

**SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL
PUERTO DE LERMA**

En la Ciudad de San Francisco de Campeche, Estado de Campeche, Estados Unidos Mexicanos, siendo las once horas del día martes treinta de junio del año dos mil veinte, se reunieron en la Sala de Juntas de la APICAM y a través de los medios de comunicación electrónicos, para llevar a cabo la sesión ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma, correspondiente al mes de junio del año dos mil veinte; la **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ** de la Gerencia Lerma en su carácter de Suplente del Presidente de este Comité de Operaciones; el **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**, Secretario Técnico del Comité de Operación; el **CAP. DE ALT. JOSÉ FLORENTINO GALLARDO** Capitán de Puerto; en representación del **ALMIRANTE C.G.DEM. OCTAVIO TREJO HERMIDA** Tercera Región Naval, el **CONTRAALMIRANTE JUAN RAMON HERNANDEZ CARMONA**; en representación del **ING. EDGAR ROMAN HERNANDEZ HERNANDEZ**, el **LIC. WILBERTH CABAÑAS GARCÍA**; en representación del **LIC. JUAN JOSE OLVERA SORIANA** Delegado del Centro Nacional de Inteligencia, la **LIC. ANA LIZBETH CANCHE ARCOS**; en representación del **ING. JESÚS ARMANDO ARAIZA ARMENTA** Director de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte, el **LIC. JOSÉ MAURICIO ANGULO GARCÍA**; en representación del **LIC. MIGUEL ANGEL RODRIGUEZ TODD** director de la CONAGUA, el **LIC. VICTOR MANUEL GUILLERMO MALDONADO**; en representación del **DR. JUAN MANUEL HERRERA CAMPOS** Fiscal General del Estado, el **LIC. MANUEL DELGADO ARROYO**; en representación del **INSP. GEN. FEDERICO PRIETO ANOTA** Comisario de la Coordinación Estatal Campeche de la Guardia Nacional, el **INSP. GEN. RICARDO BALLINA GUERRERO**; en representación del **CAP. DE ALTURA TOMAS CRUZ MARTINEZ** Delegado del Sindicato de Pilotos de Puerto Delegación Campeche, el **CAP. OMAR MONTALVO HINOJOSA**; en representación del **C.P FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la Cámara Nacional de la Industria Pesquera y Acuícola Delegación Campeche (CANAINPESCA), el **LIC. ANDRES MENDOZA CENTENO**; el **BIOL. ROMÁN CARRILLO CHAN** Dirección Ambiental de la APICAM; el **MTRO. ARTURO REYES MOGUEL** Subdirector de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM; el **L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES** Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM. La **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ**, Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su presencia y le cede el uso de la palabra al **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**, Secretario Técnico del Comité de Operación, el cual procede a dar lectura a la orden del día.

ORDEN DEL DÍA

- I. Lista de Asistencia.
- II. Declaración del Quórum.
- III. Aprobación de las Actas de la Asamblea Anterior.
- IV. Informe de Seguridad Portuaria.
- V. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento.
- VI. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma.
- VII. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma".
- VIII. Asuntos Generales.
- IX. Clausura de la Reunión.

PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Lista de Asistencia:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, realiza el pase de lista de asistencia.

SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Declaración de Quórum:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico de este Comité de Operación, manifiesta que la reunión queda legalmente constituida y los acuerdos que se tomen serán válidos, ya que existe el quórum requerido por la Ley.

TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Aprobación del Acta anterior:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico, pregunta a todos los miembros del comité si tienen alguna observación del Acta de la Asamblea, correspondiente al mes de mayo del 2020, llevada a cabo el 29 de mayo del 2020 pidiendo de forma acostumbrada se vote para ello, aprobándose por **unanimidad**.

CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Seguridad Portuaria:

La LIC. AMPARO DAMAS CRUZ de la Gerencia Lerma, quien en esta ocasión realiza la presentación correspondiente, en uso de la palabra, comenta: buenos días nuevamente, vamos a proceder con el tema de seguridad portuaria del 1 al 28 de junio del presente, respecto a los accesos peatonales los cuales fueron por 4,554 en junio de este 2020, en comparación de los 9,688 en el 2019, presentando una diferencia menor de 5,134 personas; así mismo en cuanto al comparativo de los registros vehiculares fueron por 2,764 en junio de este 2020, en comparación de los 2,944 en el 2019, presentando una diferencia abajo de 180 vehículos; referente a las embarcaciones atracadas registradas el día del corte fue por 86; así mismo no se contó con visitas del Programa Puerto Ciudad; ahora les presento la base de datos de trabajos de corte y soldadura efectuados dentro de las instalaciones, por lo que les pido que al realizarlo cuenten con sus autorizaciones para ello y se notifique, para que en caso de una contingencia podamos auxiliarlos, porque de otra manera, estamos completamente desprotegidos ante ello, seguimos en nivel de protección 1, todo se ha manejado en

orden y seguimos mandando de manera diaria a la Secretaría de Salud el registro de ingreso de personal, sin ningún caso de Covid-19 hasta ahorita, eso es lo referente al área de Seguridad, gracias.

QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento:

EL MTRO. ARTURO REYES MOGUEL Subdirector de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, en uso de la palabra, manifiesta: buenos días nuevamente, voy a informarles las actividades llevadas a efecto durante este periodo, tenemos las siguientes:

- ♦ **Mantenimiento en oficinas APICAM y Puerto de Lerma:**
 - Podado de áreas verdes de la APICAM
 - Reparación e impermeabilización de techos en oficinas de la APICAM
 - Limpieza y desinfección de mobiliario de oficinas de la APICAM
 - Recolecta de basura en el acceso y áreas del puerto de Lerma
 - Elaboración e instalación de lavabo de manos en acceso al puerto de Lerma
 - Impermeabilización en puntos específicos del techo de oficinas de seguridad portuaria de la APICAM
 - Mantenimiento de baliza

- ♦ **Mantenimiento Terminal de San Francisco:**
 - Podado de áreas verdes y recolecta de basura
 - Reparación en tubería de agua
 - Mantenimiento en balizas

- ♦ **Apoyo de mantenimiento en 7 de Agosto:**
 - Recolecta de basura en diferentes áreas

- ♦ **Apoyo de mantenimiento en las oficinas del Faro, Lerma:**
 - Reparación en cables y contactos eléctricos del área de oficinas

Eso sería todo, muchas gracias.

SEXTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma:

La **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ** de Gerencia Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: en la Gerencia Lerma, nosotros tenemos registrado los estadísticos de operaciones de arribos del 1 al 28 de junio, tenemos que en la terminal de San Francisco reportamos un total de 5 arribos, en Kila 459 y en el 7 de agosto 354 arribos de embarcaciones ribereñas. Ahora bien, les presento el gráfico de arribo de embarcaciones camaroneras del puerto de Lerma que entregaron de manera oportuna su aviso de arribo y sin aviso de arribo al puerto de Lerma, podemos observar los que entregaron y los que no durante este mes, podemos decir que tenemos un 99.9%, ahora bien, en una gráfica de pastel

de enero a junio de este año, tenemos un cumplimiento de un 76% de entrega de avisos de arribo, contra un 24% que aún no da cumplimiento; seguidamente les presento una estadística comparativa de mes a mes de 2019 y 2020 de las embarcaciones que han entregado sus avisos de arribo, podemos apreciar que hasta ahorita llevamos registrado 213 arribos con su respectivo aviso y 67 que no lo han presentado, mientras que en el mismo periodo, pero, del año pasado llevábamos 236 arribos con sus respectivos avisos y 86 sin cumplir, podemos ver que estamos a la baja; ahora, en esta siguiente gráfica podemos observar mes tras mes de lo que va del 2019 y 2020, la captación del total de carga de camarón y pescado, pueden observar que ha disminuido considerablemente. En la Terminal Castillo Bretón, podemos ver una disminución muy marcada en este 2020, tenemos un 20% menos de arribos, y 48% menos en carga general, debemos entender que hay factores que preocupan, aunque tenemos casi el mismo número de arribos, solo 4 de diferencia, lo más preocupante es la carga, ya que esta es inferior considerablemente, podríamos decir que en parte es derivado de la pandemia ya que los vehículos no se utilizan, pero, si es preocupante y alarmante, por lo que debemos poner atención es esta situación, no vaya ser que en un futuro inmediato nos vayamos a quedar sin este depósito de combustible por no estar utilizando el que tenemos aquí para las funciones determinadas, es todo, gracias.

SEPTIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma":

El **L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES** Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM, procede a realizar la presentación de las actividades realizadas durante este mes; buenos días nuevamente.

- **Puerto de Lerma:**

- Se brindaron 2 atenciones de primeros auxilios, de las cuales 1 del sistema respiratorio y 1 del sistema neurológico.
- Inspección y reabastecimiento de los 8 botiquines de primeros auxilios distribuidos en las diferentes áreas de la APICAM.
- Valoración previa y posterior al personal de Cayo Arcas, para conocer si están aptos para sus actividades a través de toma de signos vitales e isometría.
- Como medida preventiva del COVID-19, se mantiene el monitoreo de la temperatura corporal, el uso obligatorio del cubre boca antes y durante la permanencia en el puerto de Lerma.
- Como medida preventiva del COVID-19, se realizó sanitización en las oficinas del área de seguridad portuaria y en todo el acceso al puerto de Lerma.
- Participación en el curso "Recomendaciones para un retorno seguro al trabajo ante el COVID-19", emitido por el Instituto Mexicano del Seguro Social, a través de su plataforma virtual.

Por mi parte sería todo, gracias.

OCTAVO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Asuntos Generales:

La **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ** de Gerencia Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: voy a solicitar por favor el apoyo de todos los armadores para poder respetar las medidas emitidas por la Secretaría de Salud, ya que resulta triste ver que ingresan con

el cubre boca, pero, ya estando dentro se lo quitan y están sin él, es importante el uso del cubre boca, de la misma forma mantener la sana distancia, como observamos en la diapositiva en esta ocasión mandamos la recomendación mediante un oficio y quien no cumpla con el uso del mismo, sencillamente los retiramos, no volviéndonos a permitir el acceso al puerto hasta que nuevamente estemos en normalidad, por respeto a las indicaciones del sector salud, de todos los que trabajan ahí y por respeto al ser humano.

El CAP. DE ALT. JOSÉ FLORENTINO GALLARDO Capitán de Puerto, en uso de la palabra, manifiesta: muy buenos días, por parte de Capitanía de Puerto, yo si quiero comentar algunos puntos como bien comenta la licenciada Amparo, es importante que a través de la Cámara, por eso le pedimos respetuosamente a don Andrés, que le haga llegar al contador Francisco Romellon, para que nos apoye en este sentido, para que los armadores instruyan a todo su personal para llevar a cabo todas las medidas de higiene preventivas que tienen y se han estado estableciendo, no solamente para protección de sus propios trabajadores, sino también para protección de toda la comunidad marítima y todo el personal que labora en el puerto, es importante que la Cámara difunda estas medidas preventivas, ya Ramón las ha estado viendo, la API está llevando a cabo muchas acciones para que se pueda mitigar los daños y contagios en el puerto, pero, esto no va a ser posible si no tenemos el apoyo invaluable de los armadores en hacer conciencia en su personal o trabajadores el uso del cubre boca, las medidas de higiene que ya conocemos, el uso de gel anti-bacterial, lavarse las manos, mantener la sana distancia, todas estas medidas van a contribuir para estar libres de esta situación, tenemos casos lamentables como los que ya se han visto en ciudad del Carmen y no queremos llegar a esa situación, por ello, si necesitamos mucho el apoyo de los armadores. Otro punto importante, derivado de la temporada de lluvias, es que hemos visto en recorridos en el muelle que hay mucha basura por parte de los barcos, derivada de las reparaciones que están realizando, por ello exhortamos a los armadores a través de la Cámara para que apoyen con la limpieza y retiro de todas las herramientas, o a veces tambos de aceite, estopas impregnadas y basura en general que bajan de los barcos cuando están haciendo alguna reparación, misma que se va acumulando en el muelle, provocando que cuando llueva se vaya al mar, generando mucha contaminación, por ello, don Andrés si le pedimos respetuosamente hacer llegar al contador Francisco Romellon esta invitación para que se las haga llegar a los armadores y nos apoyen, para que tengamos de alguna manera las áreas transitables del muelle y puerto limpias, porque si no también esto conlleva a tener alguna sanción por parte de las autoridades ambientales para el administrador portuario, y a su vez también podría recaer en una sanción en los armadores, para evitar ello, una vez más pedimos el apoyo para que estos sitios se encuentren debidamente limpios retirando toda esa basura, más ahora que estamos en plena temporada de huracanes, derivado de eso y como vimos a principios del mes de junio tuvimos los efectos de la tormenta tropical Cristóbal, por ello, algunos barcos solicitaron permiso para salir a fondear para resguardarse, sin embargo, algunos no se movieron, pero, también no tenían el personal a bordo, no tenían la tripulación necesaria, algunos barcos solo tenían 1 velador durante los 4 días que estuvo este fenómeno, prácticamente de jueves a domingo que tuvimos los efectos, 1 velador no es suficiente para que cuando llegue haber alguna situación de emergencia pueda mover el barco, es importante que ante esta situación los buques cuenten con la dotación mínima de seguridad a bordo para que puedan hacer frente a una contingencia, y en su momento pudiesen mover la embarcación para sacarla y realizar la maniobra correspondiente, tuvimos también y no queremos ser reiterativos,

pero, de experiencias pasadas tenemos que aprender, ya lo vimos en ciudad del Carmen con el hundimiento de una barcaza en pleno puerto, derivada de que no se movió, por lo que hizo agua y se hundió en la dársena, para evitar esta situación, es importante que nos apoyen los armadores teniendo la dotación mínima de seguridad para efecto de que puedan mover esas embarcaciones y no representen un peligro para la navegación, el puerto, e incluso la contaminación, ya que cuando un barco se hunde en el puerto, no solo perjudica a la navegación, sino incluso puede dañar a la Infraestructura portuaria, en ese sentido, si queremos pedirles para que nos apoyen a través de la Cámara para que estos barcos tengan la dotación mínima para cuando se presenten este tipo de situaciones, por mi parte es todo, agradezco a todos su participación.

EL LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, en uso de la palabra, pregunta si ya no hay más asuntos que tratar, y al no existir alguno, pasamos al último punto de la orden del día, la clausura del Comité de Operación del Puerto de Lerma, le cedo la palabra a la Licenciada Amparo Damas Cruz, Suplente del Presidente de este Comité.

NOVENO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Clausura de la Reunión;

No habiendo asunto más que tratar, la **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ**, como Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su asistencia y procede a la clausura de la sesión, siendo las once horas con cuarenta minutos, del día martes treinta de junio del año dos mil veinte, declaro formalmente clausurada la Sesión Ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma correspondiente al mes de junio del año dos mil veinte, levantándose la presente acta para su constancia.

SUPLENTE DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA



LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ

EL SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA



LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO