



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MAYO DEL 2018.**



PUERTOS DE CAMPECHE

EN CIUDAD DEL CARMEN, MUNICIPIO DEL CARMEN, ESTADO DE CAMPECHE, SIENDO LAS 12:00 HORAS DEL DÍA MARTES 26 DE JUNIO DEL 2018, SE REUNIERON EN LA SALA DE JUNTAS DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DEL CAMPECHE S.A. DE C.V., (APICAM) UBICADA EN CALLE 26 POR 5 SUR DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN, LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA GERENTE DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE, S.A. DE C.V. EN CIUDAD DEL CARMEN, EN REPRESENTACIÓN DEL LIC. ALEJANDRO ENRIQUE MANZANILLA CASANOVA, DIRECTOR GENERAL DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE S.A. DE C.V., Y PRESIDENTE DE ESTE COMITÉ; ASÍ COMO LOS VOCALES E INVITADOS; YEDRA GONZÁLEZ ORTIZ EN REPRESENTACION DEL CAP. ILDEFONSO CARRILLO MORA, CAPITÁN REGIONAL DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, LIC. JOSSIMAR GAMBOA GOMEZ, EN REPRESENTACIÓN DE LA ADMINISTRADORA DE LA ADUANA EN CIUDAD DEL CARMEN; LAE. ALVA MILLAN M., REPRESENTANTE SUPLENTE DE LOS PRESTADORES DE SERVICIOS; ING. EMILIO REYES CORDERO, JEFE DE DEPARTAMENTO DE LA SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO DE LA APICAM; C. NICOLÁS MORALES CRUZ, REPRESENTANTE DE LAS AGENCIAS CONSIGNATARIAS DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN; CAP. ARTURO RIOS CASTILLO, REPRESENTANDO A PEMEX Y JEFE DEL CENTRO DEL CONTROL MARINO; C. MANUEL SUAREZ HERRERA, AUXILIAR ADMINISTRATIVO DE LA SUBGERENCIA DE OPERACIONES DE LA APICAM; C. RUBÉN CAMPOS VIOR, CONSEJERO PROPIETARIO DE LA CANACO SERVYTUR; C. JOSE AUDELIO CAMACHO, REPRESENTANTE DE LA CMIC; C. RAMÓN J. MARTINEZ R., EN REPRESENTACIÓN DE LA SEMARNAT; C. HUGO A. JUAREZ LARA, REPRESENTANTE DE LOS PRESTADORES DE SERVICIO; C. ROSALIA FORTIER RUEDA, COORDINADOR PORTUARIO DE NAVIERA INTEGRAL, EN REPRESENTACIÓN DEL ING. JULIO MONTELONGO REPRESENTANTE DE LOS OPERADORES Y CESIONARIOS DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN; LIC. GRISELDA MORALES ZAMUDIO DE LA DIRECCIÓN MUNICIPAL DE PROTECCIÓN CIVIL, EN REPRESENTACIÓN DEL H. AYUNTAMIENTO DE CARMEN; LIC. JUAN MANUEL A. PEREZ, EN REPRESENTACIÓN DEL LIC. SERGIO AYALA FERNÁNDEZ TITULAR DEL CONSEJO COORDINADOR EMPRESARIAL; OF. CARLOS CASAN BERLIAN, DE LA POLICÍA FEDERAL; C. SERGIO A. LIZARRAGA MORENO, INSPECTOR DE LA POLICIA FEDERAL; CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO OPIP DEL RECINTO PORTUARIO DE ISLA DEL CARMEN; LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS SUBGERENTE JURÍDICO DE LA APICAM Y SECRETARIO TÉCNICO DE ESTE COMITÉ, PARA LLEVAR A CABO LA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, CORRESPONDIENTE AL MES DE MAYO DE 2018.

**PROTOCOLO DE SEGURIDAD.
(PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

EL CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO, OFICIAL DE PROTECCIÓN ADJUNTO DEL RECINTO PORTUARIO DE ISLA DEL CARMEN, DA LA BIENVENIDA A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ Y DA A CONOCER LA VISIÓN Y MISIÓN DE ESTA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE S.A. DE C.V., SEÑALANDO QUE LA MISIÓN DE LA APICAM ES REALIZAR UNA OFERTA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS SUFICIENTES DE ALTA CALIDAD EN LA INDUSTRIA PETROLERA OFFSHORE, QUE PERMITA LA INTEGRACIÓN EFICIENTE DE SUS CADENAS LOGÍSTICAS Y DE VALOR, ASÍ COMO EL MEJOR APROVECHAMIENTO DE LAS OPORTUNIDADES DEL SECTOR ENERGÉTICO, FAVORECER LA OPERACIÓN DE CARGA COMERCIAL, APOYAR EN EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES PESQUERAS E INDUSTRIALES POR MÁS Y MEJOR INFRAESTRUCTURA E IMPULSAR EL DESARROLLO DEL TURISMO MARÍTIMO DE CAMPECHE.



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MAYO DEL 2018.**



COMENTA QUE LA VISIÓN DE LA APICAM ES SER UN SISTEMA PORTUARIO DE CLASE MUNDIAL QUE APOYA LA COMPETITIVIDAD Y EL DESARROLLO DE LA ECONOMÍA DE CAMPECHE, E IMPULSA EL CRECIMIENTO DE LA INDUSTRIA PETROLERA, EL DESARROLLO PORTUARIO Y COMERCIAL, LA PESCA, EL TURISMO COMO ASÍ OTRAS ACTIVIDADES INDUSTRIALES Y DE COMERCIO EXTERIOR.

EL CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO, PROYECTA EN DIAPOSITIVAS UN PLANO DE EVACUACIÓN DEL EDIFICIO, INDICANDO Y ENSEÑANDO A LOS PRESENTES EL LUGAR DONDE NOS ENCONTRAMOS REUNIDOS, Y MUESTRA EN LA PROYECCIÓN LA RUTA DE EVACUACIÓN EN CASO DE ALGUNA EVENTUALIDAD QUE COMPROMETA LA SEGURIDAD FÍSICA DE LOS PRESENTES.

ACTO SEGUIDO SE DESARROLLA LA SESIÓN AL TENOR DEL SIGUIENTE:

ORDEN DEL DÍA:

1. PROTOCOLO DE SEGURIDAD A CARGO DEL ING. DANIEL DELGADO FUENTES OFICIAL DE PROTECCIÓN ADJUNTO DEL RECINTO PORTUARIO. (YA REALIZADO).
2. LISTA DE ASISTENCIA.
3. DECLARACIÓN DE QUORUM.
4. APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR DE LOS MESES DE FEBRERO, MARZO ABRIL DE 2018.
5. INFORME DE ACTIVIDADES DEL DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO, DE OPERACIÓN Y DE SEGURIDAD PORTUARIA, CORRESPONDIENTES AL MES DE MAYO DE 2018.
6. ASUNTOS GENERALES.
7. CLAUSURA DE LA REUNIÓN.

**LISTA DE ASISTENCIA.
(SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, PROCEDIÓ A SOLICITAR A TODOS LOS PRESENTES SE SIRVAN INDICARNOS SU NOMBRE, CARGO, DEPENDENCIA O EMPRESA A LA CUAL REPRESENTAN, PROCEDIENDO LOS MIEMBROS Y ASISTENTES A PRESENTARSE DE ACUERDO CON SU NOMBRE, REPRESENTACIÓN O CARGO.

**DECLARACIÓN DE QUORUM.
(TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS, MANIFIESTA QUE UNA VEZ CORROBORADO QUE EXISTE MÁS DEL 50% DE LOS INTEGRANTES DE ESTE COMITÉ, DECLARA EN TÉRMINOS DE LO ESTIPULADO POR EL ARTÍCULO 13 DEL REGLAMENTO INTERNO DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, QUE EXISTE QUORUM LEGAL PARA SU REALIZACIÓN, POR LO QUE SERÁN LEGALES LOS ACUERDOS Y PUNTOS A TRATAR EN ESTA REUNIÓN.



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MAYO DEL 2018.**



PUERTOS DE CAMPECHE

**APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA ANTERIOR RELATIVA A LOS MESES
DE FEBRERO, MARZO Y ABRIL 2018
(CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, COMENTA A LOS ASISTENTES QUE ANEXA A LA INVITACIÓN PARA LA PRESENTE SESIÓN, SE LES ENVÍO EL ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE LOS MESES DE FEBRERO, MARZO Y ABRIL 2018, PREGUNTANDO A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ SI EXISTE ALGÚN COMENTARIO SOBRE LOS TEMAS TRATADOS EN ELLA, SOLICITANDO LEVANTE SU MANO DERECHA EN SEÑAL DE APROBACIÓN, POR LO QUE TODOS LOS PRESENTES PROCEDEN A LEVANTAR LA MANO DERECHA, DECLARÁNDOSE APROBADA POR UNANIMIDAD DICHA ACTA PARA TODOS LOS EFECTOS LEGALES QUE CORRESPONDAN.

INFORME DE ACTIVIDADES

**DEPARTAMENTOS DE INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO,
DE OPERACIÓN Y SEGURIDAD PORTUARIA, CORRESPONDIENTE
AL MES DE MAYO DE 2018.
(QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, CEDE LA PALABRA AL C. EMILIO REYES CORDERO DE LA SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA, AL C. MANUEL SUAREZ HERRERA EN REPRESENTACIÓN DE LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES, SUBGERENTE DE OPERACIONES Y AL CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO, PARA QUE EN ESE ORDEN DEN A CONOCER SUS INFORMES:

EL C. EMILIO REYES CORDERO PERTENECIENTE A LA SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO DE LA GERENCIA CARMEN, DA A CONOCER LOS AVANCES QUE CORRESPONDEN A LAS OBRAS REALIZADAS EN EL PUERTO EN EL MES DE MAYO DEL 2018, MANIFESTANDO LO SIGUIENTE:

BUENAS TARDES, YO LES VOY A PLATICAR UN POCO DE LAS ACCIONES QUE TOMAMOS EL MES DE MAYO DEL PRESENTE AÑO, POR PARTE DEL DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURA DEL API, TENEMOS EN PROCESO LAS OBRAS FEDERALES, NUESTRO MANTENIMIENTO GENERAL DEL PUERTO QUE OCUPAMOS ESTE MES DE MAYO Y EL SEÑALAMIENTO MARÍTIMO QUE ES NUESTRA RESPONSABILIDAD DE MANTENIMIENTO. NUESTRAS OBRAS FEDERALES ISLA DEL CARMEN, AHÍ TENEMOS UNAS GRÁFICAS (PROYECTA DIAPOSITIVAS A LOS ASISTENTES) EN LA QUE PODEMOS VER LOS AVANCES RESPECTO A LA PAVIMENTACIÓN QUE ESTAMOS REALIZANDO EN NUESTRAS DOS HECTÁREAS DE AMPLIACIÓN, QUE LLEVAN UN AVANCE CONSIDERABLE, Y PRÁCTICAMENTE ESTAMOS EN LA FASE FINAL DE NUESTRO ENCARPETADO.

NUESTRO MANTENIMIENTO GENERAL, COMO PARTE DE LA OPERACIÓN QUE TENEMOS NOSOTROS DENTRO DEL PUERTO, NOS HA TOCADO ESTAR CON LOS CESIONARIOS MUY DE LA MANO RESPECTO AL MANTENIMIENTO DE SUS MUELLES, MUCHOS CESIONARIOS HAN CUMPLIDO CON SUS PROGRAMAS Y SUS MANTENIMIENTOS, APROVECHO TAMBIÉN RECORDARLES A LOS QUE NOS DEBAN SU MANTENIMIENTO Y LOS TENGAN PROGRAMADOS EN ESTAS FECHAS, POR EJEMPLO TENEMOS UNAS GRÁFICAS DE UNA



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MAYO DEL 2018.



PUERTOS DE CAMPECHE

EMPRESA DONDE YA REALIZÓ SU MANTENIMIENTO CORRECTIVO, EN LA PARTE CESIONADA (SEÑALA ESTE PUNTO EN DIAPOSITIVAS QUE SE PROYECTAN A LOS PRESENTES), VEMOS TAMBIEN NUESTROS MANTENIMIENTOS EN LAS OFICINAS GENERALES, LA CUAL ES MUCHO TRABAJO DE CANCELERÍA, DE ALUMINIO, LA REPARACIÓN DE NUESTROS AIRES ACONDICIONADOS, EN ESTA ÁREA QUE ES NUESTRA OFICINA CENTRAL, ASÍ COMO NUESTRA OFICINAS QUE TENEMOS FUERA DEL COMPLEJO, COMO ES MUELLE 17 Y EL ÁREA DE CONTENEDOR QUE TENEMOS DE OPERACIONES, EN LA CASETA UNO, DOS Y TRES, (SEÑALA DIAPOSITIVAS A LOS PRESENTES) HEMOS REALIZADO EL TRABAJO RESPECTO A LA ENTRADA PEATONAL QUE TENEMOS, LA ESTAMOS REGULARIZANDO PARA DEFINIR LAS ÁREAS PEATONALES, Y ESTA PARTE ES LA INSTALACIÓN DE MAYA EN EL MUELLE 17, (LO SEÑALA EN DIAPOSITIVAS) QUE ES LA PARTE DE LA ESCOLLERA SUR QUE TENEMOS, QUE ESTÁ EN MAL ESTADO Y NUESTRO TRABAJO QUE TENEMOS EN MANTENIMIENTO DE PREDIO, LOS CUALES ESTÁN ASIGNADOS A NOSOTROS, DEBIDO AL INTENSO CALOR, ESTAMOS LIMPIANDO Y CHIAPANDO LAS ÁREAS, PARA EVITAR CUALQUIER INCIDENTE QUE PUDIERA SUCEDER POR LAS CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS QUE ESTAMOS PASANDO, NUESTRO TRABAJO DE BARRIDO Y DESMONTE Y LA LIMPIEZA QUE ES UN TRABAJO DIARIO QUE SE VIENE REALIZANDO, INDEPENDIEMENTE DE LA RECOLECCIÓN DE BASURA, QUE ES LIMPIAR ABSOLUTAMENTE TODO EL PUERTO.

NUESTRO SEÑALAMIENTO MARÍTIMO, ANTES DEL MES DE MAYO TENÍAMOS EL 90%, POR AHÍ TENÍAMOS UNA LAMPARA, QUE A PESAR DE QUE ESTABA FUNCIONANDO, PRESENTABA UN DETERIORO, VIMS QUE TGENIA DAÑADA LA CAJA DE LA BATERÍA, YA QUE PRESENTABA FILTRACIONES, POR SER SISTEMA FOTOVOLTAICO REALMENTE LE IMPACTA LA HUMEDAD A LAS BATERÍAS, (SEÑALA EN DIAPOSITIVAS) YA SE REALIZÓ EN ESTE MES DE MAYO LA CORRECCIÓN QUE ERA OPERATIVAMENTE LA BALIZA DE ATASTA, SIENDO HASTA ESTE MOMENTO LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA SUBGERENCIA DE INFRAESTRUTURA, ¿ALGUNA DUDA O ALGÚN COMENTARIO?

COMENTARIO: ¿QUE PORCENTAJE TIENES DE AVANCES?

REPUESTA: TENEMOS UN 90%

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SANCHEZ VEGA, COMENTA: SOLAMENTE QUEDA PENDIENTE DE TERMINAR LA ESCOLLERA NORTE, PORQUE SE COLOCARON UNOS GEOTUBOS, PERO LE HACE FALTA EL RECUBRIMIENTO Y UNA EXTENSIÓN, ESA PARTE ES LA QUE QUEDA PENDIENTE, YA DE HECHO LA SCT, TIENE LA EMPRESA QUE LO VA A CONTINUAR, QUE ES QUIEN LO VA A TERMINAR, LA AMPLIACIÓN DEBE DE QUEDAR LISTA A PRINCIPIOS DEL MES DE NOVIEMBRE PARA QUE SEA ENTREGADA, PUES EL PRESIDENTE HIZO EL COMPROMISO CUANDO FUE A ENTREGAR LAS INSTALACIONES DE SEYBAPLAYA, ENTONCES A PRINCIPIOS DE NOVIEMBRE NOS DEBEN DE ESTAR ENTREGANDO YA FÍSICAMENTE LA AMPLIACIÓN, DE AHÍ DEBEMOS DE CONTINUAR, NOSOTROS ACTUALMENTE ESTAMOS HACIENDO EL ESTUDIO DE VIABILIDAD, PARA DETERMINAR TAMBIEN EL ESTUDIO DE NAVEGACIÓN, NECESITAMOS ESPERAR ESOS ESTUDIOS PARA SABER COMO PROCEDEREMOS, SI VAMOS A TENER QUE HACER UN CANAL NUEVO, DE SIETE METROS DE LONGITUD O SI ALGUNO DE LOS CANALES QUE YA ESTÁN PUEDA SERVIR PARA EL INGRESO DE EMBARCACIONES A LA ENTRADA PRINCIPAL Y A SU VEZ AL AREA DE AMPLIACIÓN, OBIVIAMENTE TENEMOS QUE TENER ALGÚN CANAL PARA LAS DOS PARTES, SERÍA IMPOSIBLE MANTENER DOS CANALES, ENTONCES UN CANAL, SOLAMENTE QUEREMOS QUE EL ESTUDIO DETERMINE QUE SEA UNO DE LOS QUE YA ESTÁN, PARA QUE SOLAMENTE PUEDE DARSE LA PROFUNDIDAD A SIETE METROS, PARA LOS TRABAJOS DE ESTE DRAGADO, NUESTRO GOBERNADOR ESTA GESTIONANDO LOS RECURSOS FEDERALES, Y NOSOTROS ESTAMOS TRABAJANDO EN LA JUSTIFICACIÓN ESE RECURSO MEDIANTE EL ESTUDIO QUE SE ESTA REALIZANDO, EN EL MEJOR DE LOS ESCENARIOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MAYO DEL 2018.**



PUERTOS DE CAMPECHE

QUE QUEDE UNO DE LOS QUE YA ESTÁN, APENAS NOS ENTREGUEN, ESTAREMOS EN POSIBILIDADES DE ENTRAR EN ACCIÓN, Y DE ACUERDO A LO QUE ARROJEN LOS ESTUDIOS COMENZAR LOS TRABAJOS DE DRAGADO, TODO ESTO ESTARÍA LISTO PARA OPERAR EN LOS PRIMEROS MESES DEL AÑO 2019.

COMENTARIO: ¿QUE CALADO TIENE LA DÁRSENA NUEVA?

RESPUESTA: SIETE METROS.

COMENTARIO: ¿Y EL CANAL?

REPUESTA: TENDRÍA EL MISMO CALADO DE LOS SIETE METROS.

HACE USO DE LA PALABRA EL C. MANUEL SUAREZ HERRERA, EN REPRESENTACIÓN DE LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES QUE NOS INFORMA SOBRE LOS AVANCES CORRESPONDIENTES A LA SUBGERENCIA DE OPERACIÓN, EN LOS TÉRMINOS SIGUIENTES: BUENAS TARDES A TODOS, VENGO EN REPRESENTACIÓN DE LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES TITULAR DE LA SUBGERENCIA DE OPERACIONES QUIEN LES ENVIA UN CORDIAL SALUDO.

LES PRESENTARÉ LOS REPORTES DEL MES DE MAYO, EN LO CONCERNIENTE A LAS OPERACIONES PORTUARIAS Y CARGA DENTRO DEL RECINTO, COMO VEMOS ESTE ES UN COMPARATIVO DEL AÑO 2017 Y 2018 DEL PERIODO DEL MES DE MAYO, (SE REFIERE A DIAPOSITIVAS QUE PROYECTA A LOS ASISTENTES) PODEMOS OBSERVAR QUE LOS ARRIBOS TENEMOS 1,277, CONTRA LOS 444 ARRIBOS QUE SEÑALA EL 2017, UN TOTAL DE 5,315 ARRIBOS, CONTEMPLANDO LOS 5 PRIMEROS MESES, ESTAMOS AQUÍ EN LA ACTUALIDAD DEL 2018, (REFIRIÉNDOSE A DIAPOSITIVAS QUE PROYECTA A LOS ASISTENTES) ESTAMOS A 3,000 MIL ARRIBOS DEL PORCENTAJE DEL 2017, DE ACUERDO A NUESTRAS PROYECCIONES CONSIDERAMOS QUE AL CIERRE DEL 2018, PODAMOS LLEGAR APROXIMADAMENTE A UN APROXIMADO DE 11 MIL ARRIBOS.

EN EL RUBRO DE CARGA Y LA DESCARGA, PODEMOS OBSERVAR QUE TENEMOS 26,655.392 TONELADAS DE CARGA AL MES DE MAYO 2018, YA QUE TENEMOS UN PEQUEÑO DECLIVE A LO QUE SE VENÍA REFLEJANDO, (SEÑALANDO UNAS DIAPOSITIVAS QUE PRESENTA A LOS ASISTENTES) MISMA QUE CONSIDERAMOS EN LOS PRÓXIMOS MESES IRA SUBIENDO EN COMPARACIÓN DEL MISMO MES DEL AÑO 2017 (SEÑALA DE NUEVO DIAPOSITIVAS) EN LO REFERENTE A LOS PASAJEROS PODEMOS OBSERVAR QUE TENEMOS UN PORCENTAJE MÍNIMO A DIFERENCIA DE MAYO DE 2017 (PROYECTA DIAPOSITIVAS A LOS ASISTENTES) SIN EMBARGO VEMOS UN DECREMENTO EN MAYO 2018, TENEMOS APROXIMADAMENTE UN PROMEDIO DE 45 MIL PERSONAS TRASPORTADAS AL ÁREA DE PLATAFORMAS Y PROCEDENTES DE ELLAS, EN LO QUE ES EL MES DE MAYO DEL 2017 Y UNOS 38 MIL PASAJEROS LO QUE ES EN MAYO 2018, QUE ESPERAMOS VAYA MEJORAND O CON EL PASO DE LOS MESES SIGUIENTES; ESTOS SERÍAN LOS NÚMEROS QUE REFLEJAN COMPARATIVAMENTE EL COMPORTAMIENTO DE MOVIMIENTOS DE PASAJEROS, ARRIBO DE EMBARCACIONES, Y EL MANEJO DE LA CARGA GENERAL DEL PUERTO.

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, COMENTA: SI SE DAN CUENTA HAY UNA GRAN DIFERENCIA EN LA PARTE DE LO QUE MANEJÁBAMOS EN LOS NÚMEROS EN 2017 Y 2018 EN LA PARTE DE CARGA, PORQUE ES ESTO?; PORQUE NO SE TENIA UN VERDADERO CONTROL EN LOS REPORTES DE LA CARGA QUE SE MOVÍA EN EL PUERTO, REALMENTE SE LLEVABA EL CONTROL DE LO QUE SE REPORTABA, AHORA NO ES ASÍ, CADA CESIONARIO POR OBLIGACIÓN, DE ACUERDO A SU CONTRATO DE CESIÓN PARCIAL DE DERECHOS Y OBLIGACIONES, ESTA OBLIGADO A PASAR UN REPORTE DE LA CARGA, NO SOLAMENTE LO PASA EL CESIONARIO, SINO NOSOTROS TENEMOS SUPERVISORES EN LAS DÁRSENAS QUE LLEVAN ESA CONTABILIDAD, ¿PORQUE NOS INTERESA TANTO



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MAYO DEL 2018.**



PUERTOS DE CAMPECHE

LLEVAR ESA CONTABILIDAD DE ESA CARGA?, PORQUE TODAS ESAS ESTADÍSTICAS, NOSOTROS LAS SUBIMOS A LA DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS Y SABEMOS QUE LAS EMPRESAS QUE VISITAN EL PORTAL DE LA SECRETARÍA, LAS CONSULTAN Y ENTONCES PUEDEN VER CÓMO SE MANEJA Y EN QUE PUERTO, LES AYUDA A TOMAR DECISIONES, AHORITA ESTAMOS YA SEGREGANDO LA CARGA, QUE ES LO QUE SE MUEVE ESPECÍFICAMENTE, PORQUE REALMENTE SE LLEVABA COMO CARGA GENERAL, PERO LAS EMPRESAS NECESITAN SABER QUE SE MUEVE ESPECÍFICAMENTE, SI ES CEMENTO, BARITA, ACEROS, GRANOS, ETC., SE ESTA PIDIENDO A LOS CESIONARIOS EL INFORME CON LA SEPARACIÓN DE MATERIALES POR ESO ES QUE VEN ESTÁN DIFERENCIAS TAN GRANDES, PORQUE YA SE LLEVA UN MEJOR CONTROL DE LA CONTABILIDAD DE LA CARGA, POR EJEMPLO, EN EL MUELLE PEMEX NO SE LLEVABA UN CONTROL, Y AHÍ SE MUEVE MUCHA CARGA, NO SOLAMENTE LOS PASAJEROS, SINO HAY AVITUALLAMIENTOS, SE MUEVE HERRAMIENTAS, EQUIPOS ETC., ENTONCES ESA PARTE NO SE CONTROLABA, AHORITA YA TENEMOS NÚMEROS REALES DE LO QUE MOVEMOS, PERO ESTA PARTE SI ES MUY IMPORTANTE, NO SOLAMENTE POR LA PARTE ESTADÍSTICA SINO, PORQUE TAMBIÉN NOS DAMOS CUENTA COMO LAS EMPRESAS ESTÁN HACIENDO O UTILIZANDO SUS RECURSOS Y ESO NOS DA UN PANORAMA MAS AMPLIO DE LAS ACTIVIDADES EN EL PUERTO.

COMENTARIO: ¿COMO SE LLEVA ESE CONTROL?

RESPUESTA: POR AHORA LO SABEMOS A TRAVES DEL MANIFIESTO DE CARGA, SE VA A IMPLEMENTAR LA BASCULA, ACTUALMENTE CONTAMOS CON UNA, LA CUAL NOS ENTREGÓ LA SCT, PERO CON LOS TRABAJOS DE ESCOLLERA SE UTILIZARÁ DE NUEVO, UNA VEZ QUE ESTOS TERMENEN SE PONDRÁ YA EN OPERACIÓN PARA ESTE FIN.

HACE USO DE LA VOZ EL **CAP. ANTONIO GARCIA GALLARDO**, OFICIAL DE PROTECCIÓN DEL RECINTO PORTUARIO DE ISLA DEL CARMEN, PROCEDE A INFORMAR DE LAS ACTIVIDADES RESPECTO A SEGURIDAD PORTUARIA, COMO SE DESCRIBE A CONTINUACIÓN: BUENAS TARDES NUEVAMENTE, ME COMPETE A MI DAR EL REPORTE DE LO QUE SON LAS ESTADÍSTICAS DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD DEL PUERTO DEL MES DE MAYO DE 2018:

REPORTES DE TRÁMITES DE ACCESO, EMPEZAMOS CON EL MES DE MAYO, TENEMOS CON 268 TRÁMITES QUE SE LE DIO A LOS MUELLES 11 Y 15, LO QUE VA DEL AÑO SE HAN RECIBIDO 1200 SOLICITUDES DE TRAMITES DE LOS ACCESOS DEL MUELLE 11 Y 15, QUE SERÍA LA SUMATORIA DE TODO, LO QUE ES LA ACTIVACIÓN DE EQUIPOS CCTV, TENEMOS 28 EQUIPOS DE LOS CUALES ESTÁN FUNCIONANDO AL CIENTO POR CIENTO, EN LOS 4 ACCESOS Y ACTUALMENTE SE ESTA PROCESANDO UNA LICITACIÓN DE 15 CÁMARAS MAS, ESTAS 15 CÁMARAS SERÁN PARA MONITOREO DE LAS DÁRSENAS, CHECAS LAS ACTIVIDADES DE CARGAS Y DESCARGA, LO QUE SE MUEVE EN MEDIO DEL PUERTO Y TAMBIÉN LO QUE ES EL FRENTE DE AGUA Y TAMBIÉN SE INCLUYERON 3 CÁMARAS MÁS LO QUE ES EN LA DÁRSENA 4, ESO ES LO QUE INCLUYE LA NUEVA LICITACIÓN DE LAS CÁMARAS, ESO YO CREO UNOS TRES MESES MÁS YA ESTÁN FUNCIONANDO, LES INFORMO TAMBIEN DE LA BUENA NOTICIA DE QUE EL DÍA 7 Y 8 DE ESTE MES, NOS AUDITARON POR PARTE DE FIDENA, EN RELACIÓN A NUESTRA CERTIFICACIÓN, HEMOS ESTADO PREPARANDO EL PUERTO PARA ESE FIN SE COMPETITIVOS RESPECTO A LA PROTECCIÓN DE BUQUES E INSTALACIONES PORTUARIAS, LOS RESULTADOS FUERON BASTANTES POSITIVOS, HEMOS HECHO BASTANTES MEJORAS, NO HUBO HALLAZGOS IMPORTANTES, POR LO QUE EL CERTIFICADO YA SE ENCUESTRA EN TRÁMITE EN LAS OFICINAS DE MARINA MERCANTE PARA LAS FIRMAS CORRESPONDIENTES, ESPERO QUE EN LA PRÓXIMA SESIÓN DEL COMITÉ ESTEMOS PRESENTANDO EL CERTIFICADO DE PROTECCIÓN PORTUARIA, DERIVADO DE ESTO HEMOS INTENSIFICADO LO QUE SON LOS RONDINES EN PATRULLA ACUÁTICA, TENEMOS RONDINES PEATONALES, VEHICULARES



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MAYO DEL 2018.**



PUERTOS DE CAMPECHE

PRE-ESTABLECIDOS EN LOS NIVELES DE PROTECCIÓN, SE HAN IMPLEMENTADO LAS REVISIONES, EN ESTE MES, SE REVISARON CERCA DE 8 MIL PERSONAS, SE REVISARON 1500 VEHÍCULOS, A INCREMENTADO EL NÚMERO DE REVISIÓN DE CARGA, LO QUE ESTABAN COMENTANDO RESPECTO A LA ATOMIZACIÓN DE CARGA, HEMOS EMPATADOS LO QUE SON LOS MANIFIESTOS QUE RECIBIMOS EN LOS ACCESOS, CON LO QUE ES OPERACIÓN DE ESTA NORMA HEMOS SABIDO HACIA DONDE VA LA CARGA, HACIA EL MUELLE 11 O 15, TAMBIÉN SE HA OPTIMIZADO, LO QUE HEMOS NOTADO ES QUE LOS PROPIETARIOS DE LA CARGA HAN OPTIMIZADO LOS VEHÍCULOS, LO QUE ESTABA COMENTANDO LA LICENCIADA, ANTES A LO MEJOR MOVÍAS TRES CONTENEDORES EN UNA SOLA PLANA, AHORITA YA OCUPA TODA LA PLANA, POR ESO TAMBIÉN SE A REDUCIDO EL NÚMERO DE VEHÍCULOS Y SE A AUTOMIZADO LA CARGA, COMO NOS DAMOS CUENTA DE QUE HAY MAYOR NÚMERO DE MANIFIESTOS DE CARGA Y MENOR ENTRADA DE VEHÍCULOS, (SEÑALA ESTO EN DIAPOSITIVAS QUE PRESENTA A LOS ASISTENTES) ENTONCES SE ESTÁ OPTIMIZANDO LA UTILIZACIÓN DE LOS VEHÍCULOS. BUENO PUES LO QUE TENGO QUE COMENTARLES POR EL MOMENTO, SE LOGRÓ LA META DE CERTIFICAR A 60 PERSONAS DE LA PEP, FUE BASTANTE DIFÍCIL, YO CREO QUE FUE EL PASO MAS COMPLICADO, PERO SE LOGRÓ, LAS PERSONAS QUE ESTÁN AHORITA, ESTÁN CERTIFICADAS, TIENEN EL CURSO 18.2, Y TENEMOS LA IDEA DE CERTIFICAR UNOS 20 MÁS, UNA DE LAS MEJORAS QUE VAMOS HACER, VAMOS A AMPLIAR DORMITORIOS, PARA QUE LA GENTE QUE SE QUEDE AHÍ DE LA PEP, QUE VIENEN DE CAMPECHE A VIVIR AQUÍ UN MES, Y NO SE PUEDA CAMBIAR CON LA GENTE DE AFUERA, SOLAMENTE ESTE CONCENTRADA CON EL PERSONAL DE LAS INSTALACIONES, ES ALGUNA DE LOS GRANDES LOGROS.

¿ALGUNA DUDA CON RESPECTO A LO QUE ES PROTECCIÓN?

**ASUNTOS GENERALES
(SEXTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA: INVITA A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ A EXTERNAR COMENTARIO, OPINIÓN O RECOMENDACIÓN SOBRE ALGÚN ASUNTO QUE DESEEN TRATAR Y QUE SEA COMPETENCIA DE ESTE COMITÉ.

UNA VEZ HECHO LO ANTERIOR, PROCEDE A COMPARTIR: BUENO A RAÍZ DE ESTA CERTIFICACIÓN VAMOS A SEGUIR LA MEJORA DE ESTA PARTE, YA TENEMOS LA CERTIFICACIÓN, PERO TENEMOS QUE SEGUIR AVANZANDO EN LA PARTE DE LA AUTOMATIZACIÓN, AHORITA YA CONTROLAMOS, EL CONTROL QUE NOS PIDIÓ FIDENA, YA LO TENEMOS DE MANERA HUMANA, SIN EMBARGO AHORITA, SEGUIMOS CON LA PARTE DE AUTOMATIZACIÓN, YA DE HECHO AYER TUVIMOS UNA REUNIÓN CON UNA PERSONA QUE TIENE AHÍ UNAS PROPUESTAS PARA HACER ESTA PARTE, VAMOS A INICIAR CON LA AUTOMATIZACIÓN, DE LOS ACCESOS Y LA AUTOMATIZACIÓN DE TODA LA PARTE DE OPERACIONES, YA QUE CUANDO NOS ENTREGUEN, SIEMPRE Y CUANDO ENTRE EN ACCIÓN TENEMOS QUE TENER LA TORRE EN ACCIÓN ACTIVA Y TENEMOS QUE TENER TODO AUTOMIZADO, PORQUE TODA LA BANDA DE ATRAQUE, LA PARTE NUEVA ES PÚBLICO, NOSOTROS TENEMOS QUE TENER UNA TORRE DE CONTROL, PARA DAR EL POSICIONAMIENTO A TODAS LAS EMBARCACIONES EN EL PUERTO ACTUAL Y EN LA DÁRSENA 4, PUES VAMOS A TENER TAMBIÉN ESE SEGUIMIENTO, ENTONCES TENEMOS AUTOMATIZACIÓN DE ACCESOS Y AUTOMATIZACIÓN DE TODO EL ÁREA DE OPERACIONES, COMO BIEN DIJO EL CAPITÁN, VAMOS A CONTINUAR CON LA PARTE DE CAPACITACIÓN, AHORITA TAMBIÉN VAMOS A DAR UNA CAPACITACIÓN EN TODA LA PARTE DE ATENCIÓN AL CLIENTE, Y TODOS ESTEMOS EN LA MISMA SINTONÍA, CON RELACIÓN A LAS CÁMARAS, YA VAMOS A TENERLAS INSTALADAS EN UN PAR DE MESES EN LOS MUELLES,



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MAYO DEL 2018.**



PUERTOS DE CAMPECHE

MONITOREADOS EN EL CCTV, EN EL ACCESO 4 DE ESTE PUERTO POR DONDE ENTRA Y SALE LA CARGA, SE HARÁ UN CARCAMO, ANTES DE PAVIMENTAR EL ACCESO, PARA EVITAR LAS INUNDACIONES AHÍ, ESTO SE HARÁ EN EL ESTACIONAMIENTO DEL NELSON, YA DESPUÉS UNA VEZ QUE TERMINEN CON LA PARTE DEL ESTACIONAMIENTO, PLATICAMOS CON EL MUNICIPIO, PARA PONER UNA VALLA QUE VA A IR DESDE EL ACCESO 4 HASTA LA PARTE DE LA GLORIETA, PARA LA PROTECCIÓN DE LOS ESTUDIANTES DE LAS ESCUELAS QUE BIEN SABEN QUE ESTÁN AQUÍ ADENTRO, YA SE PUSO LA VALLA SALIENDO DE LA ESCUELA, HACIA EL ACCESO 4, SIN EMBARGO LOS CHICOS LLEGAN AL ACCESO 4, Y SE CRUZAN, ENTONCES ESO REPRESENTA UN PELIGRO PARA TODOS ELLOS, ENTONCES YA NOS PUSIMOS DE ACUERDO CON EL ENCARGADO DE OBRAS PÚBLICAS, PARA QUE AHORA QUE ESTÁN HACIENDO LA REMODELACIÓN DEL NELSON, PODAMOS NOSOTROS PONER ESA VALLA, SOBRE LA BANQUETA QUE LOS LLEVE HASTA LA CALLE DE LA GLORIETA HACER UN PASO PEATONAL Y PUEDAN CRUZAR A TOMAR EL CAMIÓN DEL OTRO LADO, ENTONCES ESA PARTE SE VA A MODIFICAR TAMBIÉN, ESO DEBE DE QUEDAR ESTE AÑO, ENTONCES EN LA PARTE DE LA AUTOMATIZACIÓN LO VAMOS A IR HACIENDO POR ACCESOS, VAMOS A EMPEZAR CON EL ACCESO 4 POR SER EL MAS COMPLICADO, Y EN LOS DEMÁS ACCESOS VAMOS A COMPARTIR UN POQUITO LAS RESPONSABILIDADES CON NUESTROS CESIONARIOS, NUESTROS CESIONARIOS SE LES DARÁ UN SISTEMA QUE VAN A RETROALIMENTAR CON LA GENTE QUE PUEDA ENTRAR, QUE ESTA TRABAJANDO CON ELLOS, SE VA A TENER UNA CÁMARA DE RECONOCIMIENTO DE PLACAS, DE ACUERDO A LA INFORMACIÓN QUE OTORGUEN, QUE SEA DADO DE ALTA POR EL CESIONARIO, ESE SERÁ EL VEHÍCULO QUE VA A PASAR, PARA NO EMITIR YA MAS PASES, ENTONCES SE HACE UN RECONOCIENDO DE PLACAS PARA LA PARTE VEHICULAR, ESTAMOS TRATANDO DE DEFINIR TODO ESTO Y CUANDO LLEGUE POR EJEMPLO UN VISITANTE A UNA EMPRESA, LA EMPRESA LE DE SU FOLIO, SE PRESENTA ACTIVA EL FOLIO, LO CHECA LA PERSONA QUE ESTE EN LA CASETA Y PASA, ENTONCES ES LA MANERA MÁS O MENOS YA LES IRAMOS DICRIENDO COMO VA FUNCIONAR ESPECÍFICAMENTE, PERO ES ASÍ COMO LO ESTAMOS DESARROLLANDO. ¿ALGUNA PREGUNTA?

EL C. HUGO A. JUAREZ LARA, REPRESENTANTE DE LOS PRESTADORES DE SERVICIO PREGUNTA: ¿EL SISTEMA DE LA BÁSCULA ES SOLAMENTE PARA EL CONTROL GENERAL DEL API, LOS PESOS NO VAN A IMPORTAR? ¿PORQUE VA A SER DIFERENTE QUE ENTRE UNA CON 20 TONELADAS Y OTRA CON 60?

RESPUESTA DE LA LIC. NELSY DEL CARMEN SANCHEZ VEGA: NO, ES LA PARTE DE CONTROL EXACTAMENTE.

COMENTARIO DEL C. HUGO A. JUAREZ LARA: NO ESTÁN APROVECHANDO ESPACIO, TAMBIÉN PESO Y ESO TAMBIÉN ES UN RIESGO DE SEGURIDAD, VA A VER UN CONTROL TAMBIÉN PARA ESO O VA A SER INDIFERENTE, PORQUE ESTA TODO DE ACUERDO A LOS EJES Y A LA CAPACIDAD DE CARGA, AL RATO VAN A TRAER UN CAMIÓN CON CIENTO TONELADAS, PARTIÉNDOSE A DENTRO DEL PUERTO

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA RESPONDE: ESO ES ALGO QUE SE TIENE QUE CONTROLAR, SOBRE TODO CON LOS MANIOBRISTAS, LA GENTE QUE TIENE ESE TIPO DE CONTRATOS ES LA PRIMERA QUE TIENE QUE CUMPLIR LOS ESTÁNDARES DE CALIDAD, QUE ESTÁN SOLICITANDO LAS OPERADORAS, ACTUALMENTE ACABAMOS DE TENER UNA REVISIÓN POR PARTE DE LA EMPRESA ENI, EN LA PARTE DE SEGURIDAD, PERO ASÍ COMO VAMOS A TENER DE SEGURIDAD, VAMOS A TENER DE OTROS ASPECTOS, ENTONCES PUES TU SABES BIEN COMO TRABAJAN ELLOS, TODOS ESOS REQUERIMIENTOS LOS TIENEN QUE CUMPLIR LOS MANIOBRISTAS DE HECHO, ESTAMOS REDUCIENDO, HICIMOS UNA SEPARACIÓN COMO SABES, ENTRE MANIOBRISTAS Y TRANSPORTISTAS, ¿PORQUE



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MAYO DEL 2018.**



PUERTOS DE CAMPECHE

SE HIZO ESA SEPARACIÓN?, PORQUE CUANDO NOS SENTAMOS CON LAS OPERADORAS CON FIELDWOOD, USTEDES SABEN QUE LLEGO EL AÑO PASADO AQUÍ AL PUERTO, NOS DICE QUE IBA A TRAER UN EQUIPO DE TABASCO, ENTONCES ¿PORQUE LO IBAN A TRAER DE TABASCO?, SI AQUÍ HAY EQUIPO, PERO REQUERÍAN UNAS CERTIFICACIONES QUE EL EQUIPO QUE LO TUVIERA Y TODO ESO, EN ESE MOMENTO SE LES DIO EL ACCESO, UNO NO PUEDE PARAR LA OPERACIÓN DE LA EMPRESA, SE LE DIO EL ACCESO, SIN EMBARGO FUE CUANDO SE HIZO LA SEPARACIÓN, PORQUE NOS SENTAMOS CON VARIAS OPERADORAS PARA VER CUALES ERAN LAS NECESIDADES QUE TENÍAN, FINALMENTE NOSOTROS NECESITAMOS TENER PROVEEDORES DESARROLLADOS QUE PUEDAN SATISFACER LAS NECESIDADES DE ESAS OPERADORAS, POR ESO SE HIZO ESA SEPARACIÓN Y DIGO LA GENTE QUE TIENE UN CONTRATO Y SE VA A QUEDAR CON UN CONTRATO DE MANIOBRAS PORQUE ES LA GENTE QUE SE VA A QUEDAR Y TIENE LA CAPACIDAD DE TRABAJAR EN MUELLES, ENTONCES, DIGO LA GENTE QUE TENGA UN CONTRATO DE MANIOBRAS VA A SABER PERFECTAMENTE QUE NO DEBE DE HACER ESO PORQUE ENTONCES EL OPERADOR LE VA A LLAMAR LA ATENCIÓN.

EL C. HUGO A. JUAREZ LARA, COMENTA: TE COMENTO PORQUE PUEDE PASAR QUE UNO OFREZCA LLEVAR MAS CARGA QUE OTROS, QUE UN PROVEEDOR ME DIGA QUE VA A LLEVAR 48 TONELADAS Y QUE ME DIGA ME VOY CON LA COMPETENCIA PORQUE EL ME LLEVA 60 TONELADAS, ESE EL TIPO DE COSAS, ENTONCES QUE SE APLIQUE NADA MÁS PARA QUE SEA EQUITATIVO PARA TODOS.

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, RESPONDE: NOSOTROS VAMOS A APLICAR ESA PARTE CON LA BÁSCULA, SI ESTUVIMOS PLATICANDO LA SEMANA PASADA CON ENI Y ELLOS NOS COMENTABAN QUE HACEN LA LICITACIÓN, POR EJEMPLO, NOS PIDIERON QUE QUIENES ERAN PRESTADORES DE SERVICIOS, ENTONCES EN BASE A ESO ELLOS PIDEN CLARIFICACIÓN Y PIDEN QUE CUMPLAN CON ESOS REQUERIMIENTOS, ME IMAGINO QUE EN LA PARTE DE MANIOBRAS, DIGO NO SE MUY BIEN ESA PARTE DE LICITACIÓN DE ELLOS, PERO DENTRO DE LA PARTE DE SERVICIOS DE MANIOBRAS PUES SI, OBIAMENTE TIENEN QUE TENER TODO ESTO, YO VEÍA DE HECHO COMO CUANDO TRABAJABAN CON HALLIBURTON, TODA ESA PARTE VA A FUNCIONAR DE ESA MANERA, Y NOSOTROS OBIAMENTE TENEMOS QUE AYUDARLE A ELLOS A CONTROLAR ESA PARTE PORQUE FINALMENTE NOSOTROS QUEREMOS QUE EL PUERTO OPERE DE ACUERDO A LA NECESIDAD, A LA MEDIDA QUE ELLOS NECESITEN. ¿ALGUNA DUDA?

EL CAP. ANTONIO GARCIA GALLARDO REFIERE: YO QUERÍA ACLARAR ALGO, ES IMPORTANTE ESTO, HAN HABIDO CASOS CUANDO LA PERSONAS NO SE QUIEREN IDENTIFICAR, O NO SE QUIEREN REGISTRAR, DENTRO DE LO QUE ES EL REQUERIMIENTO PIP, DICE QUE TODA PERSONA QUE QUIERA ENTRAR, SE TIENE QUE IDENTIFICAR, AQUÍ NO SE LE NIEGA EL PASO A NADIE, NADA MÁS SE LE PIDE QUE SE REGISTRE Y QUE SE IDENTIFIQUE, SI ES VISITANTE SE LE DARÁ UN GAFETE DE VISITANTE, LO MISMO CON LOS VEHÍCULOS, A VECES SE TARDAN UN POQUITO LOS ACCESOS, CUANDO NOS AVISAN CON TIEMPO, POR MEDIO DE UN CORREO O LLAMADA, YA SEA A LA LICENCIADA O A UN SERVIDOR, INMEDIATAMENTE AVISAMOS POR RADIO Y LLEGAN Y YA LOS ESTAMOS ESPERANDO, OYE UN CARRO BLANCO CON PLACAS, ASÍ ES FULANITO, PÁSALE, ESO NOS AGILIZA MUCHO EL TRÁMITE, DIGO PARA QUE NO ESTEMOS BATALLANDO Y ESTEMOS EN ESPERA, LAS REGLAS SON MUY CLARAS, SE TIENEN QUE IDENTIFICAR, PERO NO HAY NECESIDAD DE ESO, PERO PARA LOS QUE SOMOS MORTALES SI NOS TENEMOS QUE REGISTRAR.

COMENTARIO: ¿YA CAMBIARON LAS REGLAS? PORQUE POR AHÍ PEDÍAN EL INE, Y LE MOSTRABAS EL PASAPORTE Y TE DECÍAN INE.
RESPUESTAS: QUE DES TU CREDENCIAL DE LA EMPRESA VIGENTE.



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
MAYO DEL 2018.**



COMENTARIO: QUE PINTEN LOS PASOS PEATONALES

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SANCHEZ VEGA RESPONDE: EN POCO TIEMPO VAN A EMPEZAR CON UN PROGRAMA DE GUARNICIONES VAMOS A REPARAR, TODAS LAS GUARNICIONES DEL PUERTO.

**CLAUSURA DE LA REUNIÓN.
(SÉPTIMO PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA).**

LA LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA, INDICA QUE NO EXISTIENDO MÁS ASUNTOS QUE TRATAR, Y AGRADECIENDO A TODOS SU ASISTENCIA Y PARTICIPACIÓN Y PROCEDE A LA CLAUSURA DE LA SESIÓN DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, SIENDO LAS 13:03 HORAS DEL DÍA 26 DE JUNIO DEL AÑO 2018, LEVANTÁNDOSE LA PRESENTE ACTA PARA SU CONSTANCIA.

SUPLENTE DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ
DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL
CARMEN


LIC. NELSY DEL CARMEN SÁNCHEZ VEGA
GERENTE DEL RECINTO PORTUARIO DE
ISLA DEL CARMEN.
APICAM

EL SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ DE
OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN


LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS.
SUBGERENTE JURÍDICO.
APICAM, CARMEN