

SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA

En la Ciudad de San Francisco de Campeche, Estado de Campeche, Estados Unidos Mexicanos, siendo las once horas del día jueves veintinueve de octubre del año dos mil veinte, se reunieron en la Sala de Juntas de la APICAM y a través de los medios de comunicación electrónicos, para llevar a cabo la sesión ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma, correspondiente al mes de octubre del año dos mil veinte; el **LIC. CARLOS EDUARDO ORTIZ PIÑERA** Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma; la **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ** de la Gerencia Lerma en su carácter de Suplente del Presidente de este Comité de Operaciones; el **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**, Secretario Técnico del Comité de Operación; el **CAP. DE ALT. ALEJANDRO LIMA HIDALGO** Capitán de Puerto; en representación del **ALMIRANTE C.G.DEM. OCTAVIO TREJO HERMIDA** Tercera Región Naval, el **CAP. PALACIOS PEREDA ANGEL ALFONSO**; en representación del **LIC. RAUL URIBE HAYDAR** Secretario de Pesca y Acuacultura, el **LIC. FERNANDO MORENO SARMIENTO**; en representación del **DR. JOSE LUIS GONZALEZ PINZON** Secretario de Salud, el **ING. CARLOS SOSA CORDOVA**; en representación del **ING. EDGAR ROMAN HERNANDEZ HERNANDEZ** Secretario de Protección Civil del Gobierno del Estado (SEPROCI), el **LIC. RAFAEL A. ENCALADA ORTEGA**; en representación del **LIC. JUAN JOSE OLVERA SORIANA** Delegado del Centro Nacional de Inteligencia, la **LIC. ANA CANCHE ARCOS**; en representación del **ING. JESÚS ARMANDO ARAIZA ARMENTA** Director del Centro SCT, el **LIC. JOSE MAURICIO ANGULO GARCÍA**; en representación del **LIC. JUAN PABLO ORTEGA GONZALEZ** Coordinador de la CONAGUA, el **LIC. MIGUEL ALFREDO UICAB DZUL**; el **ING. JOSE SERGIO VILLA TORRES** Residente de Operaciones Portuarias de PEMEX; en representación del **DR. JUAN MANUEL HERRERA CAMPOS** Fiscal General del Estado, el **LIC. MANUEL DELGADO ARROYO**; el **CAP. DE ALTURA TOMAS CRUZ MARTINEZ** Delegado del Sindicato de Pilotos de Puerto Delegación Campeche; el **LIC. ESTEBAN ECHEVERRIA BURAD** Coordinador de Calidad y Gestión Social de la APICAM; en representación del **BIOL. ROMÁN CARRILLO CHAN** Dirección Ambiental de la APICAM, la **BIOL. KARINA PACHECO PALOMO**; el **MTRO. ARTURO REYES MOGUEL** Subdirector de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM; el **L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES** Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM. La **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ**, Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su presencia y le cede el uso de la palabra al **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**, Secretario Técnico del Comité de Operación, el cuál procede a dar lectura a la orden del día.



ORDEN DEL DÍA

- I. Lista de Asistencia.
- II. Declaración del Quórum.
- III. Aprobación de las Actas de la Asamblea Anterior.
- IV. Informe de Seguridad Portuaria.
- V. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento.
- VI. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma.
- VII. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma".
- VIII. Asuntos Generales.
- IX. Clausura de la Reunión.

PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Lista de Asistencia:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, realiza el pase de lista de asistencia.

SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Declaración de Quórum:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico de este Comité de Operación, manifiesta que la reunión queda legalmente constituida y los acuerdos que se tomen serán válidos, ya que existe el quórum requerido por la Ley.

TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Aprobación del Acta anterior:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico, pregunta a todos los miembros del comité si tienen alguna observación del Acta de la Asamblea, correspondiente al mes de septiembre del 2020, llevada a cabo el 29 de septiembre del 2020 pidiendo de forma acostumbrada se vote para ello, aprobándose por **unanimidad**.

CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Seguridad Portuaria:

La LIC. AMPARO DAMAS CRUZ de la Gerencia Lerma, quien en esta ocasión realiza la presentación correspondiente, en uso de la palabra, comenta: buenos días, este es el informe de seguridad portuaria del 1 al 27 de octubre del presente, respecto a los accesos peatonales los cuales fueron por 4,330 en octubre de este 2020, en comparación de los 11,378 en el 2019, presentando una diferencia menor de 7,048 personas, entendible, debido a que por la pandemia, muchas de las embarcaciones restringieron el acceso únicamente al personal mínimo, el acumulado en este año de accesos peatonales es de 64,481, mientras que a estas fechas del 2019 llevábamos 99,033 accesos; así mismo, en cuanto al ingreso vehicular fue por 3,227 en octubre de este 2020, en comparación de los 3,782 en el 2019, presentando una diferencia menor de 555 accesos vehiculares, el acumulado en este año es de 32,516, mientras que a estas fechas del 2019 llevábamos 31,309 accesos; referente a las embarcaciones atracadas registradas el día del corte fue por 47; así mismo no se contó con visitas del Programa



Puerto Ciudad; ahora les presento la base de datos de trabajos de corte y soldadura efectuados dentro de las instalaciones del Puerto de Lerma, o bien a bordo de una embarcación, la gran mayoría sin ninguna novedad y cumpliendo con las medidas de seguridad; en cumplimiento al Código PBIP el puerto se ha mantenido en nivel de protección 1, gracias.

QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento:

El **MTRO. ARTURO REYES MOGUEL** Subdirector de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, en uso de la palabra, manifiesta: buenos días nuevamente, voy a informarles las actividades llevadas a efecto durante este periodo, tenemos las siguientes:

- Mantenimiento en oficinas APICAM y Puerto de Lerma:
 - Mantenimiento de aires acondicionados.
 - Remodelación integral en el área de tecnologías de la información.
 - Podado y recolecta de basura en el acceso y dentro del Puerto de Lerma.
 - Proceso en cambio de techumbre en el acceso.
 - Inspección y reforzamiento para colocación de llantas como medida preventiva de daños en las bandas de atraque.
 - Limpieza de linterna marina y modulo solar.
 - Mantenimiento en linternas marinas de boya recalada, y cambio de rumbo.

- Mantenimiento Terminal de San Francisco:
 - Cambio en foco de luminaria en la segunda caseta de vigilancia.
 - Limpieza en linterna marina y modulo solar en baliza verde y roja.
 - Revisión, carga de batería y reparación de conexiones limpieza en baliza blanca.

Eso sería todo, muchas gracias.

SEXTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma:

La **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ** de Gerencia Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: en la Gerencia Lerma, nosotros tenemos registrado los estadísticos de operaciones de arribos del 1 al 27 de octubre, tenemos que en la terminal de San Francisco reportamos un total de 69 arribos, en Kila 1230 y en el 7 de agosto 739 arribos de embarcaciones ribereñas. Ahora bien, presento el estadístico del Puerto de Lerma en lo que va del año, durante el mes de octubre llevamos 44 arribos, de los cuales 28 presentaron su aviso de arribo, mientras que los 16 restantes aun no dan cumplimiento a la presentación del documento, en una gráfica de pastel anual, tenemos un 75% de cumplimiento en la entrega oportuna del aviso de arribo, contra un 25% que aún no; ahora, les presento una gráfica comparativa mensual del año pasado con este, referente a las embarcaciones que han entregado aviso de arribo, donde podemos observar que durante el 2019 a estas fechas llevábamos 318, mientras que en el 2020 llevamos 261, es importante



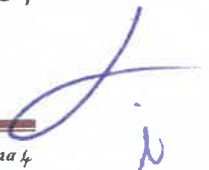
señalar que a partir del mes de junio no tuvimos tantos arribos debido a que la mayoría se quedaron en puerto por el tiempo de veda, y por la espera del suministro de combustible para salir a la pesca; ahora, este es el comparativo total de arribos, donde en el 2019 llevábamos 426 arribos, mientras que en el 2020 llevamos 346 arribos, lo que representa una diferencia de 19% menos; respecto a la carga, a octubre de 2019 llevábamos 126,938 kilogramos de pescado, mientras en 2020 llevamos 108,020 kilogramos; referente al camarón en el 2019 llevábamos 844,659 kilogramos, mientras en el 2020 llevamos 468,131, kilogramos, como comente, está marcado que del mes de junio a septiembre hubo falta de movimiento en el Puerto de Lerma, lo que se ve reflejado en las gráficas, con un 15% menos en el pescado y 45% menos del camarón. En la Terminal Castillo Bretón, hasta septiembre del 2019 iban registrados 31 arribos, mientras, que para septiembre de 2020 llevamos 28, habiendo una diferencia de 10% menos; sin embargo, en la carga si se ve muy marcado, ya que para septiembre de 2019 iban registrados 238,074.28, mientras, que para septiembre de 2020 solo tenemos registrado 116,011.81, es importante indicar que tenemos una disminución en los ingresos de volúmenes en combustible en Castillo Breton de 51% menos, es todo, muchas gracias.

SEPTIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma":

El **L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES** Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM, procede a realizar la presentación de las actividades realizadas durante este mes: buenos días nuevamente.

➤ **Puerto de Lerma:**

- Se brindo 1 atenciones de primeros auxilios, del sistema ocular, se muestran evidencias.
- Inspección y reabastecimiento de los 8 botiquines de primeros auxilios distribuidos en las diferentes áreas de la APICAM.
- Valoración previa y posterior al personal de Cayo Arcas, para conocer si están aptos para sus actividades a través de toma de signos vitales, somatometría, peso, talla e índice de masa corporal, esta información se plasma en documento firmado por el personal sujeto a pruebas.
- Continuidad al filtro sanitario en el Puerto de Lerma, referente a las medidas emitidas por la Secretaria de Salud como medida preventiva COVID-19, manteniéndose el monitoreo de la temperatura corporal, lavado de manos, la sana distancia, uso de gel antibacterial, el uso obligatorio del cubre boca antes y durante la permanencia en el puerto de Lerma.
- Estadística de marzo a octubre del presente, sobre casos sospechosos detectados en el filtro de acceso al puerto de Lerma, durante los cuales en abril se detectaron 2 casos, se aplicaron los protocolos establecidos por la Secretaria de Salud.
- Platica de manejo adecuado de extintores por parte del proveedor al personal de vigilancia, con el objetivo de tener capacitado al personal ante cualquier incidente que se pudiera suscitar.
- Constancia de participación en el curso "Prevención de Accidentes", impartido por la Secretaria de Protección Civil.



- Constancia de participación en el curso "Programa Interno de Protección Civil", impartido por la Secretaria de Protección Civil.

Por mi parte sería todo, gracias.

OCTAVO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Asuntos Generales:

La **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ** de Gerencia Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: nosotros hacemos una invitación, para que todos los tripulantes de embarcaciones que arriben al puerto usen de manera correcta el cubrebocas, sumándonos así a la campaña del uso permanente del cubrebocas, evitando así la propagación del virus, es una atenta invitación para el representante de la Cámara nos apoye informando a sus agremiados.

El **LIC. CARLOS EDUARDO ORTIZ PIÑERA** Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma, en uso de la voz, manifiesta: buenos días nuevamente, solamente para agradecer a todos su presencia, a los representantes que vienen tanto de Secretaria de Protección Civil, como a Secretaria de Pesca, nada más, comenten a los titulares de que en su momento tengan también la oportunidad de alguna vez asistir de manera personal o por vía remota, ya que es importante que estemos presente todos los titulares para que estén al tanto de lo que se está dando en el Puerto de Lerma, sin más que agregar por el momento les agradezco a todos su presencia y que pasen un buen día, gracias.

El **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**, Secretario Técnico del Comité de Operación, en uso de la palabra, pregunta si ya no hay más asuntos que tratar, y al no existir alguno, pasamos al último punto de la orden del día, la clausura del Comité de Operación del Puerto de Lerma, le cedo la palabra al Licenciado Carlos Eduardo Ortiz Piñera, Presidente de este Comité.

NOVENO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Clausura de la Reunión:

No habiendo asunto más que tratar, el **LIC. CARLOS EDUARDO ORTIZ PIÑERA**, como Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su asistencia y procede a la clausura de la sesión, siendo las once horas con veinte minutos, del día jueves veintinueve de octubre del año dos mil veinte, declaro formalmente clausurada la Sesión Ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma correspondiente al mes de octubre del año dos mil veinte, levantándose la presente acta para su constancia.

**PRESIDENTE DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL
PUERTO DE LERMA**



LIC. CARLOS EDUARDO ORTIZ PIÑERA

**SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ DE
OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**



LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO