

SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA

En la Ciudad de San Francisco de Campeche, Estado de Campeche, Estados Unidos Mexicanos, siendo las once horas del día viernes veintinueve de mayo del año dos mil veinte, se reunieron en la Sala de Juntas de la APICAM y a través de los medios de comunicación electrónicos, para llevar a cabo la sesión ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma, correspondiente al mes de mayo del año dos mil veinte; la **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ** de la Gerencia Lerma en su carácter de Suplente del Presidente de este Comité de Operaciones; el **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**, Secretario Técnico del Comité de Operación; el **CAP. DE ALT. JOSÉ FLORENTINO GALLARDO** Capitán de Puerto; en representación del **ALMIRANTE C.G.DEM. OCTAVIO TREJO HERMIDA** Tercera Región Naval, el **CAP. DE CORBETA C.G. BENJAMIN REYES BAUTISTA**; en representación del **DR. JOSE LUIS GONZALEZ PINZON** Secretario de Salud, el **ING. CARLOS SOSA CORDOVA**; en representación del **ING. EDGAR ROMAN HERNANDEZ HERNANDEZ**, el **LIC. WILBERTH CABAÑAS GARCÍA**; en representación del **LIC. JUAN JOSE OLVERA SORIANA** Delegado del Centro Nacional de Inteligencia, la **LIC. MARIA E. CAMBRANIS ESTRADA**; en representación del **ING. JESÚS ARMANDO ARAIZA ARMENTA** Director de la Secretaria de Comunicaciones y Transporte, el **LIC. JOSE MAURICIO ANGULO GARCÍA**; en representación del **LIC. MIGUEL ANGEL RODRIGUEZ TODD** director de la CONAGUA, el **LIC. VICTOR MANUEL GUILLERMO MALDONADO**; en representación del **DR. JUAN MANUEL HERRERA CAMPOS** Fiscal General del Estado, el **LIC. MANUEL DELGADO ARROYO**; en representación del **INSP. GEN. FEDERICO PRIETO ANOTA** Comisario de la Coordinación Estatal Campeche de la Guardia Nacional, el **INSP. GEN. MARIO ALBERTO ESPINOZA JIMENEZ**; la **PROFA. ESPERANZA ORTEGA AZAR** Presidente de la CANACINTRA; el **C.P FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la Cámara Nacional de la Industria Pesquera y Acuícola Delegación Campeche (CANAINPESCA); en representación del **LIC. ESTEBAN ECHEVERRIA BURAD** Coordinador de Calidad y Gestión Social de la APICAM, el **LIC. OMAR PEREZ CERVERA**; el **BIOL. ROMÁN CARRILLO CHAN** Dirección Ambiental de la APICAM; el **MTRO. ARTURO REYES MOGUEL** Subdirector de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM; el **L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES** Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM. La LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ, Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su presencia y le cede el uso de la palabra al LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, el cuál procede a dar lectura a la orden del día.

ORDEN DEL DÍA

- I. Lista de Asistencia.
- II. Declaración del Quórum.
- III. Aprobación de las Actas de la Asamblea Anterior.
- IV. Informe de Seguridad Portuaria.
- V. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento.
- VI. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma.
- VII. Presentación de las Actividades del Programa Puerto Ciudad.
- VIII. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma".
- IX. Asuntos Generales.
- X. Clausura de la Reunión.

PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Lista de Asistencia:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, realiza el pase de lista de asistencia.

SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Declaración de Quórum:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico de este Comité de Operación, manifiesta que la reunión queda legalmente constituida y los acuerdos que se tomen serán válidos, ya que existe el quórum requerido por la Ley.

TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Aprobación del Acta anterior:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico, pregunta a todos los miembros del comité si tienen alguna observación del Acta de la Asamblea, correspondiente al mes de marzo y abril del 2020, llevada a cabo el 30 de abril del 2020 pidiendo de forma acostumbrada se vote para ello, aprobándose por **unanimidad**.

CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Seguridad Portuaria:

La LIC. AMPARO DAMAS CRUZ de la Gerencia Lerma, quien en esta ocasión realiza la presentación correspondiente, en uso de la palabra, comenta: buenos días nuevamente, vamos a proceder con el tema de seguridad portuaria del 1 al 27 de mayo del presente, respecto a los accesos peatonales los cuales fueron por 6,642 en mayo de este 2020, en comparación de los 11,054 en el 2019, presentando una disminución de 3,220 personas; así mismo en cuanto al comparativo de los registros vehiculares fueron por 2,771 en mayo de este 2020, en comparación de los 3,261 en el 2019, presentando una disminución de 421 vehículos; referente a las embarcaciones atracadas registradas el día del corte fue por 82; así mismo no se contó con visitas del Programa Puerto Ciudad; en cuanto a los trabajos de soldadura en este puerto les presento el reporte de los efectuados durante este mes de mayo, gracias.



QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento:

El **MTRO. ARTURO REYES MOGUEL** Subdirector de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, en uso de la palabra, manifiesta: buenos días nuevamente, voy a informarles las actividades llevadas a efecto durante este periodo, tenemos las siguientes:

- Mantenimiento en oficinas APICAM y Puerto de Lerma:
 - Podado de campos deportivos de la APICAM.
 - Limpieza del tinaco de agua en oficinas de la APICAM.
 - Recoja de basura en el acceso y áreas del puerto de Lerma.
 - Reparación de malla perimetral en tramo del puerto de Lerma.
 - Reparación de tubería de agua potable en registro del puerto de Lerma.
 - Mantenimiento de baliza.
 - Mantenimiento en boya de cambio de rumbo.
- Mantenimiento Terminal de San Francisco:
 - Podado de áreas verdes y recolecta de basura.
 - Mantenimiento en balizas y revisión de baterías.
- Apoyo de mantenimiento Kila, Lerma:
 - Limpieza en distintas áreas.
 - Mantenimiento en balizas.
- Apoyo de mantenimiento en 7 de Agosto:
 - Recolecta de basura en las diversas áreas.

Eso sería todo, muchas gracias.

SEXTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma:

La **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ** de Gerencia Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: en la Gerencia Lerma, nosotros tenemos registrado los estadísticos de operaciones de arribos del 1 al 27 de mayo, tenemos que en la terminal de San Francisco reportamos un total de 24 arribos, en Kila 508 y en el 7 de agosto 426 arribos de embarcaciones ribereñas. Ahora bien, les presento el grafico de arribo de embarcaciones con aviso y sin aviso de arribo al puerto de Lerma, al cierre de mayo, registramos aun 1 embarcación que no ha presentado su aviso de arribo, es importante indicar que aunque se estén presentado los reportes de avisos de arribos, estos no se están haciendo previo al arribo de la embarcación, sino posterior, pero, de alguna manera se está dando cumplimiento, en una gráfica de pastel podemos ver que llevamos un 79% de cumplimiento, contra un 21% todavía sin avisos; el comparativo de arribos en el puerto de Lerma durante el 2019 registrados fue por 212 con aviso y 71 sin aviso de arribo, mientras que en el 2020 registramos 212 con aviso y 56 sin aviso de arribo, pueden ver que ha disminuido, pero, aun falta, por lo que debemos de trabajar aun más para que esto sea como debe de ser, en general, en cuanto al volumen de arribos registrados que tuvimos hasta esta fecha

pero del 2019 fue de 284 arribos, contra los 258 del 2020, representando este año una disminución del 9%; seguidamente, en cuanto al comparativo de volumen de captura en el Puerto de Lerma, en cuanto al camarón capturado hasta esta fecha, en 2019 fue de 595 toneladas, contra 366 toneladas en este 2020, existe una disminución por lo que es importante darle seguimiento a ello.

En la Terminal Castillo Bretón, vemos disminuido los arribos hasta esta fecha, en 2019 fueron 15, en este año llevamos 13; sin embargo, lo que es más importante, es ver los volúmenes de carga, ya que estamos casi a la mitad de año y tenemos un 46% menos de los volúmenes de carga de combustible que el año pasado, los cuales entran por la Terminal Castillo Bretón, básicamente eso es todo, gracias.

SEPTIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación “Reporte de Actividades del Programa Puerto Ciudad”: En representación del LIC. ESTEBAN ECHEVERRIA BURAD Coordinador de Calidad y Gestión Social de la APICAM, el LIC. OMAR PEREZ CERVERA, quien, en uso de la voz, manifiesta: Buenos días a todos, en estos meses no habíamos participado en la reunión porque como ustedes sabrán nuestra labor más que nada es social, entonces de acuerdo con las medidas previstas por la Secretaria de Salud y desde luego apegándose a ellas nuestro director de la APICAM el licenciado Carlos Ortiz Piñera, fue por ello que suspendimos las visitas portuarias en el puerto, de la misma forma el programa Apicine en tu comunidad, teníamos un calendario de programación, pero, debido a la contingencia se suspendió, sin embargo, lo reprogramaremos; así mismo en cuanto al balneario Playa Bonita, desde el día 17 de marzo se cerraron las puertas a los visitantes, generando con ello un impacto de la afluencia como lo podemos observar en la tabla comparativa que les presento, en donde a la misma fecha de mayo del año pasado habiendo ya cubierto la temporada más fuerte se registró la cantidad de 166,996 accesos, mientras que en este año hasta el día de cierre 17 de marzo se tiene registrado la cantidad de 47,232 accesos, dándonos una diferencia de menos 119,764 accesos; respecto al personal administrativo de la API, ha asistido de manera paulatina y ordenada por cuestiones de trabajo para no desatender las necesidades del balneario. Así mismo la Guardia Nacional junto con la PEP, desde el mes de abril han realizado recorridos a diario en Playa Bonita, con el objetivo de vigilar las medidas de higiene y la ausencia de bañistas, en un principio tenían que retirar a gente que seguía asistiendo, pero, a estas alturas de la pandemia COVID-19 definitivamente ya no hay visita alguna. A continuación, les presentare algunas actividades de mantenimiento que se hicieron aprovechando la ausencia de bañistas:

- **Mantenimiento y actividades en balneario Playa Bonita:**

- Limpieza integral del balneario durante el mes de abril, se recolecto sargazo.
- Limpieza general permanente en la playa y áreas verdes.
- Se tomó la capacitación para obtener el distintivo “M” (Moderniza), con la finalidad de la mejora en la calidad de los servicios y de la infraestructura.
- Participación del personal del Balneario en las capacitaciones virtuales que ha ofrecido la Secretaría de Turismo del Poder Ejecutivo del Estado.
- Como buena noticia, se anticipó en el desove de la Tortuga Carey en el balneario Playa Bonita, el 20 de abril se detectó el primer nido, a la fecha

se han realizado 10 incidencias (rastreos, intentos de desove y arqueos) y se han trasladado 2 nidos a los corrales del Campamento Tortuguero, en total se han ubicado 11 nidos en total.

Muchas gracias.

OCTAVO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma":

El **L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES** Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM, procede a realizar la presentación de las actividades realizadas durante este mes: buenos días nuevamente.

- **Puerto de Lerma:**
 - Inspección y reabastecimiento de los 8 botiquines de primeros auxilios distribuidos en las diferentes áreas de la APICAM.
 - Valoración previa y posterior al personal de Cayo Arcas, para conocer si están aptos para sus actividades a través de toma de signos vitales e isometría.

La **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ** de Gerencia Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: quiero hacer un paréntesis para agradecer a la Secretaria de Marina que en esta ocasión nos permitió llevar a nuestros elementos a Cayo Arcas vía helicóptero en apego a la sana convivencia, respetando los protocolos de prevención ante el covid 19 y por el apoyo que siempre nos han manifestado.

El **L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES** Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM, continúa con su presentación, informando las siguientes actividades:

- **Puerto de Lerma:**
 - Se mantiene el permanente monitoreo de la temperatura corporal, uso de gel antibacterial, uso obligatorio de cubre boca, de todo el personal antes del ingreso y durante de la permanencia en el puerto de Lerma, esto como medida preventiva del Covid-19.
 - Se tomó un curso en línea por su servidor, para obtener el Certificado: "Coronavirus: Conocimientos básicos y medidas de prevención para intervinientes", emitido por la "Federación Internacional de Sociedades de la Cruz Roja", y de "La Media Luna Roja".

Por mi parte seria todo, gracias.

NOVENO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Asuntos Generales:

La **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ** de Gerencia Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: recordándoles que ya se aproxima la época de ciclones, huracanes y tormentas tropicales, por lo que le hicimos llegar un oficio al presidente de la Cámara, nuestro amigo el C.P. Francisco Elías Romellon Herrera, donde le pedimos nos apoye con la relación de todos sus miembros, así como su apoyo en esta época de ciclones y huracanes y seguir con los programas de la Secretaria de Salud nos emite y que debemos de respetar para evitar la propagación del Covid-19 dentro del puerto, muchas gracias.



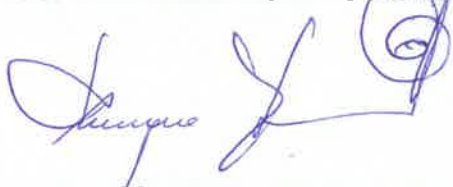
El CAP. DE ALT. JOSÉ FLORENTINO GALLARDO Capitán de Puerto, en uso de la palabra, manifiesta: muy buenos días, como bien comenta la licenciada Amparo, estamos próximos a la temporada de huracanes, la cual oficialmente inicia para la cuenca del Atlántico, Mar Caribe y Golfo de México, a partir del próximo lunes 1° de junio, sin embargo, como sabemos hemos tenido 2 sistemas tropicales que se han desarrollado en la costa este de Estados Unidos, es por ello, que aprovechando que esta don Francisco y gente de la Cámara, para pedirle que nos apoye con las medidas de seguridad que deben de tener los buques durante esta temporada, sobre todo en el sentido de tener personal pendiente al borde de los buques una vez que concluya la temporada de captura de camarón, la cual está programada para el próximo 15 de junio, de igual forma que las embarcaciones estén debidamente amarradas con sus cabos firmes, así como su equipo de achique para que cuando tengamos eventos de precipitaciones fuertes, será necesario que esa agua se desaloje de la mejor manera, por ello es que esos equipos deben estar en óptimas condiciones. El día de hoy se está enviando la programación de lo que se tiene contemplado para la cuenca del Mar Caribe, Golfo de México, en cuanto a sistemas tropicales, se estima que por lo menos de 15, los cuales en algún momento dado 3 pudieran impactar en la zona de la Península de Yucatán, por ello repito, necesitamos el apoyo de la Cámara, de los Armadores para que estén muy pendientes del seguimiento de estos sistemas tropicales que van pasando, para el efecto de que se requiera tomar alguna medida de seguridad de manera oportuna, así mismo, como comenta la licenciada Amparo, ese documento que se hizo llegar y del cual nos compartió copia es muy importante para que todas las embarcaciones cuenten con todas las medidas de seguridad al inicio de esta temporada. De igual forma, en cuanto a los avisos de arribo hemos estado insistiendo a los miembros de la Cámara para que dicho documento sea presentado en tiempo y forma, entendemos que a veces por cuestiones de operación se complica por parte del Armador informar, pero, este aviso se debe presentar inmediatamente, si es posible antes del arribo, o posterior máximo 24 horas, ya que se ha dado el caso que hay embarcaciones que a veces lo presentan hasta 5 o 6 días después y esto complica mucho el control de esta operación, a veces también, se presentan los avisos de arribo ya cuando el barco está zarpando o resellando el documento, por ello para evitar cualquier complicación si es importante que a través de la Cámara nos apoyen exhortando a los Armadores para que este documento sea presentado debidamente. Por último, como bien comento la licenciada Amparo, la Administración Portuaria Integral ha estado haciendo esfuerzos para que todo el personal que opera dentro del recinto portuario cumpla con las medidas de seguridad y prevención que ha emitido la Secretaria de Salud tanto de gobierno Federal, como del Estado, aplicando medidas como la toma de temperatura corporal de los tripulantes al momento que arriba una embarcación, es por ello que nuestro reconocimiento, así como el exhorto a los Armadores a través de la Cámara para que proporcione a sus tripulantes el equipo de seguridad en cuanto a cubre bocas, guantes, y en dado caso que tengan alguna sintomatología que pudiese afectar, informen inmediatamente por los conductos correspondientes tanto a la Administración Portuaria Integral, y al propio Armador para que el tripulante sea tratado adecuadamente y no provoque una situación de riesgo a todos los demás actores que confluyen en el puerto, por mi parte es todo, muchas gracias.

El **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**, Secretario Técnico del Comité de Operación, en uso de la palabra, pregunta si ya no hay más asuntos que tratar, y al no existir alguno, pasamos al último punto de la orden del día, la clausura del Comité de Operación del Puerto de Lerma, le cedo la palabra a la Licenciada Amparo Damas Cruz, Suplente del Presidente de este Comité.

DECIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Clausura de la Reunión:

No habiendo asunto más que tratar, la **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ**, como Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su asistencia y procede a la clausura de la sesión, siendo las once horas con treinta y tres minutos, del día viernes veintinueve de mayo del año dos mil veinte, declaro formalmente clausurada la Sesión Ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma correspondiente al mes de mayo del año dos mil veinte, levantándose la presente acta para su constancia.

**SUPLENTE DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ DE
OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**



LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ

**EL SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ DE
OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**



LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO