA
GERENTE DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN.
APICAM