

SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA

En la Ciudad de San Francisco de Campeche, Estado de Campeche, Estados Unidos Mexicanos, siendo las once horas del día martes veintinueve de septiembre del año dos mil veinte, se reunieron en la Sala de Juntas de la APICAM y a través de los medios de comunicación electrónicos, para llevar a cabo la sesión ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma, correspondiente al mes de septiembre del año dos mil veinte; el **LIC. CARLOS EDUARDO ORTIZ PIÑERA** Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma; la **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ** de la Gerencia Lerma en su carácter de Suplente del Presidente de este Comité de Operaciones; el **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**, Secretario Técnico del Comité de Operación; el **CAP. DE ALT. ALEJANDRO LIMA HIDALGO** Capitán de Puerto; en representación del **ALMIRANTE C.G.DEM. OCTAVIO TREJO HERMIDA** Tercera Región Naval, el **CAP. EFRAIN REYES BAUTISTA**; en representación del **LIC. RAUL URIBE HAYDAR** Secretario de Pesca y Acuicultura, el **LIC. FERNANDO MORENO SARMIENTO**; en representación del **ING. EDGAR ROMAN HERNANDEZ HERNANDEZ** Secretario de Protección Civil del Gobierno del Estado (SEPROCI), el **LIC. RAFAEL A. ENCALADA ORTEGA**; en representación del **LIC. JUAN JOSE OLVERA SORIANA** Delegado del Centro Nacional de Inteligencia, la **LIC. ANA CANCHE ARCOS**; en representación del **LIC. MIGUEL ANGEL RODRIGUEZ TODD** director de la CONAGUA, el **LIC. VICTOR GUILLERMO Y MALDONADO**; el **ING. JOSE SERGIO VILLA TORRES** Residente de Operaciones Portuarias de PEMEX; en representación del **DR. JUAN MANUEL HERRERA CAMPOS** Fiscal General del Estado, el **LIC. MANUEL DELGADO ARROYO**; en representación del **INSP. GEN. FEDERICO PRIETO ANOTA** Comisario de la Coordinación Estatal Campeche de la Guardia Nacional, el **INSP. JAVIER ORTIZ CAMPOS**; el **CAP. DE ALTURA TOMAS CRUZ MARTINEZ** Delegado del Sindicato de Pilotos de Puerto Delegación Campeche; el **LIC. ESTEBAN ECHEVERRIA BURAD** Coordinador de Calidad y Gestión Social de la APICAM; el **BIOL. ROMÁN CARRILLO CHAN** Dirección Ambiental de la APICAM; el **L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES** Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM. La **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ**, Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su presencia y le cede el uso de la palabra al **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**, Secretario Técnico del Comité de Operación, el cuál procede a dar lectura a la orden del día.

ORDEN DEL DÍA

- I. Lista de Asistencia.
- II. Declaración del Quórum.
- III. Aprobación de las Actas de la Asamblea Anterior.
- IV. Informe de Seguridad Portuaria.
- V. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento.
- VI. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma.
- VII. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma".
- VIII. Asuntos Generales.
- IX. Clausura de la Reunión.

PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Lista de Asistencia:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, realiza el pase de lista de asistencia.

SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Declaración de Quórum:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico de este Comité de Operación, manifiesta que la reunión queda legalmente constituida y los acuerdos que se tomen serán válidos, ya que existe el quórum requerido por la Ley.

TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Aprobación del Acta anterior:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico, pregunta a todos los miembros del comité si tienen alguna observación del Acta de la Asamblea, correspondiente al mes de agosto del 2020, llevada a cabo el 31 de agosto del 2020 pidiendo de forma acostumbrada se vote para ello, aprobándose por **unanimidad**.

CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Seguridad Portuaria:

La LIC. AMPARO DAMAS CRUZ de la Gerencia Lerma, quien en esta ocasión realiza la presentación correspondiente, en uso de la palabra, comenta: buenos días nuevamente, vamos a proceder con el tema de seguridad portuaria del 1 al 27 de septiembre del presente, respecto a los accesos peatonales los cuales fueron por 9,600 en septiembre de este 2020, en comparación de los 2,958 en el 2019, presentando una diferencia arriba de 6,642 personas, sin embargo, en el total que llevamos en el año es menor, esto debido a la pandemia ya que muchos Armadores restringieron el acceso a su personal, únicamente aquellos que necesitan realizar alguna actividad específica; así mismo en cuanto al ingreso vehicular fue por 5,507 en septiembre de este 2020, el parámetro es parecido pero a la inversa, llevamos un total de 265 más que el año pasado; referente a las embarcaciones atracadas registradas el día del corte fue por 38; así mismo no se contó con visitas del Programa Puerto Ciudad; el puerto se ha mantenido en nivel de protección 1; ahora les presento la base de datos de trabajos de corte y soldadura efectuados dentro de las instalaciones o bien a bordo de una

embarcación, vemos las medidas de seguridad que se requieren para realizar los trabajos, es importante recalcar estas medidas sobre todo en trabajos calientes, es todo, gracias.

QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento:

La LIC. AMPARO DAMAS CRUZ de la Gerencia Lerma, quien en esta ocasión realiza la presentación correspondiente, en uso de la palabra, comenta: buenos días nuevamente, voy a informarles las actividades llevadas a efecto durante este periodo, tenemos las siguientes:

- Mantenimiento en oficinas APICAM y Puerto de Lerma:
 - Podado en áreas verdes y campos de la APICAM.
 - Mantenimiento de aires acondicionados.
 - Podado y recolecta de basura en el acceso y dentro del Puerto de Lerma.
 - Construcción de 4 lavamanos en acceso al Puerto.
 - Limpieza de linterna marina en la baliza de enfilación.
 - Limpieza de estructura interna y linternas en las balizas del Puerto.
 - Mantenimiento en estructura metálica y linternas marinas de boya recalada, y cambio de rumbo.

- Mantenimiento Terminal de San Francisco:
 - Podado y limpieza en el acceso a la terminal.
 - Reparación en tubería de agua.

- Apoyo mantenimiento refugio pesquero Kila, Lerma:
 - Limpieza en linterna de baliza verde y roja.

- Apoyo de mantenimiento en 7 de Agosto:
 - Recolecta de basura en las diversas áreas.

Eso sería todo, muchas gracias.

SEXTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma:

La LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ de Gerencia Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: en la Gerencia Lerma, nosotros tenemos registrado los estadísticos de operaciones de arribos del 1 al 27 de septiembre, tenemos que en la terminal de San Francisco reportamos un total de 54 arribos, en Kila 480 y en el 7 de agosto 617 arribos de embarcaciones ribereñas. Ahora bien, presento la contabilización que llevamos de enero a septiembre, quiero comentarle al Capitán de Puerto que cuando inicio esta administración no se entregaban avisos de arribo por parte de los Armadores o el Agente Naviero, hoy en día ya llevamos un control, como ven en el mes de agosto no tuvimos, pero en septiembre llevamos 3 que no han presentado su aviso de arribo, acá por usos y costumbres entraban y salían, creían que no había que entregar aviso de



arribo para dar cumplimiento a la ley, en una gráfica de pastel, llevamos un 75% de cumplimiento en entrega de avisos de arribos, contra un 25% que todavía no podemos regularizar a estas alturas; ahora, este es el comparativos de avisos de arribo, donde en el 2019 llevábamos 257 arribos con avisos y 98 arribos sin aviso, mientras que en el 2020 se llevan 214 arribos con aviso y 70 arribos sin aviso; referente a la carga; respecto a la carga, a septiembre de 2019 llevábamos 111,868 kilogramos de pescado, mientras en 2020 llevamos 108,470 kilogramos; referente al camarón en el 2019 representaba un 86% de la carga total, mientras en este 2020 representa un 79% del total de la carga. En la Terminal Castillo Bretón, los arribos no hay mucha diferencia ya que solo son 3, lo que representa una disminución del 13%, pero, en la carga existe una disminución bastante considerada, ya que a agosto de 2019 llevábamos 225,307, este año a agosto llevan 108,081, lo que representa una disminución del 36%, por mi parte es lo referente al informe de operaciones, muchas gracias.

SEPTIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación “Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma”:

El **L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES** Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM, procede a realizar la presentación de las actividades realizadas durante este mes: buenos días nuevamente.

➤ **Puerto de Lerma:**

- Se brindaron 6 atenciones de primeros auxilios, de las cuales 3 fueron curaciones, 2 por el sistema musculoesquelético y 1 inyección intramuscular con su respectiva receta, se muestran evidencias.

La **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ** de Gerencia Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: un comentario nada más, esa lesión que se observa no fue originada durante la jornada laboral, la sufrió en su casa y se acercó aquí para ser atendido.

El **L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES** Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM, continua con la presentación de las actividades realizadas durante este mes:

- Inspección y reabastecimiento de los 8 botiquines de primeros auxilios distribuidos en las diferentes áreas de la APICAM.
- Valoración previa y posterior al personal de Cayo Arcas, para conocer si están aptos para sus actividades a través de toma de signos vitales, somatometría, peso, talla e índice de masa corporal, esta información se plasma en documento firmado por el personal sujeto a pruebas.
- Valoración posterior al personal concluido el aislamiento domiciliario por sospecha de COVID-19, fueron 2 personas valoradas en el mes de septiembre.
- Continuidad al filtro sanitario en el Puerto de Lerma, referente a las medidas emitidas por la Secretaria de Salud como medida preventiva COVID-19, manteniéndose el monitoreo de la temperatura corporal, lavado de manos, la sana distancia, uso de gel antibacterial, el uso obligatorio del cubre boca antes y durante la permanencia en el puerto de Lerma.
- Estadística de marzo a septiembre del presente, sobre casos sospechosos detectados en el filtro de acceso al puerto de Lerma,



durante los cuales en abril se detectaron 2 casos, se aplicaron los protocolos establecidos por la Secretaria de Salud.

Por mi parte seria todo, gracias.

OCTAVO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Asuntos Generales:

La **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ** de Gerencia Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: nada más comentar que tuvimos un incidente con una embarcación del Instituto Tecnológico del Mar que se estaba yendo a pique, aquí si mi petición por favor para que los propietarios de aquellas embarcaciones que tienen tiempo en el mar, para ello la APICAM hace una invitación por aquellas embarcaciones que no han registrado movimiento por más de 3 años, y los propietarios decidan sobre ellas, de manera tal que no representen ningún daño a la infraestructura y salud.

Me voy a permitir robarles 5 minutos de su tiempo para presentarles un video que el día de ayer la CONAGUA presento sobre cómo va a afectar el frente frío número 4, con el propósito de que si son propietario de embarcaciones tomen en consideración, ya sea con su guardiero, reforzar los cabos de amarre y no se nos vaya a presentar un tema mayor: se transmite el video informativo PRONÓSTICO METEOROLÓGICO de la CONAGUA "Aviso Especial Frente Frio No. 4".

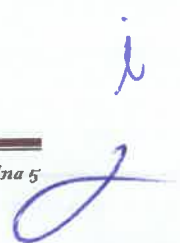
El **CAP. DE ALT. ALEJANDRO LIMA HIDALGO** Capitán de Puerto, en uso de la voz, manifiesta: informarles que el día de hoy a partir de las 14:00 horas el puerto se cierra a todo tipo de embarcaciones menores.

El **LIC. CARLOS EDUARDO ORTIZ PIÑERA** Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: aprovechar este momento de la reunión para formalmente darle la bienvenida por parte de esta Administración Portuaria al Capitán de Puerto Alejandro Lima Hidalgo, con el cual tuvimos previamente la oportunidad de platicar la licenciada Amparo, de la Gerencia de Lerma y su servidor, para que en próximas fechas nos estaremos reuniendo, estoy seguro que con su apoyo generaremos estrategias y tomaremos decisiones importantes para seguir con este trabajo que tenemos que hacer responsablemente en los Puertos, le doy nuevamente la bienvenida, sienta usted que esta es su casa, la Administración Portuaria Integral de Campeche siempre ha trabajado de manera muy estrecha con las fuerzas navales y estoy seguro que bajo su liderazgo así continuaremos.

El **CAP. DE ALT. ALEJANDRO LIMA HIDALGO** Capitán de Puerto, en uso de la voz, manifiesta: muchas gracias.

El **LIC. CARLOS EDUARDO ORTIZ PIÑERA** Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: a sus órdenes.

El **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**, Secretario Técnico del Comité de Operación, en uso de la palabra, pregunta si ya no hay más asuntos que tratar, y al no existir alguno, pasamos al último punto de la orden del día, la clausura del Comité de Operación del Puerto de Lerma, le cedo la palabra al Licenciado Carlos Eduardo Ortiz Piñera, Presidente de este Comité.



NOVENO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Clausura de la Reunión:

No habiendo asunto más que tratar, el **LIC. CARLOS EDUARDO ORTIZ PIÑERA**, como Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su asistencia y procede a la clausura de la sesión, siendo las once horas con treinta y cuatro minutos, del día martes veintinueve de septiembre del año dos mil veinte, declaro formalmente clausurada la Sesión Ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma correspondiente al mes de septiembre del año dos mil veinte, levantándose la presente acta para su constancia.

**PRESIDENTE DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL
PUERTO DE LERMA**



LIC. CARLOS EDUARDO ORTIZ PIÑERA

**SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ DE
OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**



LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO