



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO DE 2019.**



PUERTOS DE CAMPECHE

EN CIUDAD DEL CARMEN, MUNICIPIO DEL CARMEN, ESTADO DE CAMPECHE, SIENDO LAS 12:00 HORAS DEL DÍA 21 DE MARZO DE 2019, SE REUNIERON EN LA SALA DE JUNTAS DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DEL CAMPECHE S.A. DE C.V., (APICAM) UBICADA EN CALLE 26 POR 5 SUR DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN, LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, GERENTE DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE, S.A. DE C.V. EN CIUDAD DEL CARMEN, EN REPRESENTACIÓN DEL LIC. ALEJANDRO ENRIQUE MANZANILLA CASANOVA, DIRECTOR GENERAL DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE S.A. DE C.V., Y PRESIDENTE DE ESTE COMITÉ; ASÍ COMO LOS VOCALES E INVITADOS DANIEL GARCÍA BARAÑANO, JEFE DE NAVEGACIÓN EN REPRESENTACIÓN DEL CAP. ILDEFONSO CARRILLO MORA, CAPITÁN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN; CAP. J. ALFREDO ZAMORA CONTRERAS EN REPRESENTACIÓN DE LA SEMAR; DR. IVÁN LÁZARO SÁNCHEZ ADMINISTRADOR DE LA ADUANA CD. DEL CARMEN; EL C. HUGO JUÁREZ LARA, REPRESENTANTE DE LOS PRESTADORES DE SERVICIO; CAP. ARTURO RÍOS CASTILLO, LIDER DE CONTROL MARINO PEMEX; RAMÓN J. MARTÍNEZ BEBERAJE, REPRESENTANTE DE LA SEMARNAT; EL C. EDUARDO A. CARRILLO ADMINISTRADOR DE OSMM ISLA DEL CARMEN; EL C. ISMAEL VÁZQUES EN REPRESENTACIÓN DEL COMANDANTE JOSÉ LUIS CASTAÑEDA VEGA DE LA POLICIA ESTATAL PREVENTIVA; EL C. JOSÉ LUIS PEREZ GONZÁLEZ EN REPRESENTACIÓN DEL ALCALDE ING. ÓSCAR ROSAS GONZÁLEZ; EL C. JUAN MANUEL ANTÓN PÉREZ EN REPRESENTACIÓN DEL PRESIDENTE DEL CONSEJO CCEC; EL INSPECTOR JEFE ALONSO MOTOLINIA REYNA, TITULAR DE LA POLICIA FEDERAL; EL C. ERNESTO PÉREZ BADILLO SUBDELEGADO DEL INM EN REPRESENTACIÓN DEL DELEGADO JUVENCIO MÉNDEZ DEL INM; RUSBEL ESPINOSA ESPINOSA POR LA SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA DE APICAM, LEONOR RAMÍREZ CERVANTES, POR LA SUBGERENCIA DE OPERACIONES DE APICAM; LIC. JOSÉ LUIS VIOR HERRERA, OPIP ADJUNTO DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN; Y EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS SUBGERENTE JURÍDICO DE LA APICAM Y SECRETARIO TÉCNICO DE ESTE COMITÉ, PARA LLEVAR A CABO LA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, CORRESPONDIENTE AL MES DE FEBRERO DEL AÑO 2019.

**PROTOCOLO DE SEGURIDAD.
(PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

EL LIC. JOSÉ LUIS VIOR HERRERA, ENCARGADO DEL DESPACHO DEL OPIP ADJUNTO DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN, DA LA BIENVENIDA A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ Y DA A CONOCER LA VISIÓN Y MISIÓN DE ESTA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE S.A. DE C.V., SEÑALANDO QUE LA MISIÓN DE LA APICAM ES REALIZAR UNA OFERTA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS SUFICIENTES DE ALTA CALIDAD EN LA INDUSTRIA PETROLERA OFFSHORE, QUE PERMITA LA INTEGRACIÓN EFICIENTE DE SUS CADENAS LOGÍSTICAS Y DE VALOR, ASÍ COMO EL MEJOR APROVECHAMIENTO DE LAS OPORTUNIDADES DEL SECTOR ENERGÉTICO, FAVORECER LA OPERACIÓN DE CARGA COMERCIAL, APOYAR EN EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES PESQUERAS E INDUSTRIALES POR MÁS Y MEJOR INFRAESTRUCTURA E IMPULSAR EL DESARROLLO DEL TURISMO MARÍTIMO DE CAMPECHE.

COMENTA QUE LA VISIÓN DE LA APICAM ES SER UN SISTEMA PORTUARIO DE CLASE MUNDIAL QUE APOYA LA COMPETITIVIDAD Y EL DESARROLLO DE LA ECONOMÍA DE CAMPECHE, E IMPULSA EL CRECIMIENTO DE LA INDUSTRIA PETROLERA, EL DESARROLLO PORTUARIO Y COMERCIAL, LA PESCA, EL TURISMO COMO ASÍ OTRAS ACTIVIDADES INDUSTRIALES Y DE COMERCIO EXTERIOR.



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO DE 2019.**



EL LIC. JOSÉ LUIS VIOR HERRERA, PROYECTA EN DIAPOSITIVAS UN PLANO DE EVACUACIÓN DEL EDIFICIO, INDICANDO Y ENSEÑANDO A LOS PRESENTES EL LUGAR DONDE NOS ENCONTRAMOS REUNIDOS, Y MUESTRA EN LA PROYECCIÓN LA RUTA DE EVACUACIÓN EN CASO DE ALGUNA EVENTUALIDAD QUE COMPROMETA LA SEGURIDAD FÍSICA DE LOS PRESENTES.

ACTO SEGUIDO SE DESARROLLA LA SESIÓN AL TENOR DEL SIGUIENTE:

ORDEN DEL DÍA:

1. PROTOCOLO DE SEGURIDAD A CARGO DEL LIC. JOSÉ LUIS VIOR HERRERA, OPIP ADJUNTO DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN. (YA REALIZADO).
2. LISTA DE ASISTENCIA.
3. DECLARACIÓN DE QUORUM.
4. APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR DEL MES DE ENERO DE 2019.
5. INFORME DE ACTIVIDADES DEL DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO, DE OPERACIÓN Y DE SEGURIDAD PORTUARIA, CORRESPONDIENTES AL MES DE FEBRERO DE 2019
6. ASUNTOS GENERALES.
7. CLAUSURA DE LA REUNIÓN.

**LISTA DE ASISTENCIA.
(SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, PROCEDIÓ A SOLICITAR A TODOS LOS PRESENTES SE SIRVAN INDICARNOS SU NOMBRE, CARGO, DEPENDENCIA O EMPRESA A LA CUAL REPRESENTAN, PROCEDIENDO LOS MIEMBROS Y ASISTENTES A PRESENTARSE DE ACUERDO CON SU NOMBRE, REPRESENTACIÓN O CARGO.

**DECLARACIÓN DE QUORUM.
(TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS, SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ MANIFIESTA QUE UNA VEZ CORROBORADO QUE EXISTE MÁS DEL 50% DE LOS INTEGRANTES DE ESTE COMITÉ, DECLARA EN TÉRMINOS DE LO ESTIPULADO POR EL ARTÍCULO 13 DEL REGLAMENTO INTERNO DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, QUE EXISTE QUORUM LEGAL PARA SU REALIZACIÓN, POR LO QUE SERÁN LEGALES LOS ACUERDOS Y PUNTOS A TRATAR EN ESTA REUNIÓN.

**APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA ANTERIOR RELATIVA AL MES DE
FEBRERO DE 2019.
(CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, COMENTA A LOS ASISTENTES QUE ANEXA A LA INVITACIÓN PARA LA PRESENTE SESIÓN, SE LES ENVÍO EL ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DEL MES DE FEBRERO DE 2019, PREGUNTANDO A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO DE 2019.**



SI EXISTE ALGÚN COMENTARIO SOBRE LOS TEMAS TRATADOS EN ELLA, SOLICITANDO LEVANTE SU MANO DERECHA EN SEÑAL DE APROBACIÓN, POR LO QUE TODOS LOS PRESENTES PROCEDEN A LEVANTAR LA MANO DERECHA, DECLARÁNDOSE APROBADA POR UNANIMIDAD DICHA ACTA PARA TODOS LOS EFECTOS LEGALES QUE CORRESPONDAN.

INFORME DE ACTIVIDADES

**DEPARTAMENTOS DE INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO,
DE OPERACIÓN Y SEGURIDAD PORTUARIA, CORRESPONDIENTE AL MES DE FEBRERO
DE 2019.
(QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DIA).**

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, CEDE LA PALABRA AL ING. RUSBEL ESPINOSA ESPINOSA SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA, ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES, SUBGERENTE DE OPERACIONES Y AL OPIP ADJUNTO. JOSÉ LUIS VIOR HERRERA PARA QUE EN ESE ORDEN DEN A CONOCER SUS INFORMES:

EL ING. RUSBEL ESPINOSA ESPINOSA, SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO DE LA GERENCIA CARMEN, DA A CONOCER LOS AVANCES QUE CORRESPONDEN A LAS OBRAS REALIZADAS EN EL PUERTO EN EL MES DE FEBRERO 2019, MANIFESTANDO LO SIGUIENTE:

BUENAS TARDES, BIENVENIDOS, LES VOY A PLATICAR SOBRE LOS TRABAJOS QUE REALIZAMOS EN EL MANTENIMIENTO E INFRAESTRUCTURA EN EL PUERTO ISLA DEL CARMEN, LES VOY A HABLAR DE LA CONSTRUCCIÓN DEL MORRO EN LA ESCOLLERA NORTE, OBRAS COMPLEMENTARIAS QUE SON LA CONSTRUCCIÓN DE UN CABEZAL DE CONCRETO ARMADO, LA CONSTRUCCIÓN DE UNA RAMPA EN LA ESCOLLERA NORTE, LOS AVANCES DEL PROYECTO ELÉCTRICO QUE YA ESTÁ PRÁCTICAMENTE EN EJECUCIÓN, TENEMOS LOS AVANCES DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO A MUELLES Y ZONA FEDERAL, SEÑALIZACIÓN VIAL HORIZONTAL EN CALLES DE PUERTO, MANTENIMIENTO EN CASETA MUELLE 17, EL DESMONTE Y LIMPIEZA QUE SE REALIZA DE MANERA PERMANENTE. EN SEÑALAMIENTO MARÍTIMO AVANZAMOS EN UN MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN LA BOYA RECALADA, SE REALIZÓ UN MANTENIMIENTO PREVENTIVO EN LA BALIZA VERDE Y ROJA EN SABANCUY, SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO DE BALIZA ROJA EN EL MUELLE FISCAL, SE HIZO UNA VISITA AL FARO DE CAYO ARCAS CON AUTORIDADES DE LA MARINA Y CAPITANÍA DE PUERTO. (SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS)

INICIAMOS CON OBRAS FEDERALES, PODEMOS OBSERVAR QUE ESTAMOS EN LA ÚLTIMA ETAPA DE LA OBRA DE LA CONSTRUCCIÓN DEL ROMPEOLAS NORTE, EN ESTA ZONA SE OBSERVA A LA GRÚA TRABAJANDO, CON LA COLOCACIÓN DE TODOS LOS CUBOS RANURADOS DE CONCRETO, ESTO ES LO QUE VA A FORMAR EL PERÍMETRO DEL MORRO QUE VA A TENER UNA ALTURA DE +5.40 EN EL HOMBRO DEL ROMPEOLAS COMPLETO CON UNA LONGITUD DE 8.20 MAS EL TALUD QUE SE FORMA EN LA PARTE DEL FONDO DEL LECHO MARINO, SE PUEDE OBSERVAR QUE LAS PLANAS ESTÁN LLEGANDO PEGADA A LA GRÚA PARA QUE LA GRÚA HAGA SU TRABAJO EN LA COLOCACIÓN DE LOS CUBOS, SOLAMENTE NOS HACEN FALTA POR COLOCAR 1,100 PIEZAS, DE LAS CUALES SE COLOCAN ALREDEDOR DE 45 A 60 PIEZAS DIARIAS Y LA PIEDRA ESTÁ TOTALMENTE COLOCADA, NADA MÁS ESTÁN HACIENDO UNOS LEVANTAMIENTOS DE BARIMETRÍA PARA VER COMO ESTÁ EL TALUD Y LA PIEDRA QUE ESTÁN EN LUGARES NO CORRECTOS SE



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO DE 2019.**



VAN CAMBIANDO DE LUGAR, PERO SOBRE LA MISMA ZONA. (SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS)

RESPECTO A LAS OBRAS COMPLEMENTARIAS YA TENEMOS UNA AVANCE DE LO QUE ES EL CABEZAL DE CONCRETO ARMADO, SE PUEDE OBSERVAR QUE ESTÁ COMPLETAMENTE TERMINADO SOLO LE FALTA APLICAR LA PINTURA EPÓXICA PARA LA PROTECCIÓN DE LA ESTRUCTURA, PRÁCTICAMENTE ESTÁ COLADO SOBRE EL NIVEL DE LA CABLES TACA, ESTE MURO VA SERVIR PARA RETENER O CONTENER TODA EL ÁREA DE PLATAFORMA QUE SE TIENE EN EL TERRAPLÉN, YA SE TIENE ASFALTADO Y CON EL ESFUERZO QUE VAN A HACER LOS VEHÍCULOS, GRÚAS O LOS EQUIPOS QUE TRANSITEN SOBRE LA AMPLIACIÓN YA VAMOS A TENER TODA ESTA ESTRUCTURA CONTEMPLANDO TODO EL TERRAPLÉN, TENEMOS PENDIENTE POR COLAR LA BANQUETA, LA PARTE EXTERIOR DE LA AMPLIACIÓN Y LA PARTE INTERIOR, PODEMOS OBSERVAR QUE ESTA ES UNA GUARNICIÓN FALTA EL RELLENO Y LA BANQUETA (SEÑALA DIAPOSITIVAS).

LA CONSTRUCCIÓN DE LA RAMPA EN LA ESCOLLERA NORTE Y LA SUBBASE PARA TENER AHÍ LA RAMPA A UN NIVEL MARCADO POR PROYECTO DE UNA COMPACTACIÓN DEL 95%, SE PUEDEN OBSERVAR LOS EQUIPOS QUE SE ESTÁN UTILIZANDO (SEÑALA LAS DIAPOSITIVAS) Y LA SUPERVISIÓN EXTERNA POR LA SUBDIRECCIÓN DE PUERTOS QUE ESTÁ VERIFICANDO EL CUMPLIMIENTO CON NORMATIVIDAD DE ESTOS TRABAJOS, ESTA SEMANA ESPERAMOS QUE LLEGUE EL MATERIAL DE ASFALTO PARA PODER COLOCAR LA CARPETA EN ESTA ZONA CON UN ESPESOR DE 12 CM. (SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS)

LOS AVANCES DE LA OBRA ELÉCTRICA, SE ESTÁ TRABAJANDO DE LA MANO CON LA CFE POR LA NORMATIVIDAD EXTERNA QUE MANEJAN ELLOS, TENEMOS SUPERVISIÓN POR LO MENOS UNA VEZ A LA SEMANA EN LO CUAL NOS REVISAN LA CALIDAD DE LAS COMPACTACIONES, LA CALIDAD DE LAS TUBERÍAS, LA FACTURA DE LAS TUBERÍAS QUE COMPRAMOS, LA COLOCACIÓN O COLADO DE UNOS REGISTROS ESPECIALES QUE SE ESTÁN UTILIZANDO EN LA ZONA, TAMBIÉN ESTAMOS REVISANDO LOS SUPERPOSTES, AQUÍ SE OBSERVA UNO DE ELLOS QUE YA ESTÁ PINTADO (SEÑALA DIAPOSITIVAS), FALTA EL IZADO, COLOCARLO EN LA BASE YA COLADA, SON 5 SUPERPOSTES EN GENERAL, COLOCADO A LO LARGO DE LA PLATAFORMA, ACTUALMENTE YA CONTAMOS CON 3, ESPERAMOS QUE LA SIGUIENTE SEMANA TENER EL PRÓXIMO PARA QUE YA SEA COLOCADO.

LOS MANTENIMIENTOS QUE SE HAN REALIZADO EN EL INTERIOR DEL PUERTO, AQUÍ MENCIONAMOS EL TRABAJO QUE HAN HECHO MUCHOS CESIONARIOS EN PRO DEL PUERTO, SE ESTÁ DANDO MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO A LOS DIFERENTES MUELLES, AQUÍ PODEMOS OBSERVAR QUE EN ESTA OBRA SE ESTÁ HACIENDO UN REFUERZO EN LA PARTE CENTRAL DE LA LOZA DE MANIOBRAS, QUE ESTO VA A ELEVAR LA CAPACIDAD DE CARGA SOBRE ELLAS, ESTO NOS DA MUCHA SEGURIDAD COMO APICAM PARA PODER TENER UN MUELLES SEGURO Y TRABAJAR CON GRÚAS DE GRAN CAPACIDAD EN ESTA ZONA. EN ESTA IMAGEN PODEMOS OBSERVAR QUE SE ESTÁ HACIENDO PRÁCTICAMENTE NUEVO EL MUELLE (SEÑALA DIAPOSITIVAS), SE OBSERVA LA CIMBRA, LA LOZA, AQUÍ PODEMOS VER UN COLADO MONOLÍTICO (SEÑALA IMAGEN) ESTOS ARMADOS ESTÁN SUPERANDO LOS QUE TENÍA ANTERIORMENTE, LOS MUELLES CON LOS QUE CONTAMOS ACTUALMENTE TIENEN VARILLA DE MEDIA PULGADA Y ACTUALMENTE SE ESTÁ TRABAJANDO CON VARIA DE 5/8 CON DOBLE PARRILLA TANTO EN LA LOZA COMO EN LA PANTALLA EN SÍ, SE ESTÁN HACIENDO LAS PRUEBAS DE LABORATORIO CON CONCRETO RESISTENCIA DE 250 KILOGRAMOS POR CENTÍMETRO CUADRADO, CON RESISTENCIA A LOS SULFATOS.



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO DE 2019.**



PUERTOS DE CAMPECHE

SE CONTINÚA CON LA APLICACIÓN DE PINTURA VIAL ALREDEDOR DEL PUERTO, CADA MES NOS ASIGNAN UNA PARTIDA PARA PODER DAR MANTENIMIENTO GENERAL COMO SON LA COLOCACIÓN DE PINTURA VIAL, LA LIMPIEZA GENERAL DEL PUERTO, MANTENIMIENTO DE ALUMBRADO, EL MANTENIMIENTO A DIFERENTES INSTALACIONES DE APICAM, AQUÍ TENEMOS LA CASETA DEL MUELLE 17 (SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS), QUE CONSISTE EN LA APLICACIÓN DE PINTURA, LA REVISIÓN HIDRÁULICA, LA REVISIÓN ELÉCTRICA, MANTENIMIENTO DE LOS CLIMAS, EL DESMONTE DE DIFERENTES PREDIOS QUE TIENE EL PUERTO LOS CUALES LOS MANTENEMOS LIMPIOS PARA QUE ESTÉN EN CONDICIONES DE UNA RENTA, LA LIMPIEZA GENERAL DEL PUERTO CON PERSONAL PERMANENTE DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA.

RESPECTO A SEÑALAMIENTO MARÍTIMO LES PLATICO SOBRE LA BOYA RECALADA, TUVIMOS EL REPORTE DIRECTO DE CAPITANÍA DE PUERTO Y DE PILOTOS DE PUERTOS QUE LA BOYA ESTABA FUERA DE SERVICIO, SE MANDÓ AL PERSONAL DE MANTENIMIENTO Y SE DETECTÓ QUE LA BATERÍA SE HABÍA DESCARGADO Y SE HIZO EL CAMBIO DE BATERÍA, LA BATERÍA VA DENTRO DE LA ESTRUCTURA DE LA BOYA, EN AÑOS PASADOS TENÍAMOS MUCHOS PROBLEMAS PORQUE NOS ROBABAN LAS BATERÍAS, EN ESTA LA ESTRUCTURA TIENE UNA PROTECCIÓN MUY COMPLETA PARA LA BATERÍA, TIENEN UNA LLAVE ESPECIALES Y QUE LE LLEVARÍAN DE 2 A 3 HORAS QUITARLE UNA BATERÍA DE ESTE TIPO.

TAMBIÉN SE LE DIO MANTENIMIENTO A LA BALIZA VERDE Y ROJA DE SABANCUY, LO CUAL CONSISTIÓ LA LIMPIEZA A METAL BLANCO DE TODA LA ESTRUCTURA EN SÍ, TANTO LA ROJA COMO LA VERDE, LA APLICACIÓN DE UN PRIMARIO QUE LAS PROTEGE DE LA CORROSIÓN POR LA INTEMPERIE Y LA APLICACIÓN DEL ACABADO; TAMBIÉN SE REVISARON LAS LÁMPARAS AUTOCONTENIDAS QUE TIENEN UNA DURACIÓN DE POR LO MENOS 5 AÑOS.

ÉSTE ES EL MANTENIMIENTO DE LA BALIZA ROJA AQUÍ EN EL MUELLE FISCAL, DE LA MISMA FORMA SE LE HIZO LIMPIEZA A METAL BLANCO DE TODA LA ESTRUCTURA, LA APLICACIÓN DE UN PRIMARIO QUE LAS PROTEGE DE LA CORROSIÓN POR LA INTEMPERIE Y LA APLICACIÓN DEL ACABADO, QUE COMO YA MENCIONAMOS ES ROJA.

SE VISITÓ EL FARO DE CAYO ARCAS (SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS), PERSONAL DEL DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURA ACOMPAÑADO DE PERSONAL DE LA MARINA Y CAPITANÍA DE PUERTO PARA HACER LEVANTAMIENTO FÍSICO DE TODAS LAS INSTALACIONES, TANTO DE LA BALIZA COMO DEL FARO, SE HIZO UN CATÁLOGO DE CONCEPTO PARA SABER EN QUE CONDICIONES SE ENCUENTRAN Y PODER DARLE UN MANTENIMIENTO. (SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS)

POR MI PARTE ES TODO.

ALGUNA PREGUNTA O DUDA.

CEDO EL USO DE LA VOZ A LA SUBGERENCIA DE OPERACIONES. POR SU ATENCIÓN, GRACIAS.

HACE USO DE LA PALABRA A LA ING. **LEONOR RAMÍREZ CERVANTES**, SUBGERENTE DE OPERACIONES BUENAS TARDES, DAMOS PARTE AL ESTADÍSTICO DE LA GERENCIA DE OPERACIONES, VAMOS A PRESENTAR EL MOVIMIENTO PRESENTADO EN EL MES DE FEBRERO CERRAMOS CON 1,293 ARRIBOS, QUE REPRESENTA UN 20% ARRIBA DEL



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO DE 2019.



COMPARATIVO CON EL AÑO ANTERIOR QUE CERRÓ CON 1,080 ARRIBOS, PODEMOS VER EL COMPARATIVO QUE LES MENCIONÉ DEL MES (SEÑALA DIAPOSITIVAS) Y AQUÍ EN EL ACUMULADO QUE TENEMOS ENERO – FEBRERO 2018 – 2019 TENEMOS A LA ALZA UN 39% EN NÚMERO DE ARRIBOS. (SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS)

EN CUANTO A CARGAS NOS REPRESENTÓ UN 39 % POSITIVO YA QUE FEBRERO SE CERRÓ CON 31,762 TONELADAS REGISTRADAS CON 22,900 TONELADAS, AQUÍ VAMOS A VER EL COMPARATIVO MENSUAL (SEÑALA DIAPOSITIVAS) Y EL ACUMULADO ANUAL ENERO – FEBRERO 2018 CON 2019, ESTAMOS AL ALZA EN TOTAL CON UN 19%.(SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS)

EN CUANTO A PASAJEROS TAMBIÉN TENEMOS UN SIGNIFICATIVO INCREMENTO, CERRÓ EL MES CON 60,408 PASAJEROS EN TRÁNSITO DE EMBARQUES Y DESEMBARQUES, LA MAYORÍA SON POR EMBARQUES Y EN MENOR PORCENTAJE LOS DESEMBARQUES, TENEMOS UN 42% DE INCREMENTO, ESTO SE DEBE QUE HAY 2 EMPRESAS QUE ESTÁN ENVIANDO A SU PERSONAL DEL DIARIO HACIA EL ÁREA DE PLATAFORMAS, VAN Y VIENEN A REALIZAR SUS LABORES, A ESO SE DEBE ESTE INCREMENTO. EN EL ACUMULADO ANUAL REPRESENTA UN 47% AL ALZA DEL MOVIMIENTO TOTAL DE PASAJEROS. (SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS)

EN CUANTO A PUERTO CERRADO EN EL MES DE FEBRERO TUVIMOS 3 CIERRES DE PUERTO QUE AL FINAL NOS SUMARON 5.2 DÍAS Y POR CIERRE DE PUERTO TUVIMOS 170 EMBARCACIONES QUE ENTRARON A PUERTO DURANTE ESTE PERIODO DE CIERRE. (SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS)

POR MI PARTE ES TODO.

¿ALGUNA OTRA PREGUNTA Y/O COMENTARIO?

CEDO EL USO DE LA VOZ AL LIC. VÍOR CON LA PARTE DE SEGURIDAD, POR SU ATENCIÓN, GRACIAS.

HACE USO DE LA VOZ EL LIC. JOSÉ LUIS VIOR HERRERA, OPIP ADJUNTO DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN, DE ENTRADA VAMOS A LEER NUESTRA POLÍTICA DE SEGURIDAD, QUE TENEMOS ENMARCADA EN NUESTRO PLAN DE PROTECCIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA, LA APICAM SOMOS UNA EMPRESA MEXICANA COMPROMETIDA A PRESTAR SERVICIOS DE CALIDAD EN LA ADMINISTRACIÓN DE ACTIVIDADES MARÍTIMAS Y PORTUARIAS, ESTABLECIENDO OBJETIVOS Y MEDIDAS DE CONTROL PARA PROPORCIONAR UN ÁREA DE TRABAJO PROTEGIDA, RESPETUOSA AL MEDIO AMBIENTE A NUESTROS USUARIOS, EMPLEADOS, BUQUES E INSTALACIONES PORTUARIAS PROMOViendo UNA CULTURA DE PROTECCIÓN MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE PLANES DE PROTECCIÓN QUE CUMPLAN CON LOS CONVENIOS INTERNACIONALES, REGULACIONES NACIONALES APLICABLES Y ESTABLECE LA REVISIÓN Y MEJORA CONTINUA DE CADA SISTEMA.

ESTAS SON LAS ESTADÍSTICAS GENERALES DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA, LAS ESTADÍSTICAS DEL MES DE FEBRERO CON RELACIÓN AL ÚLTIMO TRIMESTRE NOVIEMBRE, DICIEMBRE Y ENERO, VEMOS QUE HUBO UN INCREMENTO EN LOS INGRESOS, TANTO DE PERSONAS; INGRESARON EN FEBRERO 46,918 VEHÍCULOS CONTRA 42,329; EN CUANTO A PERSONAS 152,645 PERSONAS CONTRA 132,123 QUE FUERON EN EL MES DE FEBRERO;



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO DE 2019.**



PUERTOS DE CAMPECHE

VEHÍCULOS PESADOS QUE SON VEHÍCULOS DE CARGA INGRESARON 9,281 UNIDADES CON UN PROMEDIO DE 1,500 UNIDADES CON EL MES ANTERIOR, EN CUANTO A CAMIONETAS Y MOTOS PODEMOS VER EN LA GRÁFICA (SEÑALA DIAPOSITIVAS) EL INCREMENTO EN CUANTO AL NÚMERO DE INGRESOS; EN CAMIONETAS INGRESARON 4,672 Y EN MOTOS 1,930, ESTO REPRESENTA EL ESTADÍSTICO DEL INGRESO QUE HAY EN LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA.

EN ESTA GRÁFICA (SEÑALA DIAPOSITIVAS) MUESTRA LOS MANIFIESTOS DE CARGA QUE FUERON TODOS LOS MOVIMIENTOS QUE SE DIERON TANTO DE INGRESO COMO DE SALIDA DE MERCANCÍAS Y HAY UN INCREMENTO REFERENTE AL MES ANTERIOR, EN EL MES DE FEBRERO HUBO 10,465 MANIFIESTOS CON 10,209 QUE HUBO EN EL MES DE ENERO DEL MISMO AÑO. (SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS)

MOVIMIENTOS EN EL MUELLE 11 CON RESPECTO AL MES ANTERIOR, EN EL MES DE FEBRERO HUBO UN DESCENSO, SOLO SE TUVIERON 431; EN NÚMERO DE VEHÍCULOS QUE INGRESARON IGUAL HUBO UN DESCENSO, SOLO HUBO 229 PERO HUBO UN INCREMENTO DE PERSONAS QUE TRANSITARON POR EL MUELLE, YA SEA POR PERSONAL DE LA TRIPULACIÓN, PERSONAL DE ABORDO O PARA REALIZAR ALGÚN TIPO DE MANTENIMIENTO A EMBARCACIONES FUERON 1,968 PERSONAS.

EN EL MUELLE 15 IGUAL SE MUESTRA UN INCREMENTO RELATIVO CONFORME AL MES ANTERIOR, MANIFIESTOS FUERON 402, INGRESARON 276 UNIDADES Y HUBO UN TRÁNSITO DE 1.738 PERSONAS EN COMPARATIVO CON EL MES ANTERIOR QUE SOLO FUERON 1,500; ESTOS MOVIMIENTOS REPRESENTAN A LOS 2 MUELLES QUE ADMINISTRA DIRECTAMENTE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA.

ÉSTA ESTADÍSTICA ESTÁ BASADA MÁS A LA ACTIVIDAD QUE NOSOTROS REALIZAMOS EN CUESTIÓN DE PROTECCIÓN, ESTAS ACTIVIDADES LAS REALIZAMOS CON PERSONAL DE LA PEP, QUE ES EL PERSONAL DE LA ADMINISTRACIÓN CON ACTIVIDADES ESPECÍFICAS EN MATERIA DE PROTECCIÓN Y CON LOS ELEMENTOS DE LA UNIDAD DE PROTECCIÓN #32 LA UNAPROP; REALIZAMOS PUESTOS DE CONTROL API CON NUESTRO PERSONAL PEP, 241 RONDINES EN API, 81 RONDINES API – CUMAR QUE ES AQUÍ DONDE SE REALIZA CON EL BINOMIO CANINO, RONDINES DE API CON PERSONAL PIPTOP 56, DE ESTOS 81 FUERON VEHICULARES, 48 PEATONALES DONDE SE CAMINA TODA LA INSTALACIÓN PORTUARIA Y 8 FUERON MARÍTIMOS, REALIZADO YA SEA CON LA LANCHAS QUE TENEMOS EN CONVENIO CON LA PEP O EN LA LANCHAS QUE TIENE LA UNIDAD DE PROTECCIÓN. (SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS)

RESULTADOS DE ESTAS ACTIVIDADES: SE REVISARON A 13,373 PERSONAS, 6,090 VEHÍCULOS, 5,887 MALETAS, EQUIPAJES Y HERRAMIENTAS. RECORDEMOS QUE ESTA ACTIVIDAD ES EXCLUSIVA DE LOS PUESTOS DE CONTROL QUE NOSOTROS HACEMOS EN CONJUNTO MÁS LA ACTIVIDAD QUE SE DESARROLLA TODO EL DÍA CON EL PROPIO PERSONAL DE PROTECCIÓN. (SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS)

EN CUANTO A TRANSPORTES FORÁNEOS INGRESARON 1,163 UNIDADES DE TRANSPORTES, RECORDEMOS QUE NOSOTROS LE DECIMOS FORÁNEOS A LOS TRANSPORTES QUE PAGAN TRÁNSITO TERRESTRE QUE SON LOS QUE NO TIENEN NINGÚN CONTRATO CON LA ADMINISTRACIÓN. HA HABIDO UN DECREMENTO REFERENTE AL RUBRO DE TRANSPORTES FORÁNEOS.

EN CUANTO A LAS SANCIONES APLICADAS Y A LOS RETIROS DE HOLOGRAMAS O PASES VENCIDOS, EN ENERO TUVIMOS 12 VEHÍCULOS DE PARTICULARES, YA SEAN EMPLEADOS DE ALGUNA EMPRESA, POR INCURRIR EN VIOLACIÓN DE ALGUNAS REGLAS DE LA



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO DE 2019.**



PUERTOS DE CAMPECHE

OPERACIÓN DE PUERTO COMO SON EL EXCESO DE VELOCIDAD, EL NO USAR EL CINTURÓN DE SEGURIDAD, EL IR HABLANDO POR TELÉFONO, EL REBASAR, HAY QUE RECORDAR QUE EL LÍMITE DE VELOCIDAD MARCADO POR NOSOTROS ES MUY IMPORTANTE POR EL RIESGO QUE CONLLEVA MANEJAR EN EXCESO DE VELOCIDAD DENTRO DEL PUERTO O EL REBASAR YA QUE PUEDEN COMETER UNA IMPRUDENCIA, TOPARSE DE FRENTE CON UNA UNIDAD QUE TRANSPORTE MATERIALES PELIGROSOS QUE PUDIERAN CAUSAR UN DAÑO FUERTE A LA INSTALACIÓN PORTUARIA, POR ESO CUIDAMOS MUCHO EL TEMA DE QUE LOS USUARIOS RESPETEN LOS LÍMITES DE VELOCIDAD.

HOLOGRAMAS FUERON DE 28 TAXIS VENCIDOS, ELLOS TAMBIÉN TIENEN SUS REGLAS APLICABLES DENTRO DE LA INSTALACIÓN PORTUARIA, SE RETIRARON 15 HOLOGRAMAS POR VENCIMIENTO DE FECHA, 25 PASES VENCIDOS Y HASTA AHORITA SE A ERRADICADO EL TEMA DE PASES CLONADOS QUE EN UN PRINCIPIO LO TENÍAMOS BASTANTE FUERTE. SEGUIMOS FUNCIONANDO, LA ADMINISTRACIÓN YA CUENTA CON 44 EQUIPOS DE CÁMARA DE VIDEO EN FUNCIONAMIENTO, COMO HABÍAMOS DICHO EN ANTERIORES COMITÉS, SE ENCUENTRAN DISTRIBUIDOS POR LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA, FUERON 16 QUE SE VINIERON A SUMAR A LOS ÚLTIMOS 28 QUE TENÍAMOS Y QUE AHORITA TENEMOS EN FUNCIONAMIENTO POR LA CONTINUIDAD DE LOS MANTENIMIENTOS QUE LA ADMINISTRACIÓN LES HA REALIZADO CON ELLOS, HEMOS.

UNA DE LAS ACTIVIDADES QUE NOSOTROS REALIZAMOS ES DARLE SEGUIMIENTO JUNTO CON LAS EMPRESAS A LOS EJERCICIOS, PRÁCTICAS DE SIMULACROS, YA SEA EN TEMAS DE PROTECCIÓN O DE PROTECCIÓN CIVIL, EL DÍA 4 DE FEBRERO SE PRESENTÓ UN MOVIMIENTO SÍSMICO EN EL ESTADO DE OAXACA Y ESO PROVOCÓ QUE A 2 EMPRESAS SE LES ACTIVARA SU ALERTA SÍSMICA HACIENDO QUE REALIZARAN SU PROTOCOLO DE EVACUACIÓN TOTAL, SE EVACUARON 49 PERSONAS EN CONJUNTO CON PERSONAL DE LA UNAPROP FINALIZANDO A LAS 10:25 A.M., DESPUÉS QUE SE VERIFICÓ QUE NO HABÍA NINGUNA SITUACIÓN SE CONTINUO CON LA ACTIVIDAD NORMAL DE LAS EMPRESAS. EN CUESTIÓN DE SIMULACROS EL 19 DE FEBRERO API CARMEN DA CUMPLIMIENTO AL PROGRAMA INTERNO DE PROTECCIÓN CIVIL REALIZÓ UN SIMULACRO EN LA MODALIDAD DE CONATO DE INCENDIO PARTICIPANDO 42 PERSONAS, PROTECCIÓN CIVIL MUNICIPAL Y FINALIZÓ A LAS 10:24 A.M. RECUERDEN QUE TODAS LAS EMPRESAS LO DEBEN DE REALIZAR PARA DAR CUMPLIMIENTO CON SU PROGRAMA DE PROTECCIÓN CIVIL; RECORDEMOS QUE EL PUERTO ESTÁ CERTIFICADO Y SE DEBEN SEGUIR CIERTO NÚMERO EJERCICIOS Y DE PRÁCTICAS, DIAVAZ REALIZÓ UNO DE BLOQUEO DE ACCESO QUE FUE EL DÍA 27 DE FEBRERO A LAS 10:10 A.M. PARTICIPANDO 24 PERSONAS, PERSONAL DE API Y DE UNAPROP FINALIZANDO A LAS 10:24 A.M. (SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS)

POR ÚLTIMO, NOSOTROS NOS REUNIMOS DE 2 A 4 VECES POR MES CON PERSONAL QUE FORMA PARTE DEL GRUPO COMPLETO DE PROTECCIÓN QUE ES PERSONAL DE LA PEP, DE API, VEMOS TODOS LOS TEMAS QUE SE VAN SUSCITANDO EN CUESTIÓN DE PROTECCIÓN Y APARTE LE DAMOS TEMAS DE PROTECCIÓN Y DEL CÓDIGO PBIP PARA QUE SE VAYAN FAMILIARIZANDO. YA NO INFORMAMOS ESTE MES, SERÁ PARA EL PRÓXIMO, PERO LES PODEMOS ADELANTAR QUE MUCHOS SE ENTERARON AYER DE ALGO QUE PASÓ, REALIZAMOS UNA PRÁCTICA DE ACCESO NO AUTORIZADO CON PERSONAL ARMADO, REALIZAMOS UN EJERCICIO EN CONJUNTO CON EL PERSONAL DE PROTECCIÓN DONDE LA HIPÓTESIS FUE QUE CIERTO PERSONAL SECUESTRA A UN TRABAJADOR DE LA EMPRESA QUMAX CON LA INTENCIÓN DE REALIZAR UN ROBO EN MANO ARMADA DENTRO DE LA EMPRESA, LA UNIDAD QUIERE INGRESAR, LA ACTIVIDAD ES SOSPECHOSA DE LOS OCUPANTES DE LA UNIDAD, DISPARA UN ALERTA DENTRO DEL PERSONAL, SE LE REALIZA UNA INSPECCIÓN FÍSICA DONDE YA HAY UN RIESGO, REPRESENTA UNA AMENAZA Y NUESTRO PROTOCOLO ESTABLECE QUE EN CUALQUIER



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO DE 2019.**



PUERTOS DE CAMPECHE

DUDA DE RIESGO RÁPIDAMENTE SOLICITAMOS A PERSONAL DE LA UNIDAD DE PROTECCIÓN EL CUAL NOS ASISTIÓ CON EL CANINO, EL CANINO DA POSITIVO A PORTACIÓN DE ARMAS, SE HACE LA INSPECCIÓN FÍSICA Y SE ENCUENTRA QUE EN EL ASIENTO TRASERO SE ENCUENTRAN 2 ARMAS DE USO EXCLUSIVO DEL EJÉRCITO Y SE PROCEDE CON LA DETENCIÓN DE LAS PERSONAS.

¿ALGUNA PREGUNTA? ¿ALGÚN COMENTARIO?

PREGUNTA EL C. HUGO JUAREZ: ¿HAY ALGUNA RUTA TRAZADA PARA PIEZAS VOLUMINOSAS?

RESPONDE LIC. VIOR: NO, HAY UNA SOLICITUD.

COMENTA EL C. HUGO JUAREZ: PERO AL FINAL DEL DÍA CUANDO LLEGA AL PUERTO, ME TOCÓ MOVERME EN EL PUERTO COMO A LAS 2 DE LA MAÑANA Y ESTABA EL TEMA DE SI "VETE DERECHO", "DOBLA AQUÍ A LA IZQUIERDA", "MEJOR POR AQUÍ, NO SÉ SI HAY CAMIONES"; FUE UN TEMA EN LA ENTRADA 4, HASTA QUE TUVE QUE MANDAR UNA UNIDAD Y VERIFICAR QUE SI PASABA LA PIEZA.

COMENTA LIC. VIOR: DE ENTRADA, LES RECUERDO QUE ES OBLIGACIÓN DE USTEDES Y LO MARCA LA NORMA QUE DEBEN PORTAR UNA UNIDAD PILOTO DE ABANDERAMIENTO PARA LA HORA DE INGRESAR A LA INSTALACIÓN PORTUARIA EL VAYA VERIFICANDO QUE NO EXISTAN OBSTÁCULOS PARA PODER INGRESAR.

COMENTA EL C. HUGO JUAREZ: LA PREGUNTA ES ¿EL PUERTO TIENE ALGUNA RUTA TRAZADA?

RESPONDE LIC. VIOR: NO, NOSOTROS TENEMOS QUE VER LAS CONDICIONES DE LA PIEZA PARA VERIFICAR SI PASA, USTEDES RECORDARAN QUE NO TODAS LAS ZONAS ESTÁN LIBRES DE CABLES AÉREOS, SI LA PIEZA ES MUY GRANDE, MUY ALTA HAY QUE BUSCAR POR DONDE LA PASAMOS PARA QUE NO NOS CAUSE NINGÚN PROBLEMA, LAS REGLAS DE OPERACIÓN ESTABLECEN QUE EL PRESTADOR DE SERVICIOS ESTÁ OBLIGADO A INFORMARLE A LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA CON TIEMPO DE QUE VA A INGRESAR UNA PIEZA ESPECIAL O CON EXCESO DE DIMENSIONES PARA QUE NOSOTROS LE ESTABLEZCAMOS EL HORARIO EN QUE PUEDE INGRESAR AL PUERTO, PORQUE SI TÚ ME DICES "VOY A INGRESAR UNA PIEZA CON DIMENSIONES MUY GRANDES A LAS 10 DE LA MAÑANA" YO TE VOY A DECIR QUE NO SE PUEDE, A LAS 10 DE LA MAÑANA ESTÁ EL TRÁFICO EN EL PUERTO.

COMENTA EL C. HUGO JUÁREZ: ¿PERO ESO TE LO SOLICITO YO COMO PRESTADOR DE SERVICIO O EL CLIENTE?

RESPONDE LIC. VIOR: SÍ, EL CLIENTE TE TIENE QUE DECIR QUE VA A INGRESAR LA PIEZA, TÚ ERES EL TRANSPORTE, EL DUEÑO DE LAS MERCANCÍAS ES EL QUE TIENE QUE DECIR A API QUE ES LO QUE VA A HACER, DE QUE TAMAÑO ES LA PIEZA QUE VA A INGRESAR, A DONDE LA VA A INGRESAR, EN QUE MUELLE O VA A UN PATIO.

COMENTA EL C. HUGO JUAREZ: ¿CON ESTA INFORMACIÓN PREVIENES CUALQUIER SITUACIÓN?

RESPONDE LIC. VIOR: ASÍ ES, SI NO ME AVISAN, Y HAY PROBLEMAS, PORQUE YA NOS PASÓ, UNA OCASIÓN QUISIERON SACAR UN PAQUETE MUY GRANDE, NO NOS AVISARON, ¿QUÉ PASÓ CON ESE PAQUETE? EL TRÁNSITO DE 1 SUR AL LLEGAR A LA ALTURA DE LA



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO DE 2019.**



ESQUINA DE DIAVAZ CHOCA CON LOS CABLES DE ALTA TENSIÓN Y AHÍ SE QUEDA, HAY FLAMAZO EN EL EQUIPO Y YA NO SE PUEDE MOVER PORQUE, ¿QUIÉN LO MUEVE? TUVIMOS QUE SOLICITAR QUE VINIERA COMISIÓN A BAJAR LAS CUCHILLAS Y A CAUSAR UNA AFECTACIÓN A TERCEROS PARA QUE LA PIEZA PUDIERA SALIR. POR ESO ES POR LO QUE SE LES SOLICITA QUE CUANDO SON EQUIPOS ESPECIALES, NOTIFIQUEN CON ANTICIPACIÓN, NO TE PIDO QUE NOTIFIQUES CON TANTOS DÍAS DE ANTICIPACIÓN, CON QUE ME AVISES EL MISMO DÍA QUE VA A INGRESAR A TAL HORA NOSOTROS TE DECIMOS QUE SI PUEDES INGRESAR A ESA HORA, QUE NO HAY PROBLEMA.

COMENTA LA LIC. NELSY SÁNCHEZ: DE HECHO, EN EL MISMO OFICIO SE DEBEN ANEXAR FOTOS DEL EQUIPO, PIEZA O LO QUE SEA, PARA QUE ELLOS CHEQUEN.

COMENTA EL C. HUGO JUAREZ: ME EXTRAÑA, PORQUE ESE EQUIPO LO SACAMOS A LAS 12 DE LA NOCHE POR EL TEMA DEL TRÁNSITO DE LA CIUDAD Y LLEGAMOS AQUÍ Y NADIE SABÍA NADA.

COMENTA LIC. NELSY SÁNCHEZ; ¿INGRESÓ EL OFICIO?

COMENTA EL LIC. VIOR: NO HA DE HABER NOTIFICADO EL CLIENTE

COMENTA EL C. HUGO JUAREZ: SI EL CLIENTE ENTRA ME DICE QUE VA A INGRESAR POR EL MUELLE 15 ME DOY POR ENTERADO QUE YA TIENE EL PASE, YA TIENE TODO.

COMENTA EL LIC. VIOR: NO SE LES PUEDE NEGAR LA ENTRADA A ESA HORA. PARA MÍ ES FÁCIL METERTE POR LA CALLE DE TERRACERÍA, PERO TAMBIÉN TENGO QUE VER LAS CONDICIONES DE LA PIEZA, POR EJEMPLO, EL MOVIMIENTO DE LA PLANA, COMO NO ESTÁ EL TERRENO MUY PLANO NO VAYAS A TENER UN MOVIMIENTO MUY BRUSCO, SE CAIGA LA CARGA O PASE ALGO, POR ESO PREVEAMOS. LA VUELTA DE LA 3 PONIENTE NO ES TAL HOLGADA, POR ESO DEBEMOS DE PREVEER COMO MOVER LA PIEZA.

**ASUNTOS GENERALES
(SEXTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA: INVITA A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ A EXTERNAR COMENTARIO, OPINIÓN O RECOMENDACIÓN SOBRE ALGÚN ASUNTO QUE DESEEN TRATAR Y QUE SEA COMPETENCIA DE ESTE COMITÉ.

¿ALGUNA PREGUNTA? ¿ALGÚN COMENTARIO?

COMENTA EL C. HUGO JUAREZ: EL DÍA QUE ESTÁBAMOS EN EL MUELLE 15, YO LLEGO A APUNTARME A LA BITÁCORA DE LA CASETA, LLEGO CON ZAPATOS SIN CASQUILLO Y ME DICE EL ELEMENTO DE PEP QUE NO PODÍA ENTRAR SIN LOS ZAPATOS, PERO ÉL ESTABA EN HUARACHES Y CON PLAYERA Y YO LE DIGO: "PERO TENEMOS QUE PONER EL EJEMPLO PARA PEDIR". EN ESE MOMENTO SE METIÓ, SE CAMBIÓ, SE PUSO EL UNIFORME Y SUS BOTAS, PERO LO DIGO PARA QUE CUIDEN ESE DETALLE.

COMENTA EL LIC. VIOR: DE ANTEMANO EL PERSONAL QUE SE ENCUENTRA REALIZANDO SUS FUNCIONES DEBE ESTAR UNIFORMADO, RECORDEMOS QUE NOSOTROS TENEMOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO DE 2019.**



30 ELEMENTOS Y TIENEN UN A HABITACIONAL DONDE PERNOCTAN EL PUERTO. PERO EL QUE ESTÉ EN FUNCIONES TIENE QUE ESTAR UNIFORMADO.

RECORDEMOS QUE LAS ÁREAS RESTRINGIDAS SON DONDE ESTÁ LA INTERFAZ DEL BUQUE CON EL PUERTO, ES UN ÁREA INDUSTRIAL, DEBES IR CON TU EQUIPO, EN LA ENTRADA DE NUESTROS MUELLES DICE: A PARTIR DE ESTE PUNTO DEBE UTILIZAR SU EQUIPO DE SEGURIDAD.

COMENTA EL C. JUAN MANUEL ANTÓN: HA PASADO EN VARIAS OCASIONES EN LAS QUE INGRESO AL PUERTO, MUESTRO MI PASE Y TODO, ME DEJAN ACCESAR, MI ESPOSA ME DEJA EN LA OFICINA Y AL SALIR LE DICEN QUE SE BAJE DEL VEHÍCULO QUE LO VAN A REVISAR. HACEN QUE SE BAJE DEL VEHÍCULO. SIEMPRE LE TOCA A ELLA, PUDIMOS HABER PASADO HACE 4 MINUTOS Y AÚN ASÍ LA BAJAN.

COMENTA EL LIC. VIOR: SIEMPRE LES EXTERNO A TODO EL PERSONAL EL TEMA DEL RESPETO PARA CABALLEROS Y DAMAS, CUANDO HAYA UN PROBLEMA ASÍ NO DUCES EN REPORTÁRMELO PARA TOMAR CARTAS EN EL ASUNTO. SI TU ESPOSA SE SIENTE AGRAVIADA EN ALGÚN PUNTO.

**CLAUSURA DE LA REUNIÓN.
(SÉPTIMO PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA).**

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, INDICA QUE NO EXISTIENDO MÁS ASUNTOS QUE TRATAR, Y AGRADECIENDO A TODOS SU ASISTENCIA Y PARTICIPACIÓN Y PROCEDE A LA CLAUSURA DE LA SESIÓN DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, **SIENDO LAS 12:50 HORAS DEL DÍA 21 DE MARZO DEL AÑO 2019**, LEVANTÁNDOSE LA PRESENTE ACTA PARA SU CONSTANCIA.

SUPLLENTE DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ
DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL
CARMEN

LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA
GERENTE DEL PUERTO PORTUARIO DE
ISLA DEL CARMEN.
APICAM

EL SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ DE
OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN

LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS.
SUBGERENTE JURÍDICO.
APICAM, CARMEN

