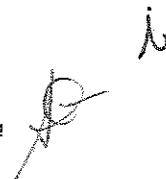


**SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL
PUERTO DE LERMA**

En la Ciudad de San Francisco de Campeche, Estado de Campeche, Estados Unidos Mexicanos, siendo las nueve horas del día viernes veintiocho de febrero del año dos mil veinte, se reunieron en la Sala de Juntas de la APICAM, para llevar a cabo la sesión ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma, correspondiente al mes de febrero del año dos mil veinte; la **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ** de la Gerencia Lerma en su carácter de Suplente del Presidente de este Comité de Operaciones; el **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**, Secretario Técnico del Comité de Operación; el **CAP. DE ALT. JOSÉ FLORENTINO GALLARDO** Capitán de Puerto; en representación del **ALMIRANTE C.G.DEM. OCTAVIO TREJO HERMIDA** Tercera Región Naval, el **CAP. DE NAVIO C.G. DANIEL VALENCIA DIAZ**; en representación de la **ING. VIVIANA DEL CARMEN SONDA ACOSTA** Encargada del Despacho Delegación de la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (PROFEPA), el **ING. ELIAS MELKEN MACOSSAY**; en representación del **ING. EDGAR ROMAN HERNANDEZ HERNANDEZ** Secretario de Protección Civil del Gobierno del Estado (SEPROCI), el **LIC. WILBERTH CABAÑAS GARCÍA**; en representación del **LIC. WALFER SUAREZ ACOSTA** Delegado del Centro Nacional de Inteligencia, la **LIC. ANA LIZBETH CANCHE ARCOS**; el **ING. JOSE SERGIO VILLA TORRES** Residente de Operaciones Portuarias de PEMEX; en representación del **DR. JUAN MANUEL HERRERA CAMPOS** Fiscal General del Estado, el **LIC. MANUEL DELGADO ARROYO**; en representación del **INSP. GEN. MTRO. MARIO ALBERTO ESPINOZA GIMENEZ** Comisario Coordinación Estatal de la Policía Federal, el **INSP. FRANCISCO ENRIQUE SANCHEZ SANDRE**; el **CAP. DE ALTURA TOMÁS CRUZ MARTÍNEZ** Delegado del Sindicato de Pilotos de Puertos Delegación Campeche; la **PROF. ESPERANZA ORTEGA AZAR** Presidenta de la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación; en representación del **C.P FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la Cámara Nacional de la Industria Pesquera y Acuícola Delegación Campeche (CANAINPESCA), el **LIC. ANDRES JESÚS MENDOZA CENTENO**; en representación del **LIC. ESTEBAN ECHEVERRIA BURAD** Coordinador de Calidad y Gestión Social de la APICAM, el **LIC. OMAR ANTONIO PÉREZ CERVERA**; el **BIOL. ROMÁN CARRILLO CHAN** Dirección Ambiental de la APICAM; el **MTRO. ARTURO REYES MOGUEL** Subdirector de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM; el **L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES** Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM. La **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ**, Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su presencia y le cede el uso de la palabra al **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**, Secretario Técnico del Comité de Operación, el cual procede a dar lectura a la orden del día.



ORDEN DEL DÍA

- I. Lista de Asistencia.
- II. Declaración del Quórum.
- III. Aprobación del Acta de la Asamblea Anterior.
- IV. Informe de Seguridad Portuaria.
- V. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento.
- VI. Presentación de las actividades desarrolladas en el Puerto de Lerma.
- VII. Presentación de las Actividades del Programa Puerto Ciudad.
- VIII. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma".
- IX. Asuntos Generales.
- X. Clausura de la Reunión.

PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Lista de Asistencia:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, realiza el pase de lista de asistencia.

SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Declaración de Quórum:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico de este Comité de Operación, manifiesta que la reunión queda legalmente constituida y los acuerdos que se tomen serán válidos, ya que existen el quórum requerido por la Ley.

TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Aprobación del Acta anterior:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico, pregunta a todos los miembros del comité si tienen alguna observación del Acta de la Asamblea, correspondiente al mes de enero del 2020, llevada a cabo el 31 de enero del 2020 pidiendo de forma acostumbrada se vote para ello, aprobándose por **unanimidad**.

CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Seguridad Portuaria:

La LIC. AMPARO DAMAS CRUZ de la Gerencia Lerma, quien en esta ocasión realiza la presentación correspondiente, en uso de la palabra, comenta: buenos días nuevamente, vamos a proceder con el tema de seguridad portuaria, respecto a los accesos peatonales los cuales fueron por 5,564 en lo que va de febrero de este 2020, en comparación de los 9,448 en el 2019, presentando una diferencia abajo de 3,884 personas; así mismo en cuanto al comparativo de los registros vehiculares fueron por 2,430 en lo que va febrero de este 2020, en comparación de los 2,876 en el 2019, presentando una diferencia abajo de 446 vehículos; referente a las embarcaciones atracadas registradas el día del corte fue por 60; así mismo se contó con 2 visitas del Programa Puerto Ciudad; en cuanto a los trabajos de soldadura en este puerto como pueden ver de alguna manera se ha checado que estos cuenten con todas las medidas de precaución para realizar los trabajos calientes, vemos van cumpliendo con esas medidas, sin embargo, algunos siguen omitiendo la solicitud para los trabajos mismos.

QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento:

El **MTRO. ARTURO REYES MOGUEL** Subdirector de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, en uso de la palabra, manifiesta: buenos días nuevamente, voy a informarles las actividades llevadas a efecto durante este periodo tenemos las siguientes:

- Mantenimiento en oficinas APICAM y Puerto de Lerma:
 - Podado de campos deportivos de la APICAM.
 - Limpieza y recolecta de basura en acceso y distintas áreas del puerto de Lerma.
 - Reciclaje y adecuación de botes para basura.
 - Cambio de tubería en registro de agua del puerto Lerma.
 - Limpieza e instalación de aire acondicionado en oficinas de la APICAM.
 - Mantenimiento de baliza.
 - Mantenimiento en baliza de enfilación y boya de cambio de rumbo.
 - Colocación y ubicación en mar de la nueva boya recalada.

- Mantenimiento Terminal de San Francisco:
 - Podado de áreas verdes y recolecta de basura.
 - Revisión y mantenimiento de las balizas.

- Apoyo de mantenimiento Kila, Lerma:
 - Limpieza en distintas áreas.
 - Revisión y mantenimiento de las balizas.

- Apoyo de mantenimiento en 7 de Agosto:
 - Podado en áreas verdes y recolecta de basura.

Eso sería todo, muchas gracias.

La **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ** de Gerencia Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: es importante indicar aquí que ya teníamos más de 10 años que no se cambiaba esa boya, esta se acaba de adquirir, cambiar y habilitar para poder brindar un mejor señalamiento a las embarcaciones, con esto la API tiene un 90% del señalamiento marítimo a su cargo, si el Capitán de Puerto no me deja mentir lo tiene al cien, al día, estamos al corriente con ello, ya se tenía una boya muy vieja que ya presentaba muchos problemas tanto en la estructura y las lámparas, por lo que se hizo el análisis y se tomó la decisión de cambiar la boya por otra más moderna, con mejor tecnología y que esperamos funcione de mejor manera.

El **CAP. DE ALTURA TOMÁS CRUZ MARTÍNEZ** Delegado del Sindicato de Pilotos de Puertos Delegación Campeche, en uso de la voz, manifiesta: como usted comentaba, con la boya anterior cuando veníamos arribando se confundía con las luces de la ciudad

durante los arribos nocturnos, ahora como es una luz led más intensa esta sobresale de las luces de toda la ciudad, es una muy buena adquisición la que hicieron.

La **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ** de Gerencia Lerma, comenta: esto son mejoras, tenemos que ir pensando que la tecnología está evolucionando y nosotros como API tenemos que ser punta de lanza para poner esa tecnología a todos los usuarios, y en este caso de todas las embarcaciones que arriban al puerto, la tecnología led ayuda en el ahorro de energía eléctrica, e inclusive el año antepasado cuando tenía a cargo el área de mantenimiento nos dimos a la tarea de cambiar todas las lámparas del puerto de Lerma a tecnología led ya que nos beneficiaría en un ahorro de los costos de energía eléctrica y así mismo es una mejor calidad de las mismas.

SEXTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades desarrolladas en el Puerto de Lerma:

La **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ** de Gerencia Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: en la Gerencia Lerma, nosotros tenemos registrado los estadísticos de operaciones de arribos durante febrero, tenemos que en la terminal de San Francisco reportamos un total de 90 arribos, en Kila 664 y en el 7 de agosto 476 arribos de embarcaciones ribereñas, es importante indicar que estos avisos no se hacen como los de las embarcaciones pesqueras, es de otra manera, sin embargo, de manera diaria y periódica le reportamos a la Capitanía de Puerto para que ellos puedan llevar el control de los arribos, para que sepan de aquellas embarcaciones que salen, así podrán saber cuáles son las que están respetando las épocas de puerto abierto o cerrado, de igual forma reportamos para que sepan de aquellas embarcaciones que exceden el número de tripulantes autorizados, todo esto con la finalidad de ser coparticipes con la autoridad y tener mejores resultados.

Ahora bien, de enero a febrero de 2020 registramos en el puerto de Lerma los siguientes estadísticos, las de color verde son el total de arribos, las rojas las que no entregan su aviso de arribo previo a la llegada del barco, y las de azul las que ya tienen su documento, en una gráfica de pastel podemos ver que embarcaciones con aviso de arribo ya tenemos un 82%, sin embargo, todavía tenemos que trabajar con ese 18% faltante, para así poder lograr un cumplimiento total; ahora les muestro el comparativo de embarcaciones con y sin aviso de arribo del puerto de Lerma entre los años 2019 y 2020 donde es muy similar; seguidamente les expongo lo referente a las cargas de pescado y camarón, en las gráficas pueden ver que en su mayor parte de captura es camarón, pero, si tenemos una parte importante en pescado o también llamada fauna de acompañamiento. En la Terminal Castillo Bretón, registramos 3 arribos tanto en el 2019 y 2020, sin embargo, la carga ha disminuido considerablemente como pueden ver de menos un 22%. También dentro del cumplimiento de la norma ISO 14000, vemos con agrado que algunos armadores están apoyando en darles una disposición final a todo lo que es filtros y aceites, evitando así contaminar el mar y mantos friáticos, sería toda mi participación, gracias.

i

ahora vamos a pasar a las actividades que realiza la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento, entre las más importantes encontramos las siguientes:

SEPTIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación "Actividades del Programa Puerto Ciudad":

En representación del LIC. ESTEBAN ECHEVERRIA BURAD Coordinador de Calidad y Gestión Social de la APICAM, el LIC. OMAR ANTONIO PEREZ CERVERA, quien procede a realizar la presentación de las actividades realizadas, en uso de la palabra, manifiesta: buenos días a todos, dentro del programa de Puerto Ciudad, durante el mes de febrero tuvimos las siguientes actividades:

- **Participación en eventos:**
 - El Centro Estatal de Oncología en el marco del "Día Internacional de la Lucha Contra el Cáncer Infantil" reconoció a las Instituciones que de manera altruista colaboran de la mano con este organismo; fue así como la Administración Portuaria Integral de Campeche se hizo acreedora a esta distinción, segundo año consecutivo.
 - Dentro del programa "Visita tu Puerto" tuvimos la visita del jardín de niños "Federico Froebel", tenemos 2 más de la escuela primaria "presidente Ávila Camacho" que fueron pospuesta de fecha por razón del cierre de puerto.
 - Dentro de los eventos del API, se presentó una función dentro del marco del "Día Internacional de la Lucha Contra el Cáncer Infantil", en el mismo centro de oncología.

- **Playa Bonita:**
 - Fuimos sede del torneo de voleibol organizado por la "Asociación Campeche de voleibol", tanto en rama femenil y varonil.
 - Fuimos sede del entrenamiento de "Nadadores de Aguas Abiertas de Campeche y Yucatán".
 - Dentro de los eventos sociales, se efectuó una Pedida de Mano.
 - Se fue sede de un evento de entrenamiento Crossfit, Organizado por el Centro de Entrapment "Valhalla Training Center"

Las estadísticas de visitantes que se tuvieron en el balneario de Playa Bonita durante el mes de febrero de 2019 fue por 18,022 visitantes, mientras que en enero de este año fue por ~~21,300~~ visitantes, una diferencia mayor de ~~3,278~~ visitantes, lo que sigue incrementando y creemos que este año en la temporada de Semana Santa vamos a

tener mayor afluencia que el año anterior. Dentro de las actividades de mantenimiento que se da al balneario, tenemos las siguientes:

- **Mantenimiento en Playa Bonita:**
 - Recoja diaria de sargazo.
 - Limpieza y desyerbe en diferentes áreas del balneario.
 - Colocación de postes para vallas.
 - Reparación de la puerta de acceso de la caseta.
 - Elaboración y colocación de contenedor aromatizante.
 - Mantenimiento a la torre de salvavidas.
 - Mantenimiento de pintura a mamparas metálicas que sirven para establecer el calendario de actividades.
 - Colocación de poste de madera para cerco perimetral.
 - Mantenimiento de lavabos en baños de discapacidad.
 - Colocación de poste para cerco perimetral, en el área verde.
 - Mantenimiento en arco de acceso a palapas y paredes de piedra de los locales comerciales.

Esas fueron las actividades de Puerto Ciudad, principalmente preparándonos para las actividades de Semana Santa y Pascua, muchas gracias.

OCTAVO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma":

El L.E. RAMON GUDALUPE CHAY SUASTES Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM, procede a realizar la presentación de las actividades realizadas durante este mes: buenos días nuevamente.

- **Puerto de Lerma:**
 - Se realizaron 14 atenciones en Primeros Auxilios, de las cuales fueron 4 curaciones, 3 atenciones por sistema musculoesquelético, 2 por sistema neurológico, 1 por sistema respiratorio, 1 por el sistema metabólico, 1 por sistema digestivo, 1 retiro de puntos y 1 inyección intramuscular con su debida receta médica para su aplicación, salvo que sea algún analgésico que sea bajo su consideración y del cuadro básico.
 - Pláticas Prelaborales al Personal del Taller de Mantenimiento, con los temas de uso adecuado del equipo de protección personal, evaluación primaria y secundaria de primeros auxilios, y golpe de calor.
 - Conferencia de los temas "Adherencia Terapéutica en pacientes Diabéticos e Hipertensos" e "Influencia del índice de masa corporal como factor de riesgo en las enfermedades de hipertensión arterial y diabetes", impartida por personal de la facultad de Ciencias Químico-Biológicas de la Universidad Autónoma de Campeche, platicas enfocadas al personal diabético hipertenso, con el objetivo de tener un buen manejo de su padecimiento, debido a que tenemos 17 hipertensos y 7 diabéticos
 - Se impartió el programa de capacitación de las Brigadas de Emergencia de Primeros Auxilios, por personal de Protección Civil, con el objetivo de

dar cumplimiento a nuestro Programa Interno de Protección Civil y estar preparado en el supuesto de alguna eventualidad que se presentara en las diferentes áreas de la APICAM.

- Inspección y reabastecimiento de los 8 botiquines de primeros auxilios distribuidos en las diferentes áreas de la APICAM.
- Valoración del personal de la APICAM para la elaboración de sus historias clínicas, actualmente llevamos 80 de una 165 que se realizaran.
- Valoración constante del personal APICAM con padecimientos crónicos degenerativos, principalmente por hipertensión arterial sistémica y diabetes mellitus, a través de valoraciones semanales y quincenales.
- Valoración al personal del taller de mantenimiento con labores de alto riesgo previo a sus jornadas, para conocer si están aptos para sus actividades.
- Realización del programa de pruebas de alcohol y drogas, de manera aleatoria, mensual son 4 pruebas de alcohol, las 4 salieron negativas.

Por mi parte seria todo, gracias.

NOVENO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Asuntos Generales.

EL CAP. DE ALT. JOSÉ FLORENTINO GALLARDO Capitán de Puerto, en uso de la voz, comenta: nada más respecto a la boya de recalada, hacer un reconocimiento a la Administración Portuaria Integral por la reposición de esa boya, ya que conlleva a tener una mayor seguridad respecto a las operaciones, pero, al mismo tiempo pedirle a don Andrés que a través de la Cámara que nos apoyen con respecto a los barcos camareros debido a que hemos tenido situaciones o eventos pasados con las plumas de los barcos, de cuando llegan o zarpan bajan las plumas antes o al momento de estar arribando y ello provoca se dañe la boya de recalado, entonces, la petición es esa, que a través de la Cámara pedirle a los armadores que nos apoyen en mantener en buen estado esta boya puesto que es tanto para la seguridad de las operaciones nocturnas de las embarcaciones, y ya vemos como menciona el Capitán Cruz, representante de Pilotos, comenta que es una señal muy importante para las operaciones que ellos llevan a cabo sobre todo por el manejo de hidrocarburos que se hace y debe de hacerse con seguridad, reiterar el reconocimiento que se hace a la Administración Portuaria Integral por mantener en buen estado y operativas todas las señales marítimas.

La **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ** de Gerencia Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: gracias Capitán, el compromiso de esta administración y del señor gobernador desde que se tomó con un 40% del señalamiento marítimo del estado, fue tenerlo al cien funcionando, no solo es Lerma, también Seybaplaya, Champotón, Cayo Arcas, todo el estado completo y acá en la Administración Portuaria es donde recae todo el señalamiento marítimo, y el compromiso es el tenerlo funcionando al cien y en eso estamos trabajando.

El **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**, Secretario Técnico del Comité de Operación, en uso de la palabra, pregunta si hay más asuntos que tratar, y al no existir alguno, pasamos al último punto de la orden del día, la clausura del Comité de Operación

del Puerto de Lerma, le cedo la palabra a la Licenciada Amparo Damas Cruz, Suplente del Presidente de este Comité.

DECIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Clausura de la Reunión:

No habiendo asunto más que tratar, la **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ**, como Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su asistencia y procede a la clausura de la sesión, siendo las nueve horas con cuarenta minutos, del día viernes veintiocho de febrero del año dos mil veinte, declaro formalmente clausurada la Sesión Ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma correspondiente al mes de febrero del año dos mil veinte, levantándose la presente acta para su constancia.

SUPLENTE DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA



LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ

EL SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA



LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO